

AUTOMÓVILES

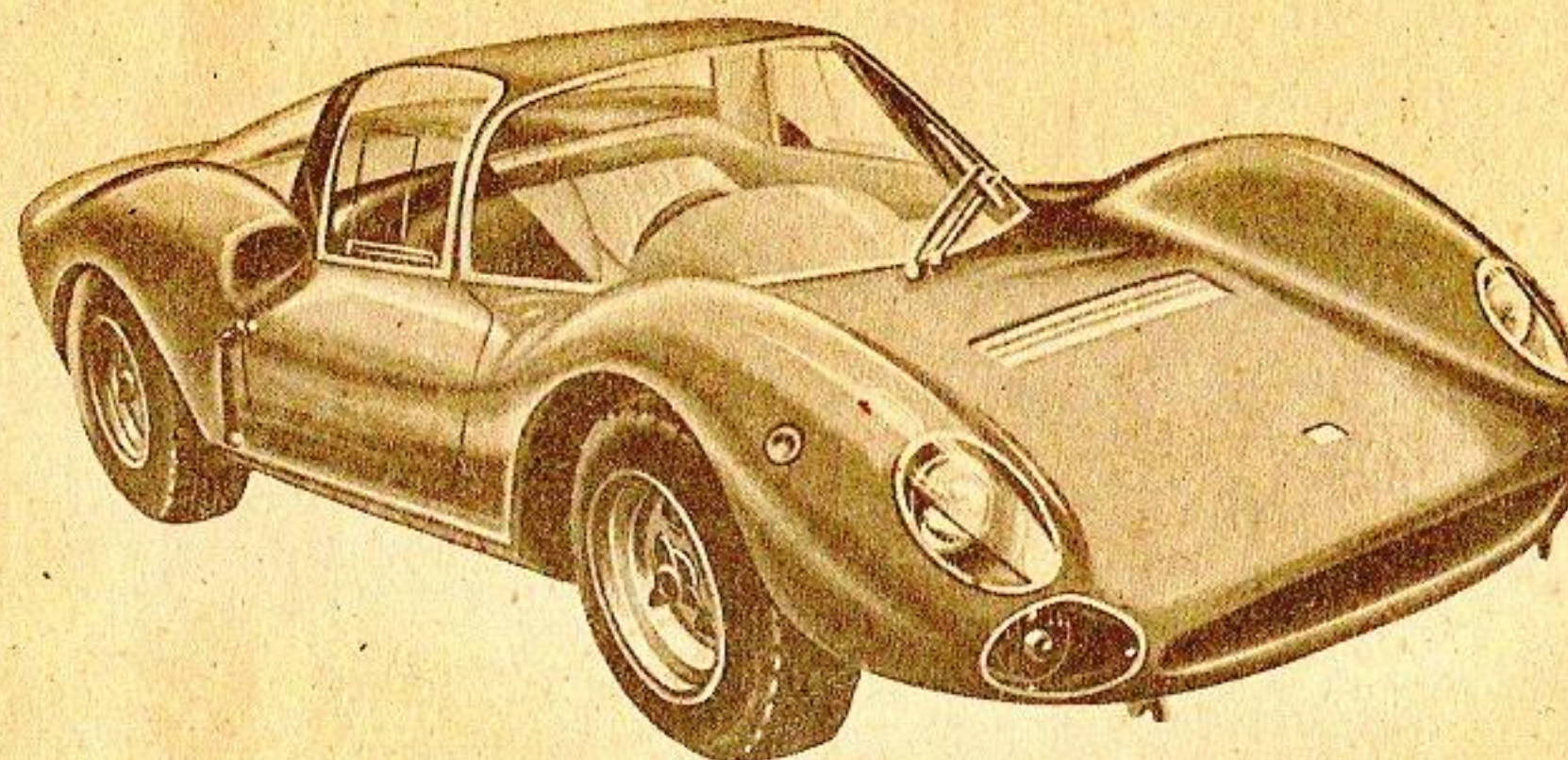
album **MAGA**

122



EDITORIAL MAGA

automóviles



12c

Comparte tus cromos

ILUSTRACIONES:
f. j. serrano

EDITORIAL MAGA

Pintor Stolz, 36

VALENCIA-8 (ESPAÑA)

NUMERO DE REGISTRO: 12929-72

DEPOSITO LEGAL: V-4897-1972

Impreso en los Talleres Gráficos de Editorial MAGA
Pintor Stolz, 36 - Valencia - B (España)

ALBUM MAGA

A fin de que en todo momento pueda saber qué cromos le faltan, insertamos la siguiente tabla que creemos le será muy útil:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

Los coleccionistas que lo deseen pueden pedir a Editorial Maga los cromos que les faltan para completar este álbum, siempre que la cantidad de los mismos no sea inferior a 10, teniendo en cuenta que el precio por unidad es de 1' peseta y que el importe de todo pedido deberán cursarlo por giro postal.

BOLETIN DE PEDIDO

Deseo recibir los siguientes cromos del ALBUM MAGA "AUTOMÓVILES". (Enclérrese en un circulito cada uno de los números que interesen). Envío la cantidad de _____ ptas. en giro postal núm. _____

Nombre _____

Apellidos _____

Domicilio _____ núm. _____

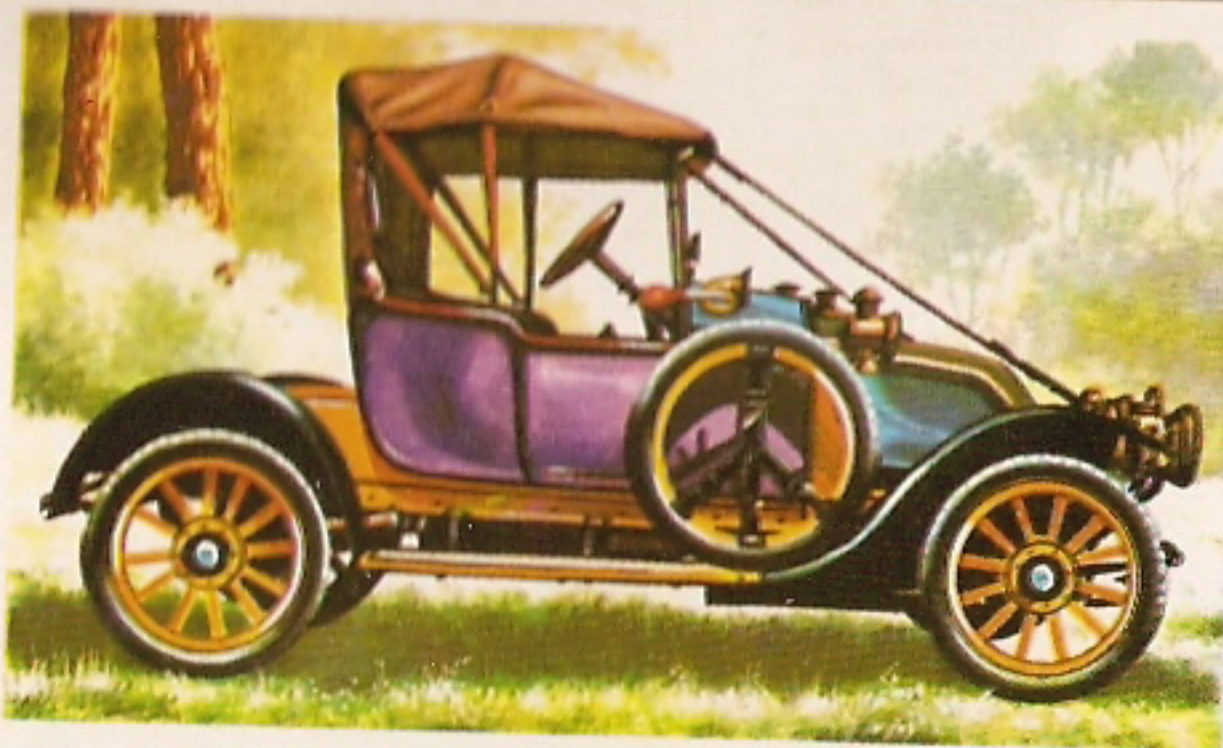
Población _____

Provincia _____

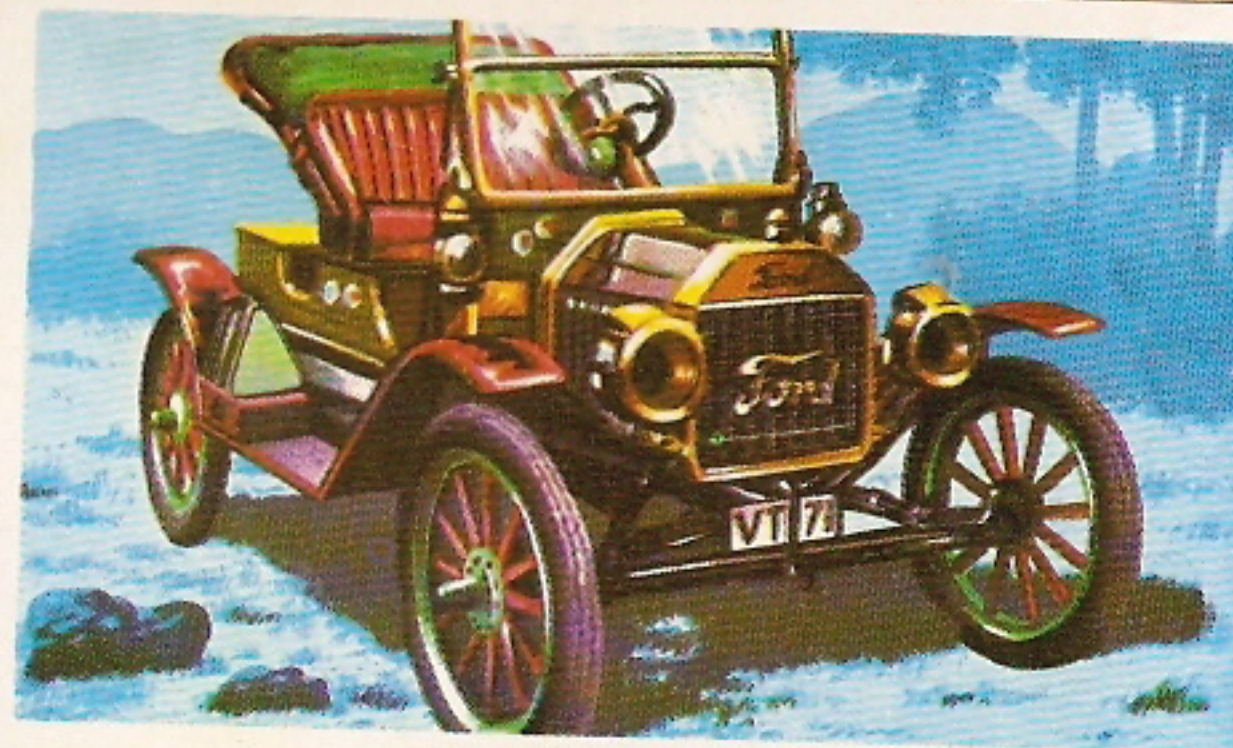
(Escriba su nombre y dirección con letra muy clara)

(Cortar por la línea de puntos)

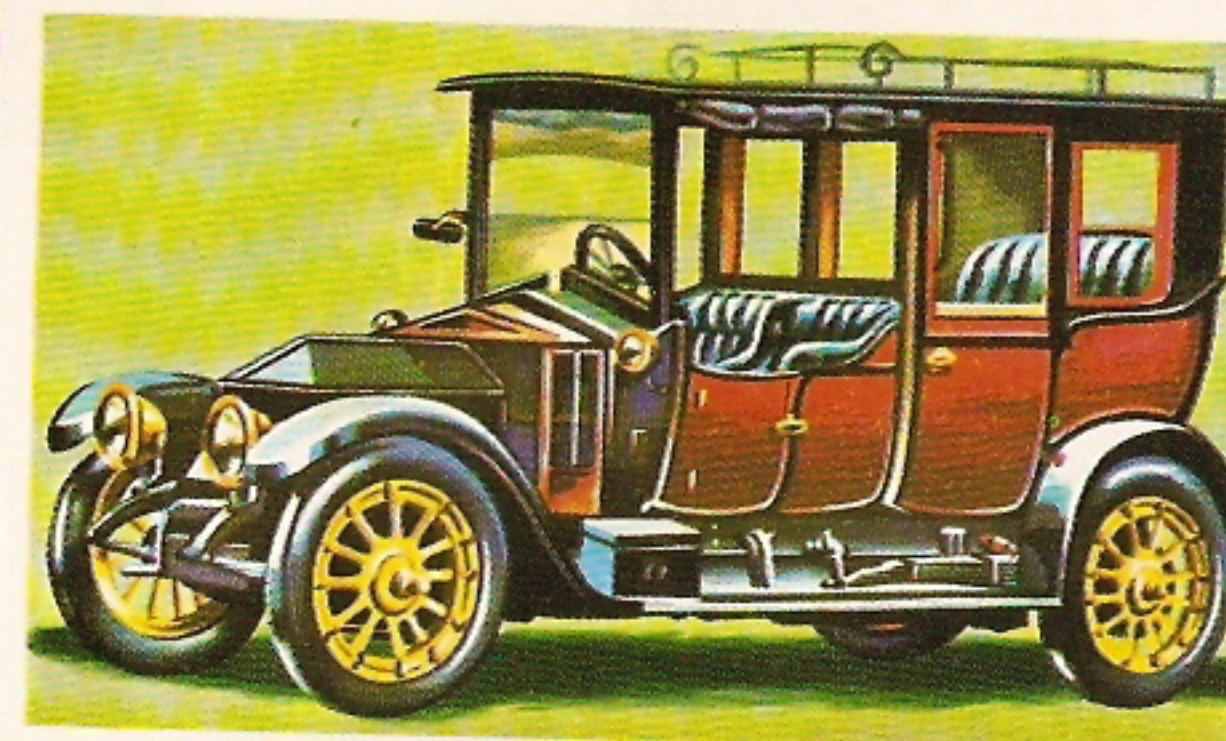
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216



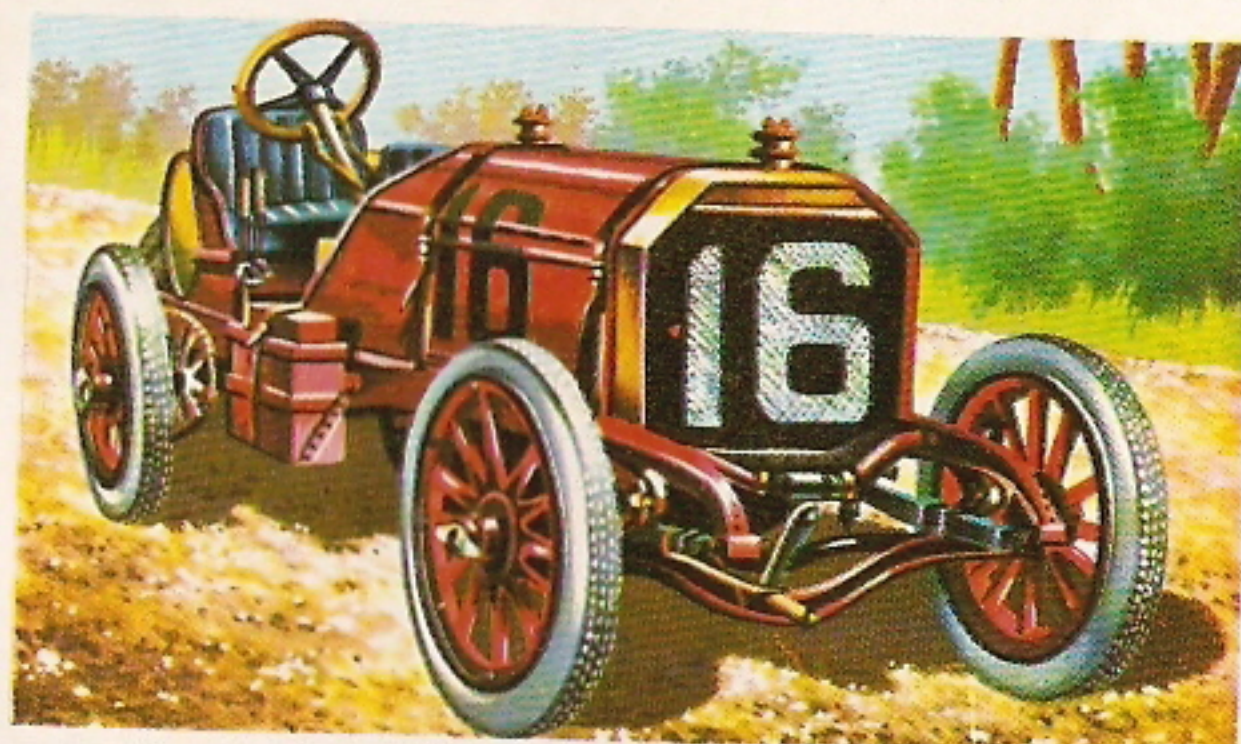
1. RENAULT Caroline 1906



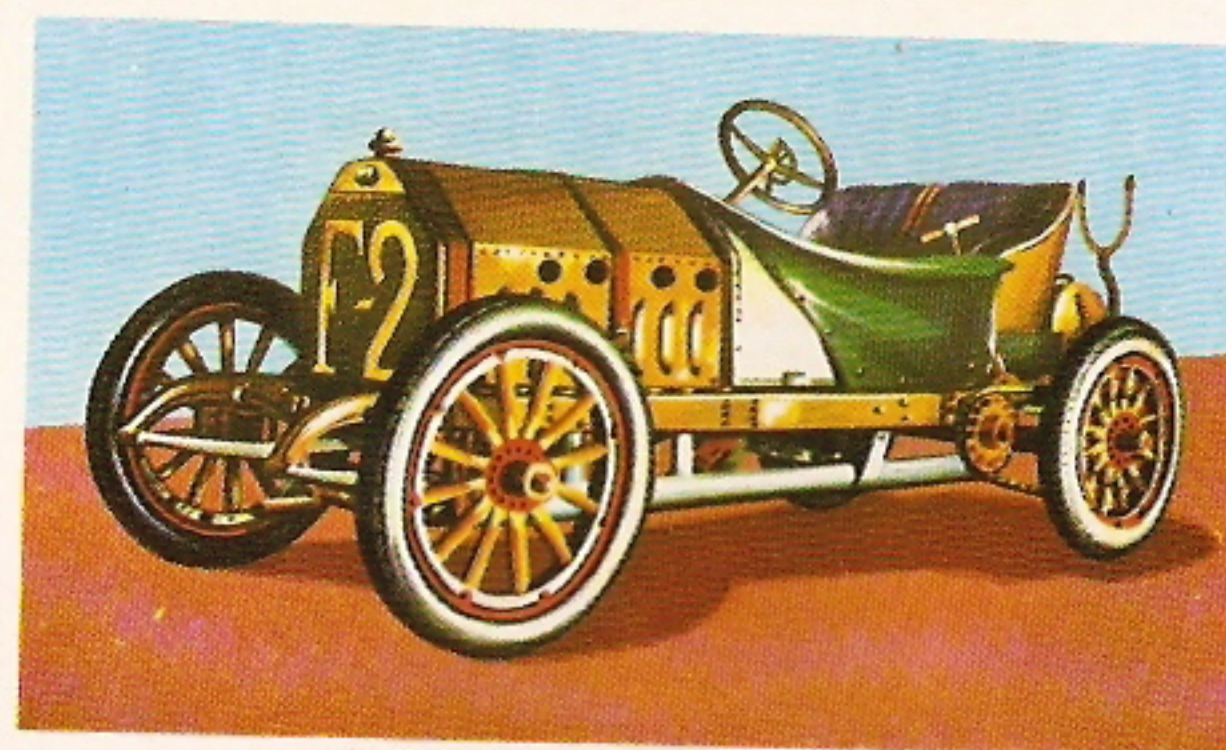
2. FORD 1908



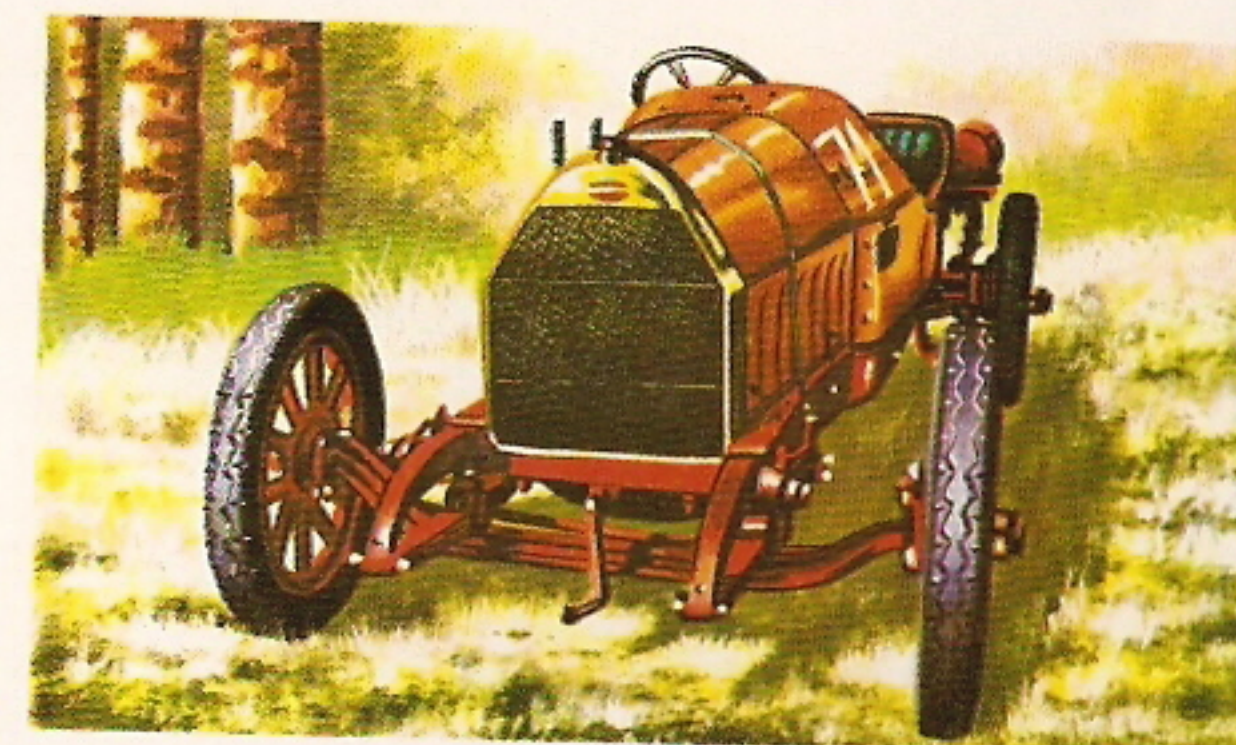
3. SIDDELEY DEASY 1911



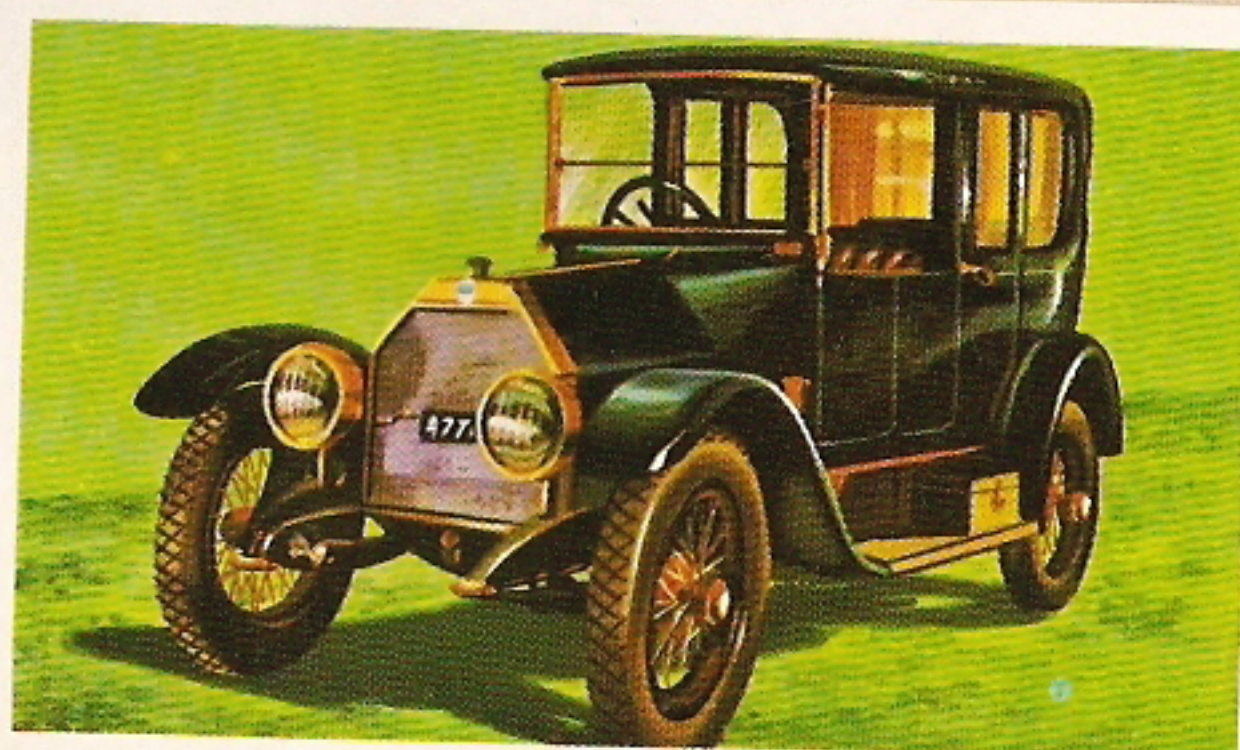
4. LOCOMOBILE OLD 1906



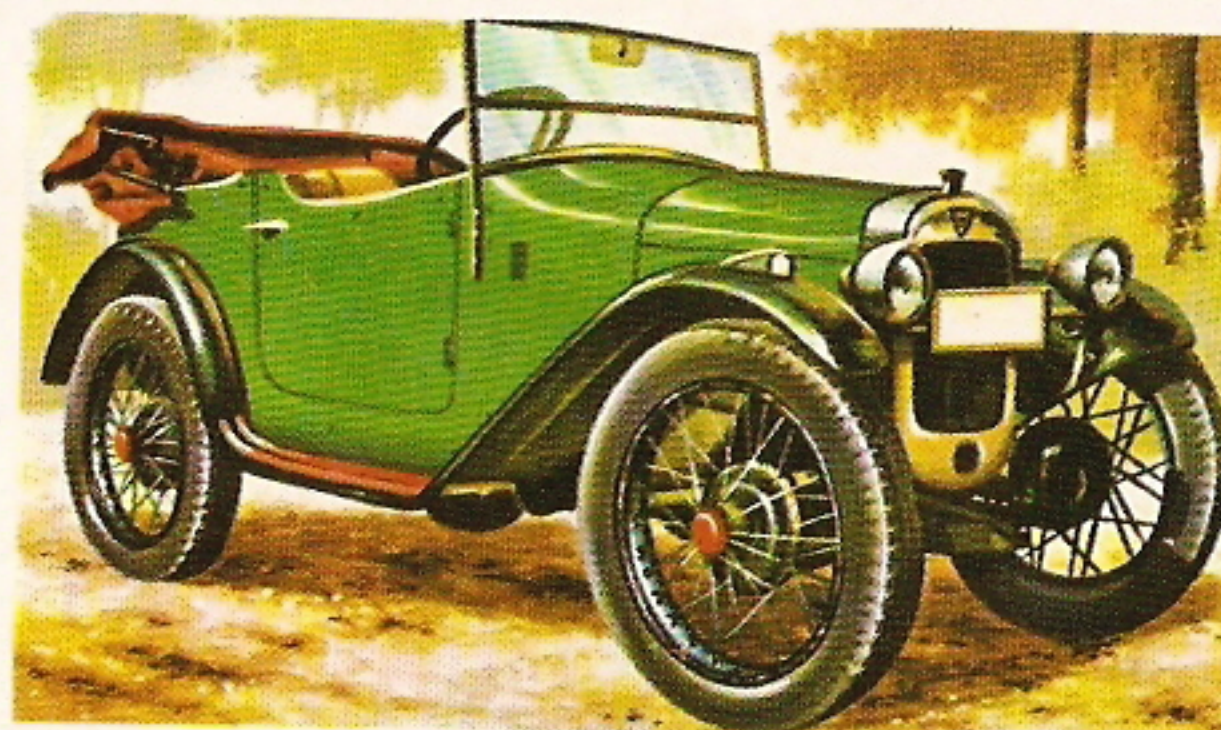
5. FIAT Gran Premio 1907



6. AQUILA ITALIANA 25/30-1912



7. LANCIA THETA 1914



8. AUSTIN 1923



9. HISPANO SUIZA K6 1935



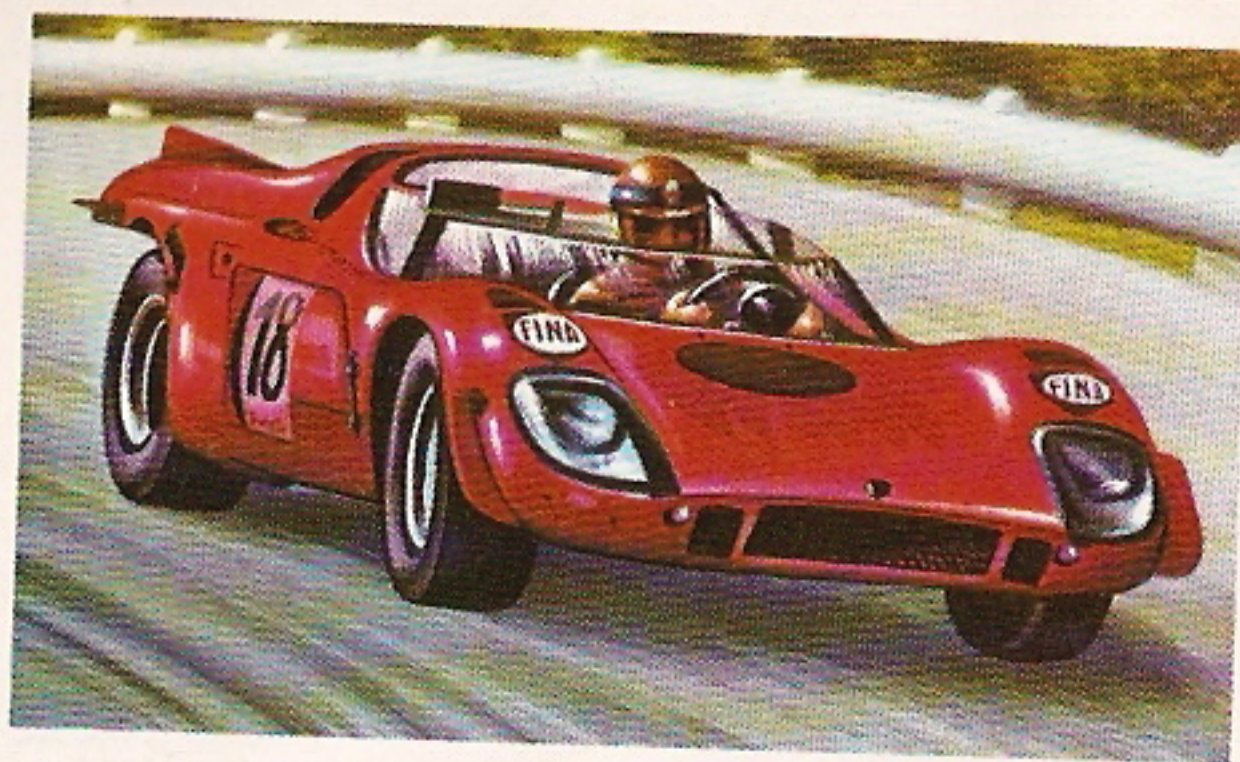
10. ROLLS ROYCE Silver Phantom III



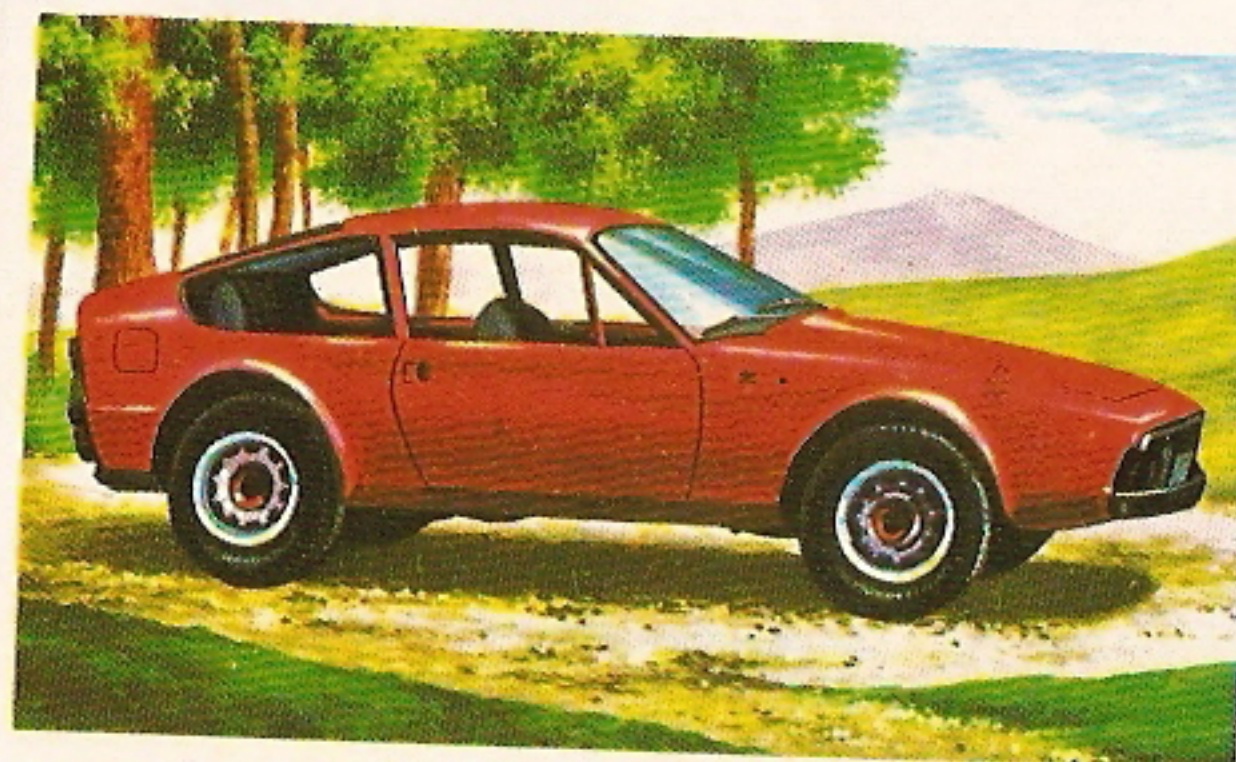
11. LANCIA D 24 Carrera



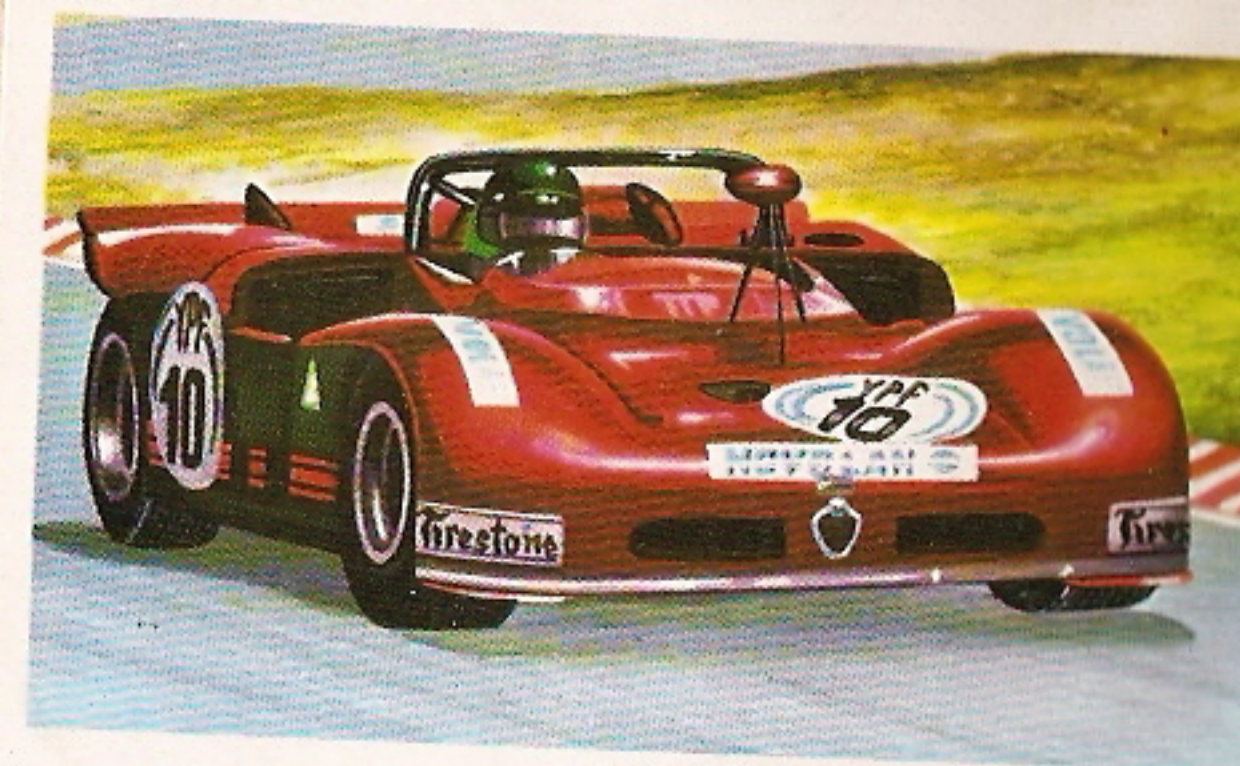
12. MASERATI 250 F



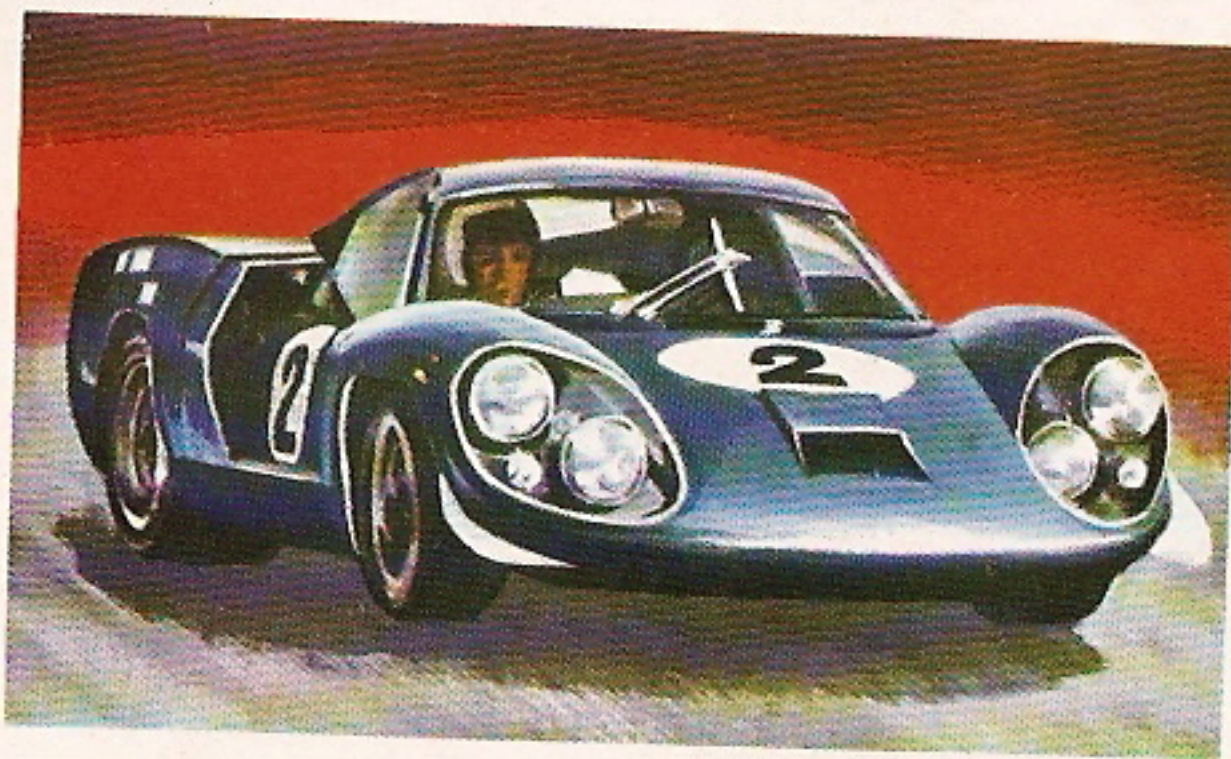
13. ABARTH 2000



14. ALFA ROMEO 1300 Junior



15. ALFA ROMEO 33-3



16. ALPINE-RENAULT



17. ASTON MARTIN DB4 GT



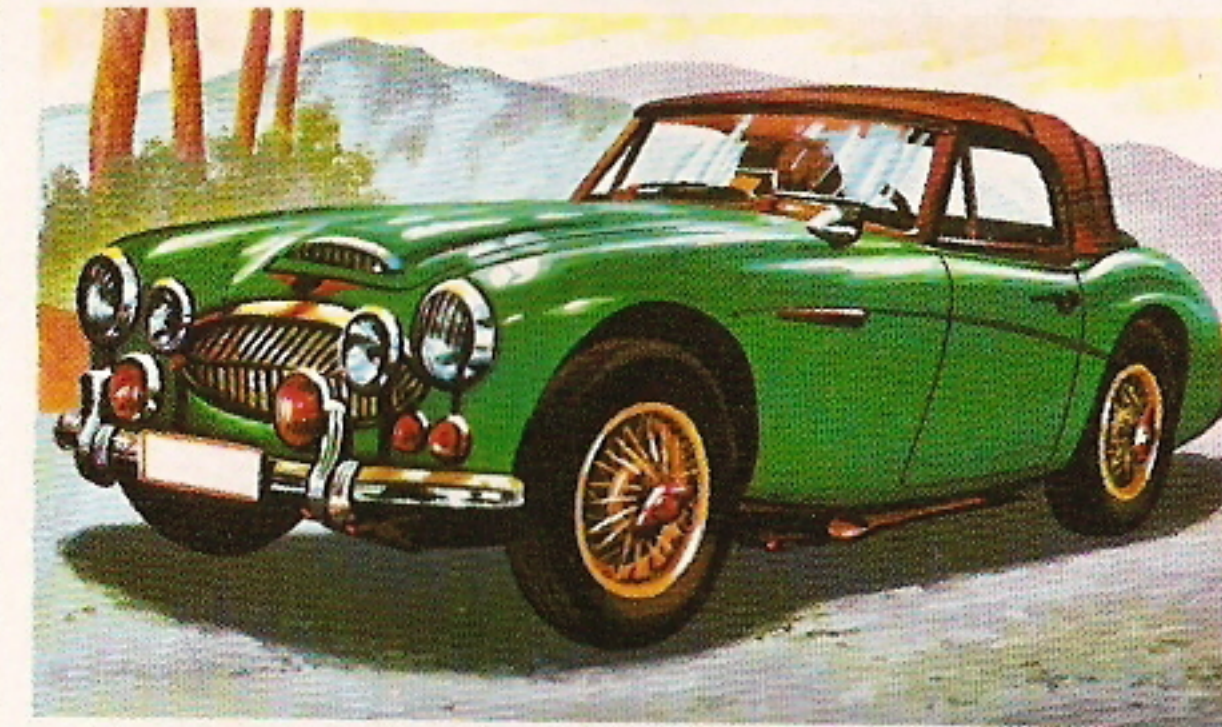
18. ASTON MARTIN DBS



19. AUDI 100 cupé



20. AUDI 100 GL Limousine



21. AUSTIN Healey



22. AUSTIN 1300



23. AUSTIN 2200



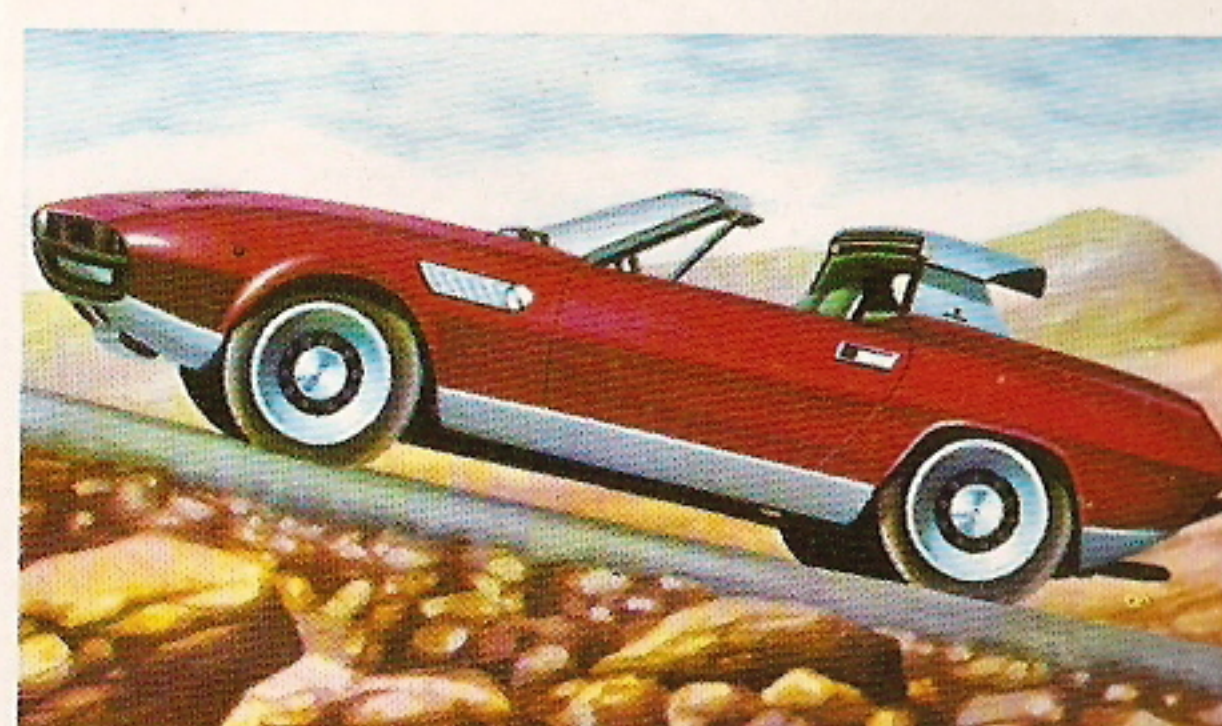
24. BMW 1600



25. BMW Touring 2000 tii



26. BMW 2800 CS cupé



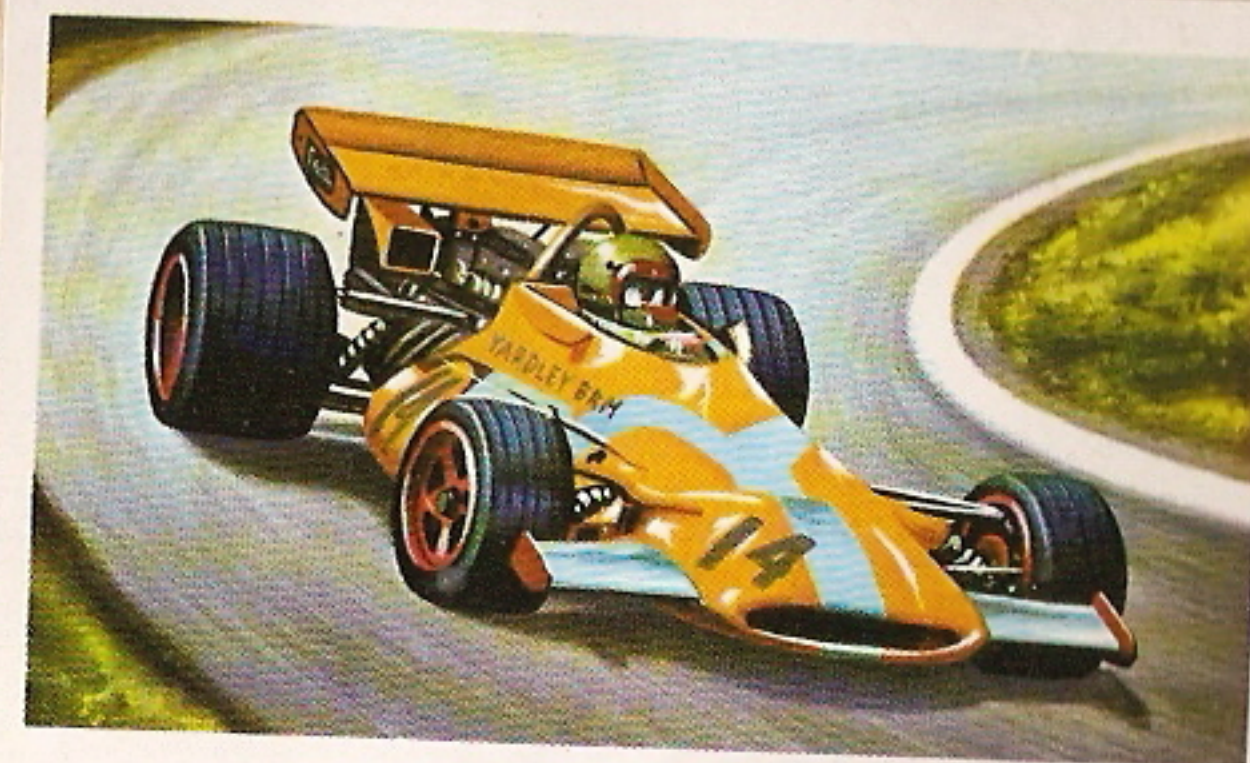
27. BMW 2800 Bertone



28. BRABHAM Fórmula 2



29. BRABHAM-REPCO Fórmula 1



30. B. R. M. P-160



31. BUGI de ARTES



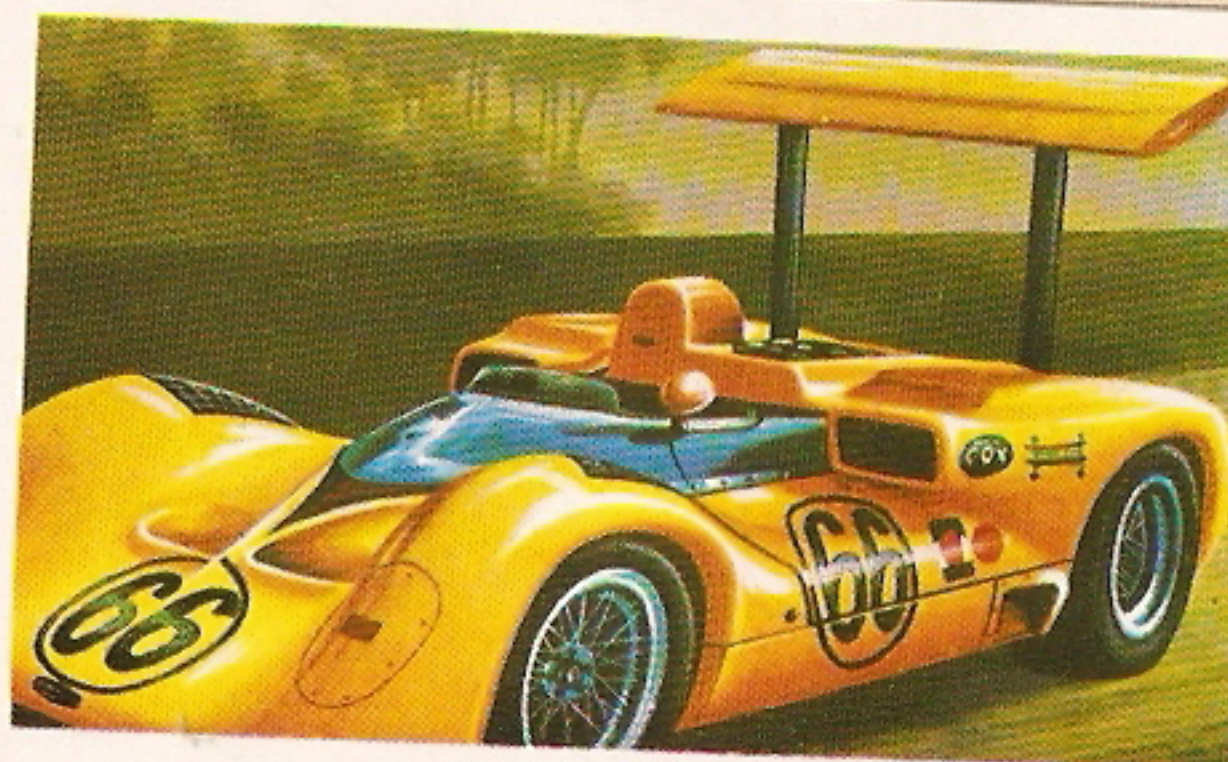
32. BUICK Wildcat



33. BUICK Skylark



34. BUICK GS cupé



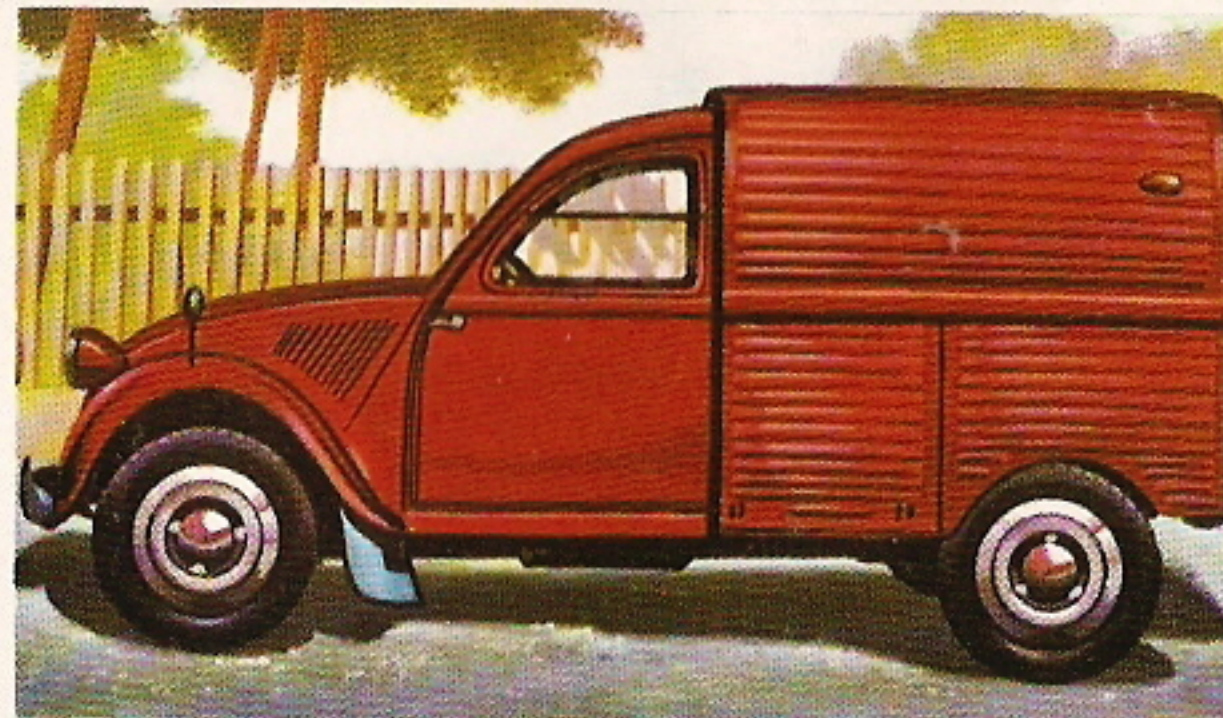
35. Modelo CHAPARRAL



36. CHEVROLET Camaro



37. CHRYSLER de turbina



38. CITROEN 2 CV



39. CITROEN Break 3



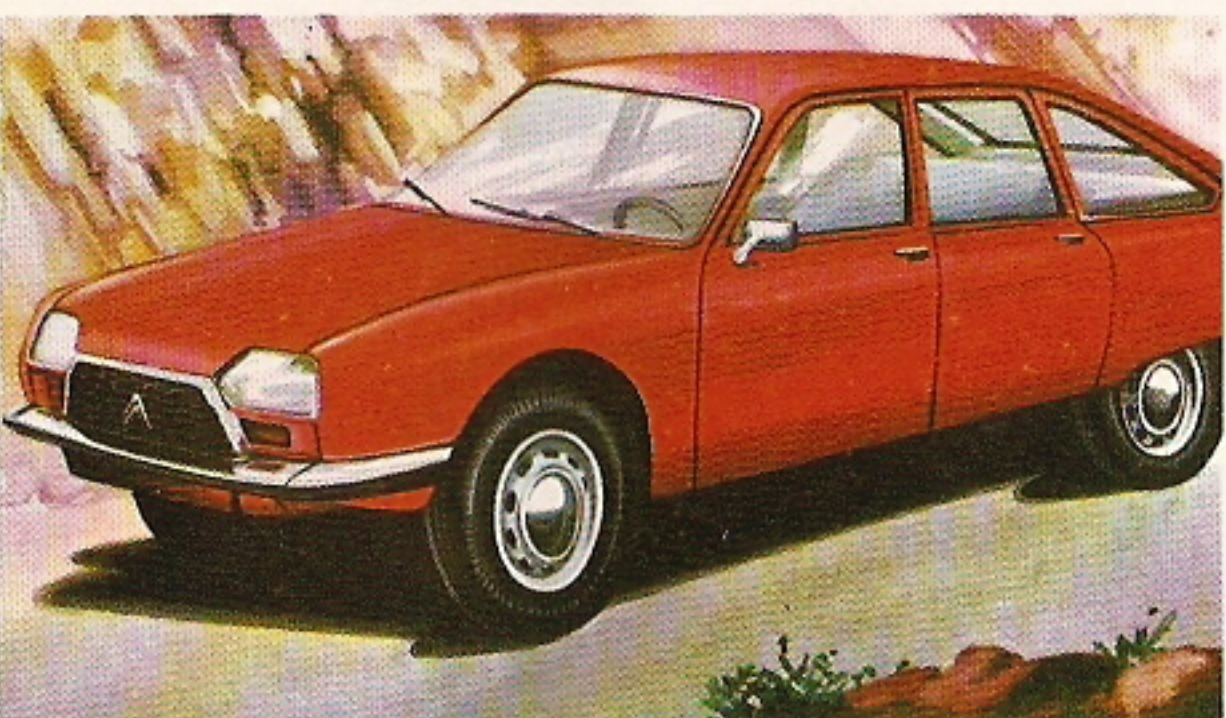
40. CITROEN 8



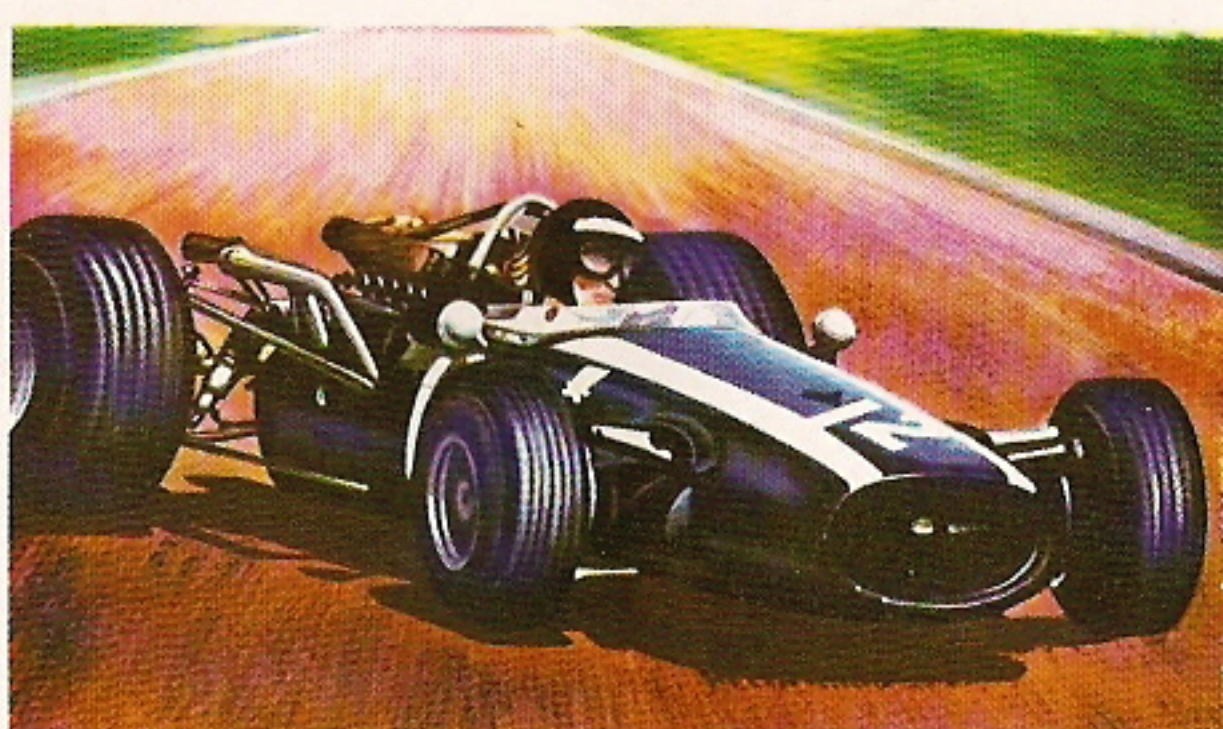
41. CITROEN DS 21



42. CITROEN Mehari



43. CITROEN GS



44. COOPER-MASERATI Fórmula 1



45. DAIMLER S. P. 250



46. DODGE Dart



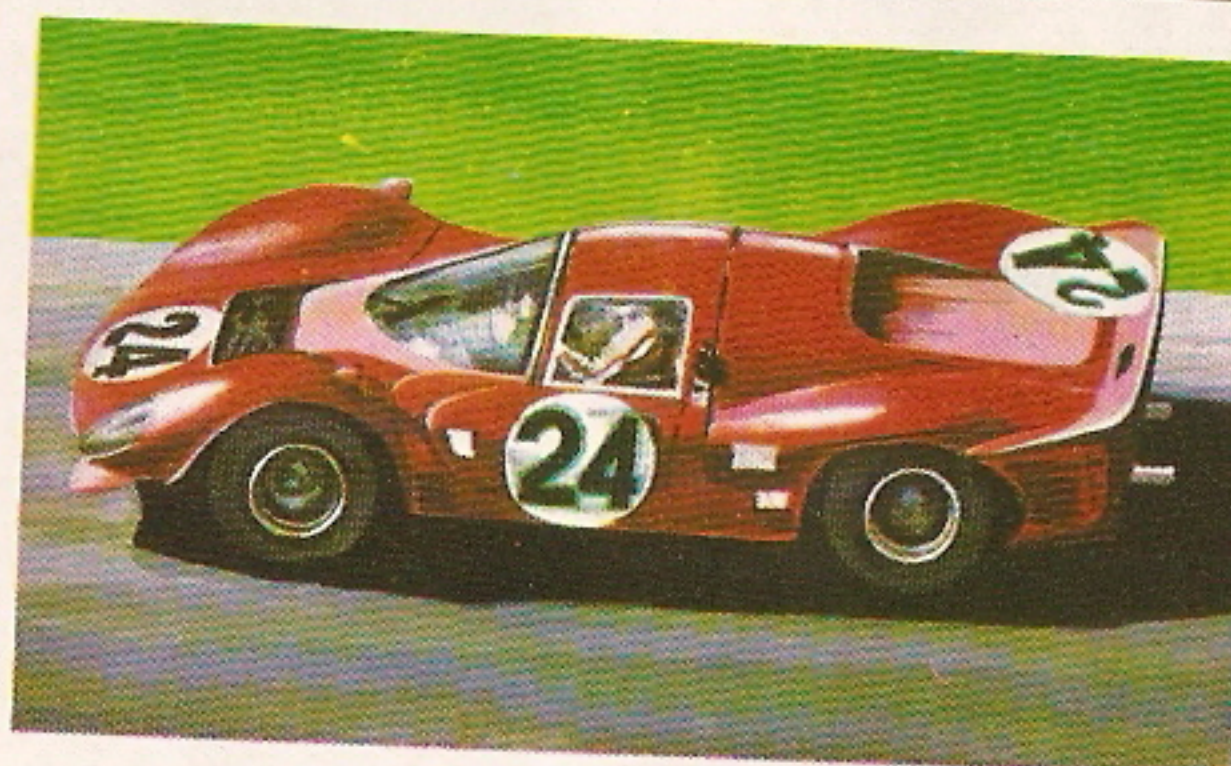
47. DODGE 3700 GT



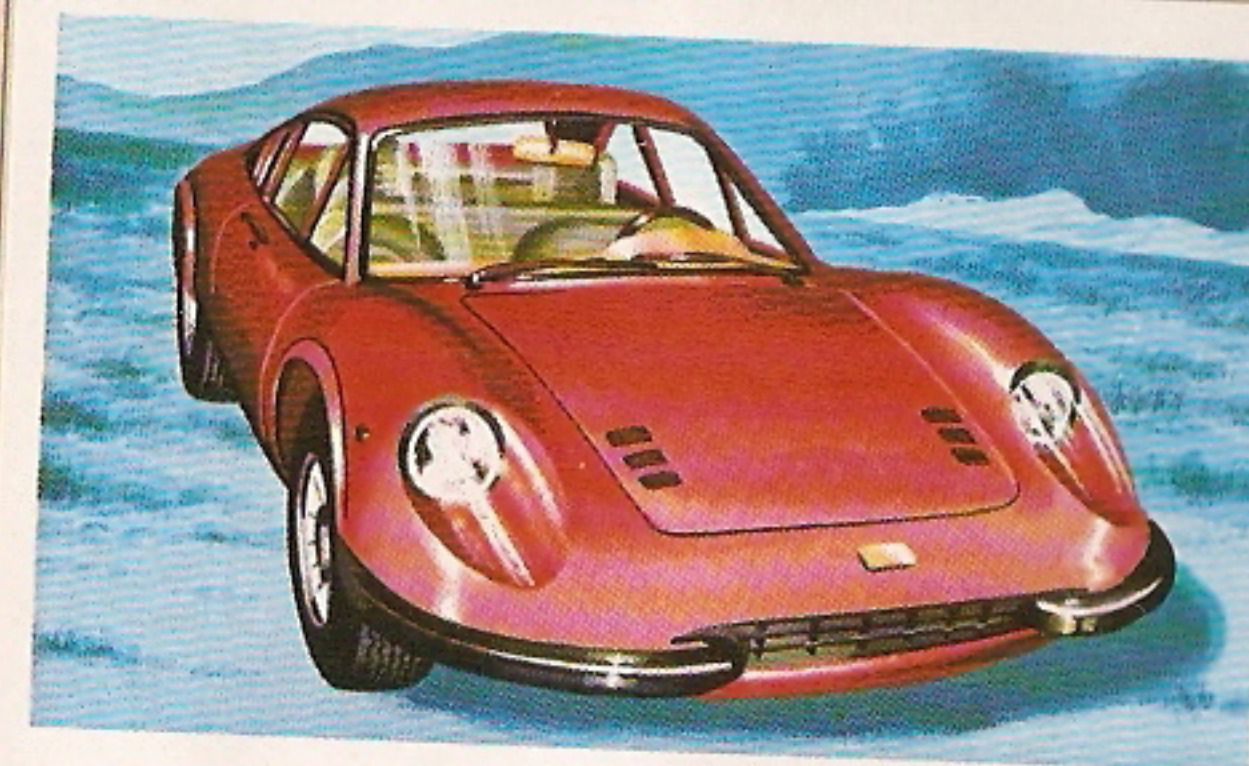
48. DUNE BUGI



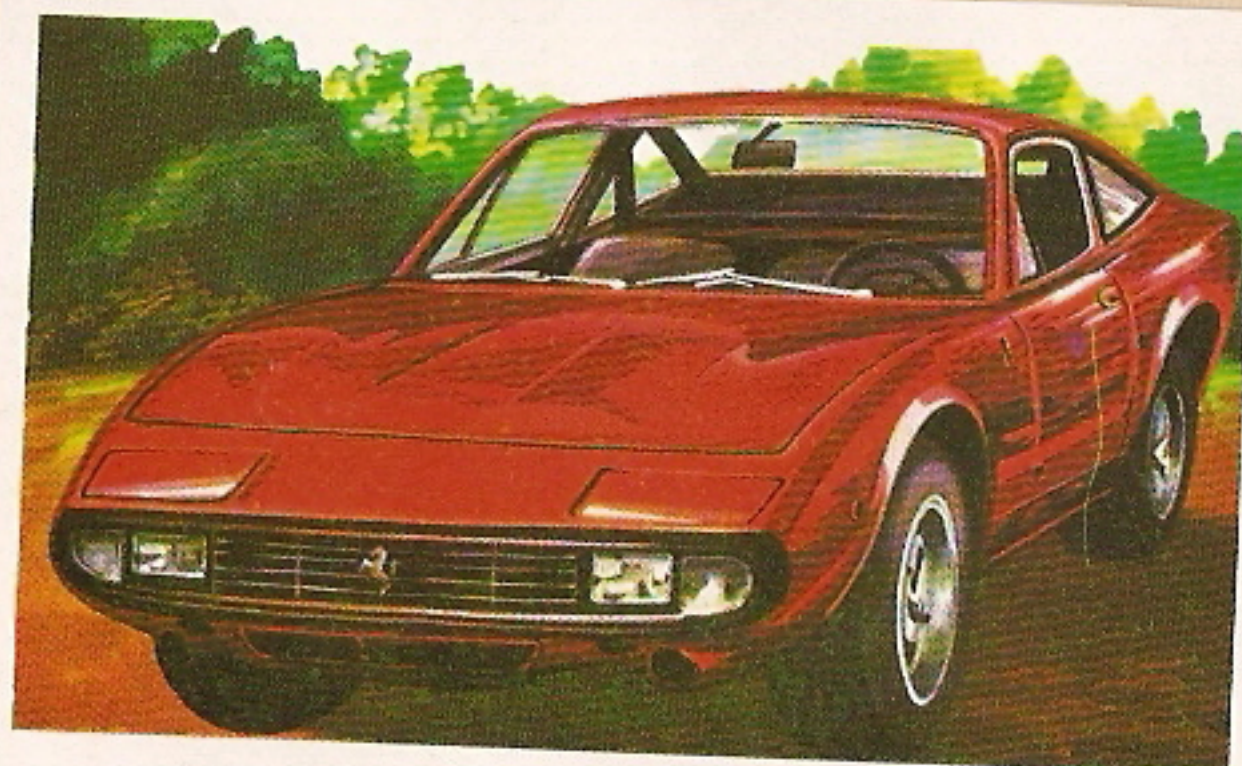
49. FERRARI GTI



50. FERRARI P4



51. FERRARI Dino



52. FERRARI 365 GTC 4 cupé



53. FIAT ABARTH 1000 cupé



54. FIAT 1300



55. FIAT 130



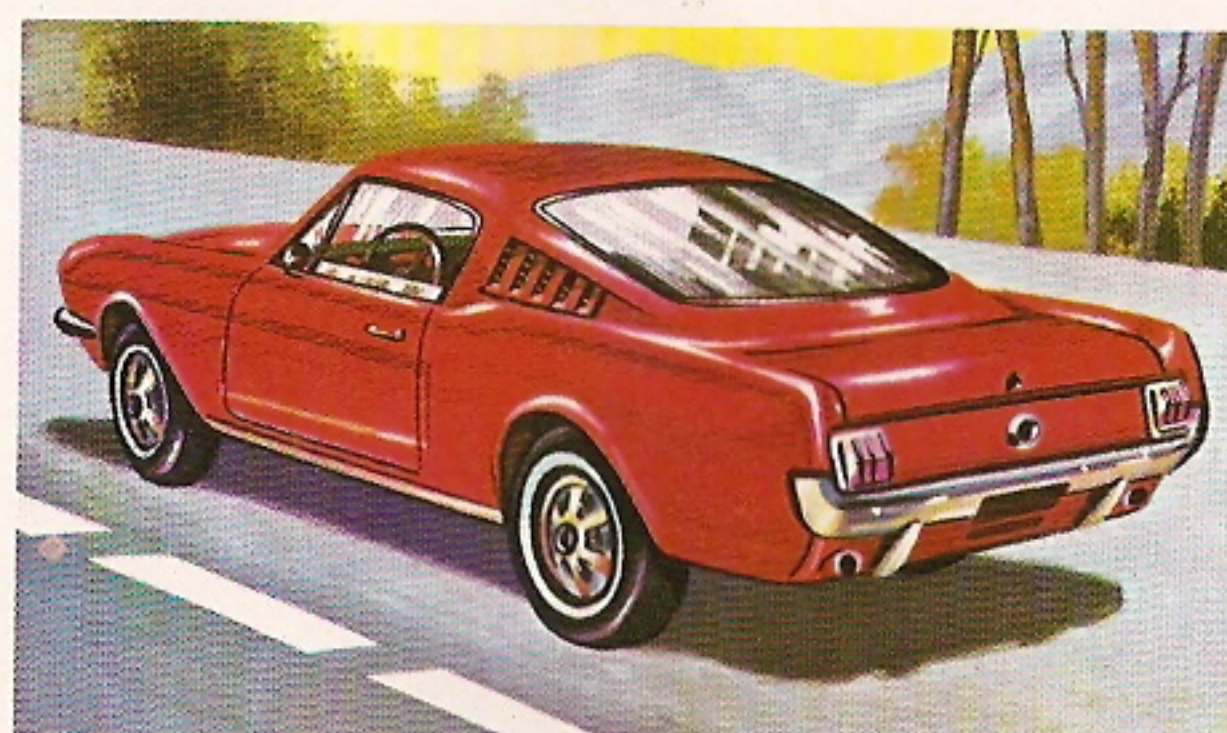
56. FIAT 128 Rally 1300



57. FIAT 130 coupé



58. FIAT 132 1800 Special



59. FORD MUSTANG



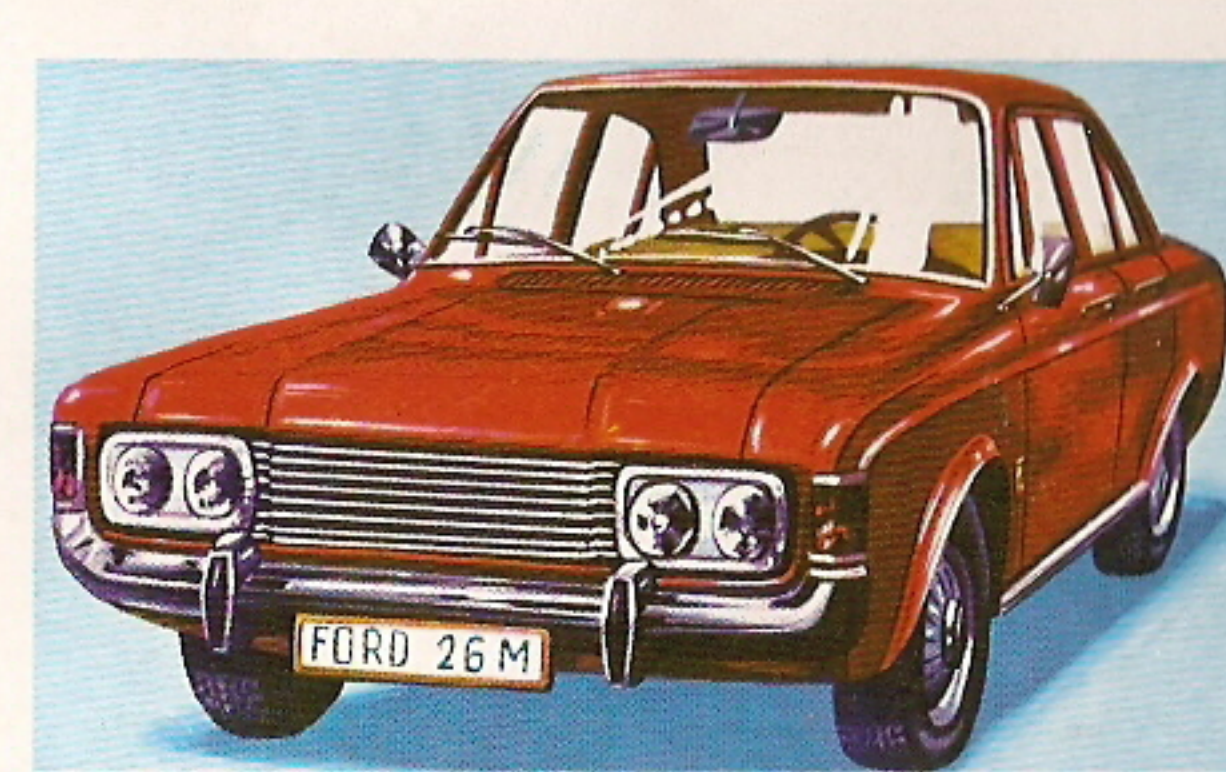
60. FORD 20 M-XL



61. FORD Scort México



62. FORD Cougar



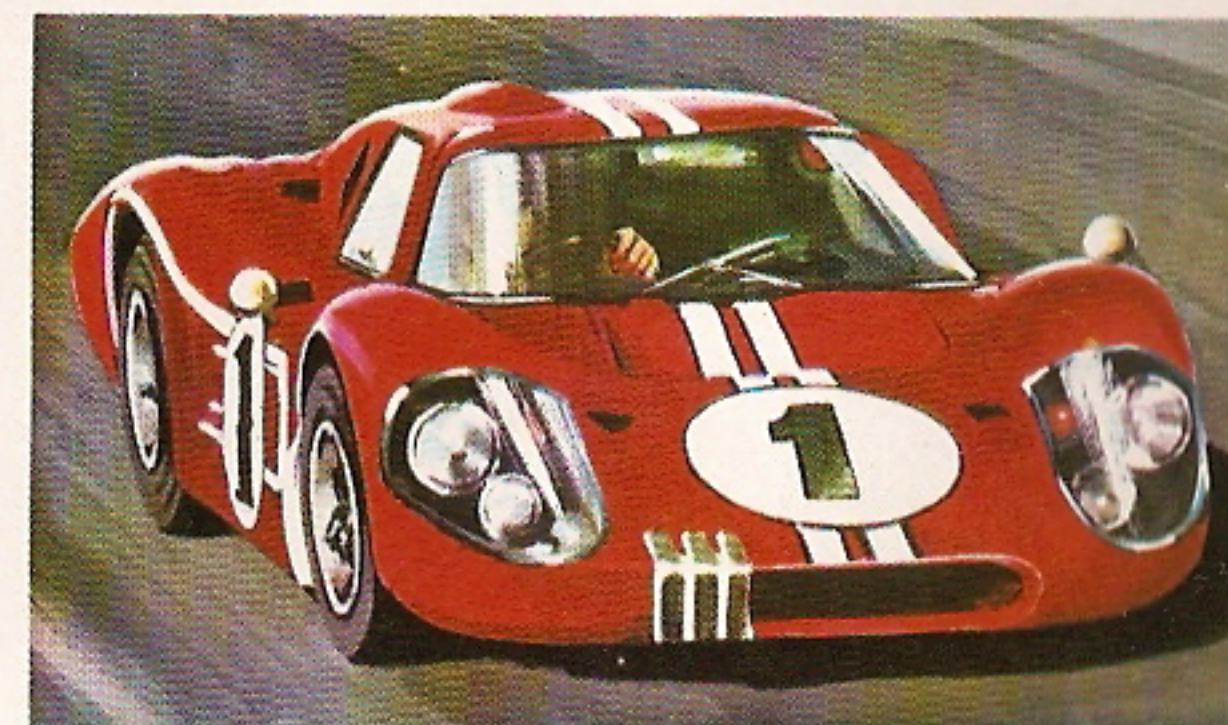
63. FORD 26 M



64. FORD Scort GT



65. FORD Cónsul GT



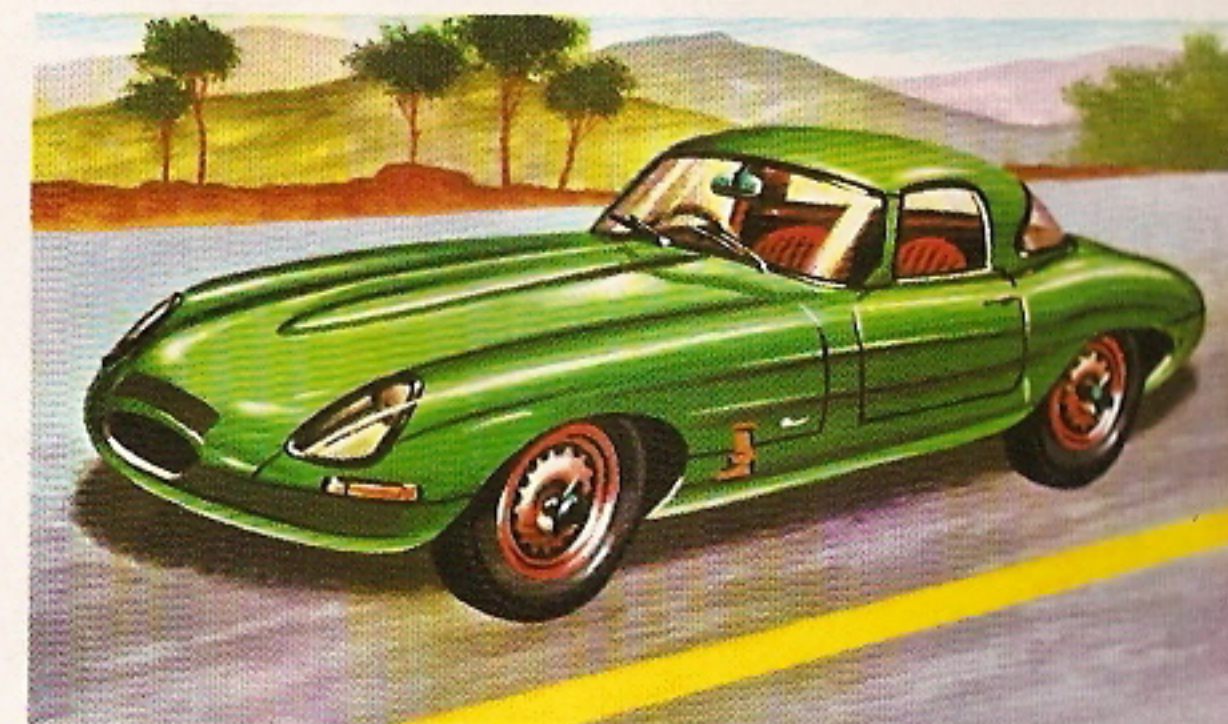
66. FORD MK IV



67. HONDA 600



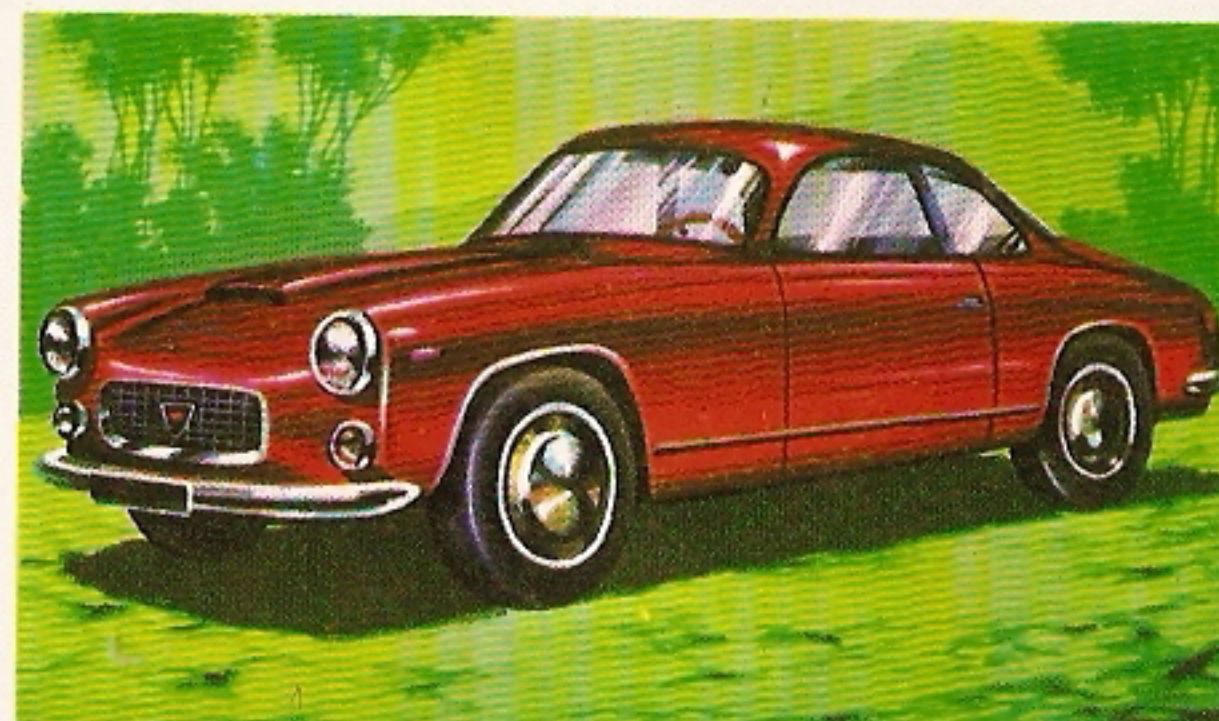
68. ISO Rivolta Fidia IR 10



69. JAGUAR E cupé



70. JAGUAR Type E



71. LANCIA GT 3C



72. LANCIA Flavia cupé



73. LANCIA Fulvia sport 1600



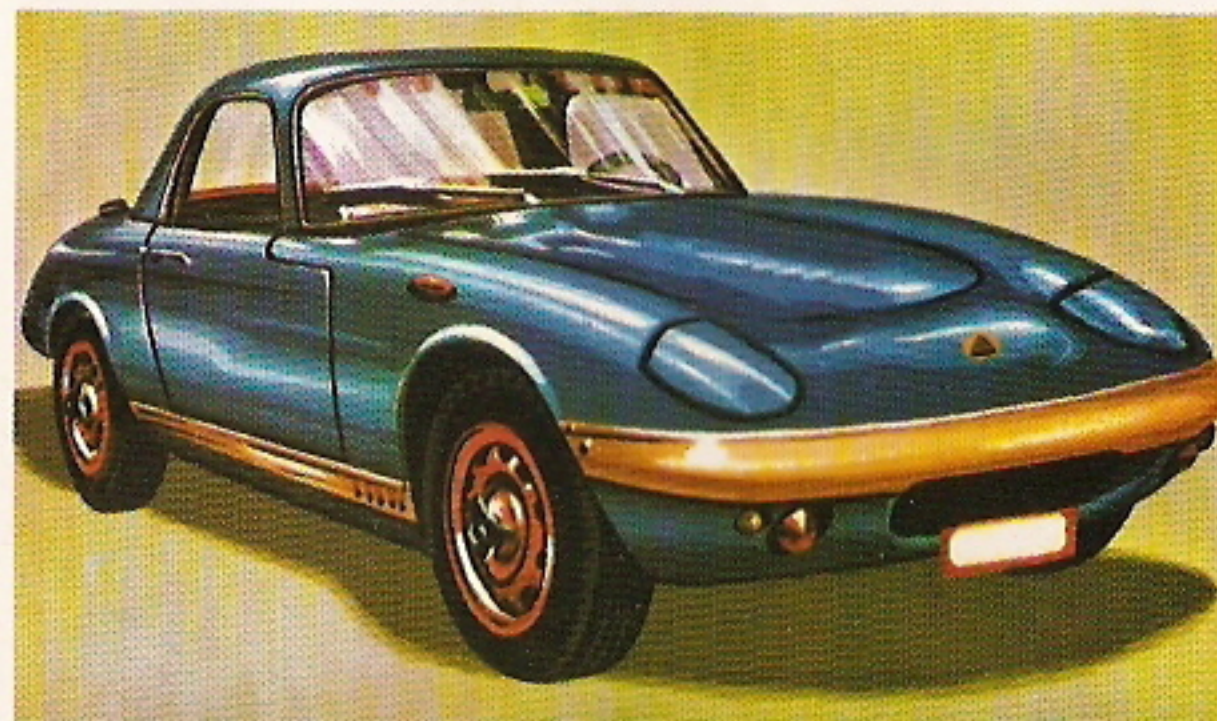
74. LANCIA 2000



75. LANCIA Fulvia Stratos



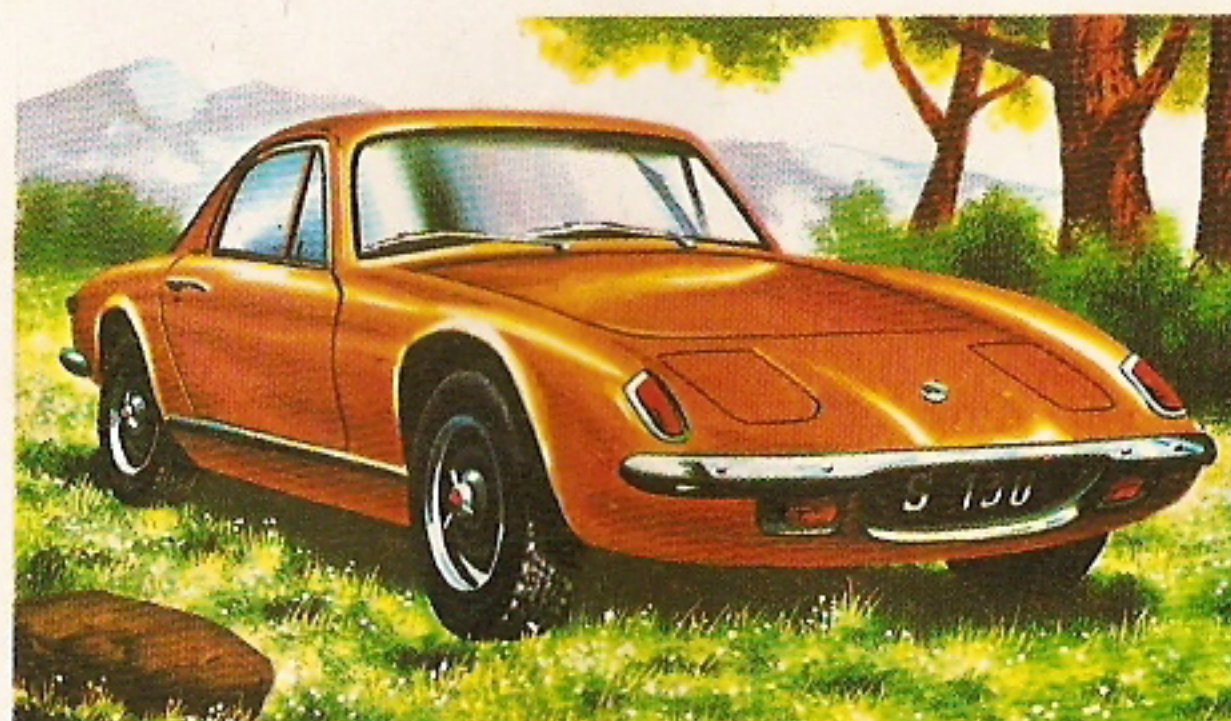
76. LOLA T 260



77. LOTUS Elan 1600



78. LOTUS Europa



79. LOTUS Elan + 2 S 130



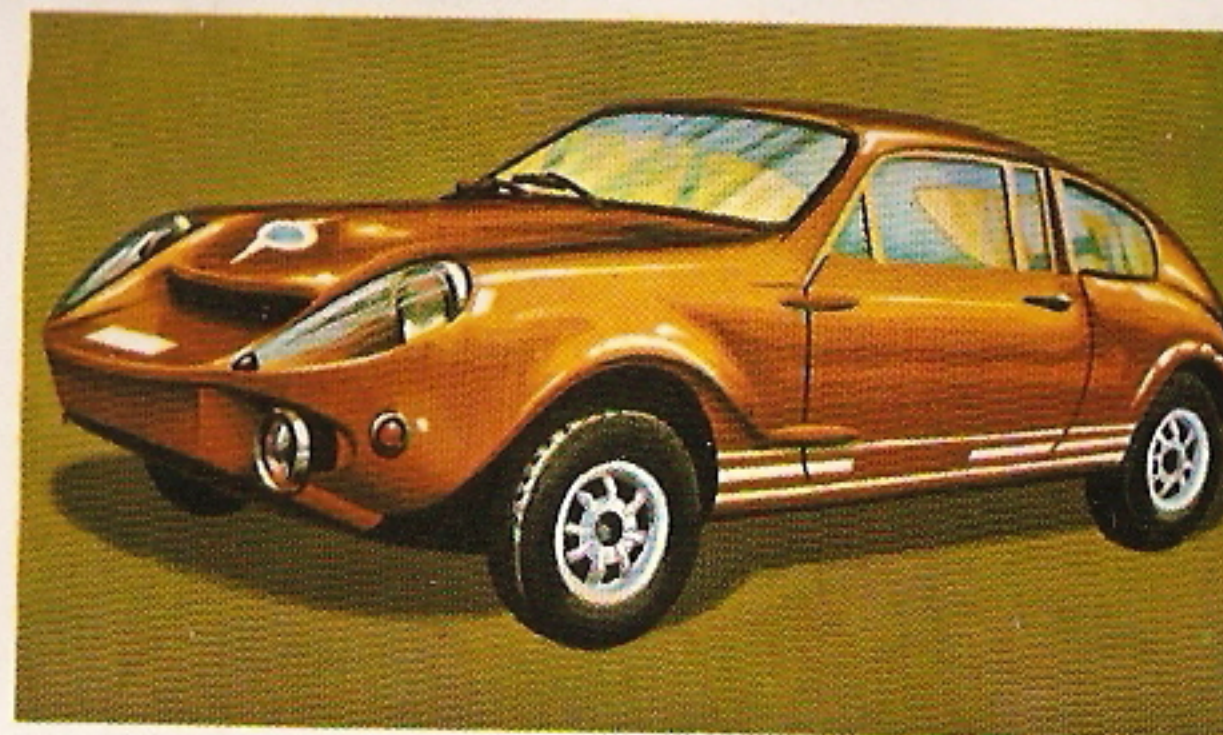
80. LOTUS-FORD COSWORTH



81. MARCH 711



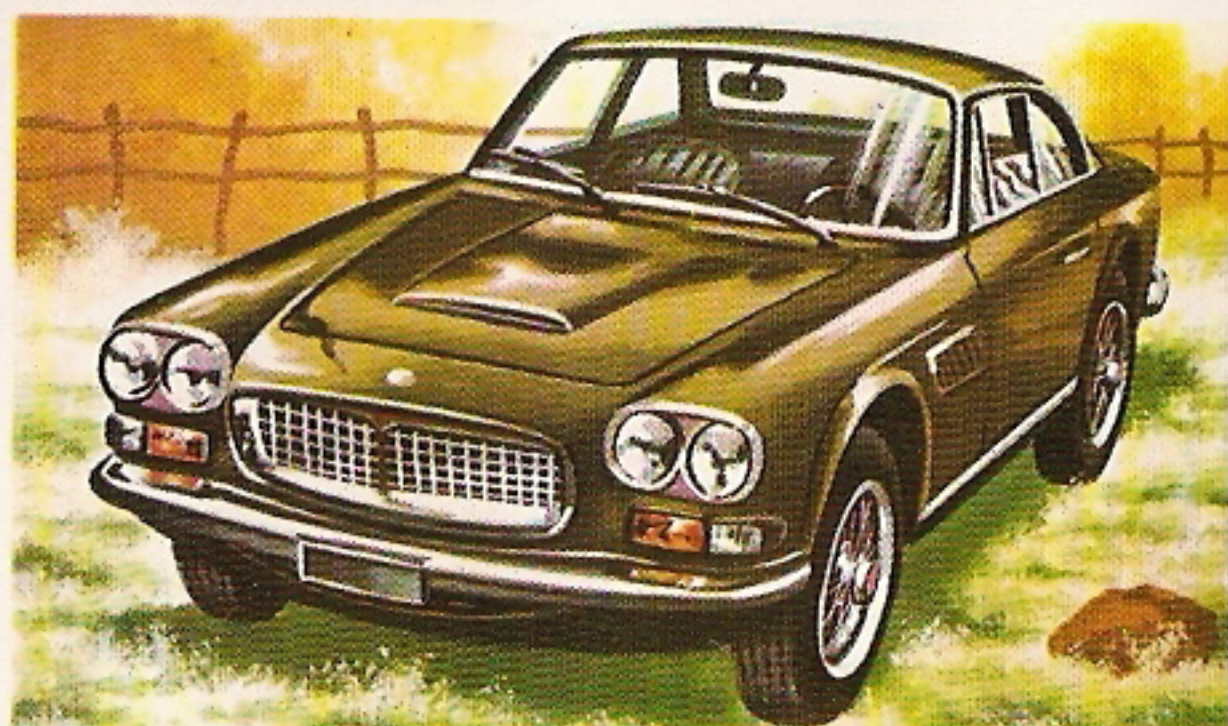
82. MARCH 721



83. MARCOS 1000



84. MASERATI Modelo 1964/69



85. MASERATI GTI coupé 2 + 2



86. MASERATI 2 Posti Spider



87. MASERATI Ghibli



88. MASERATI Mistral coupé



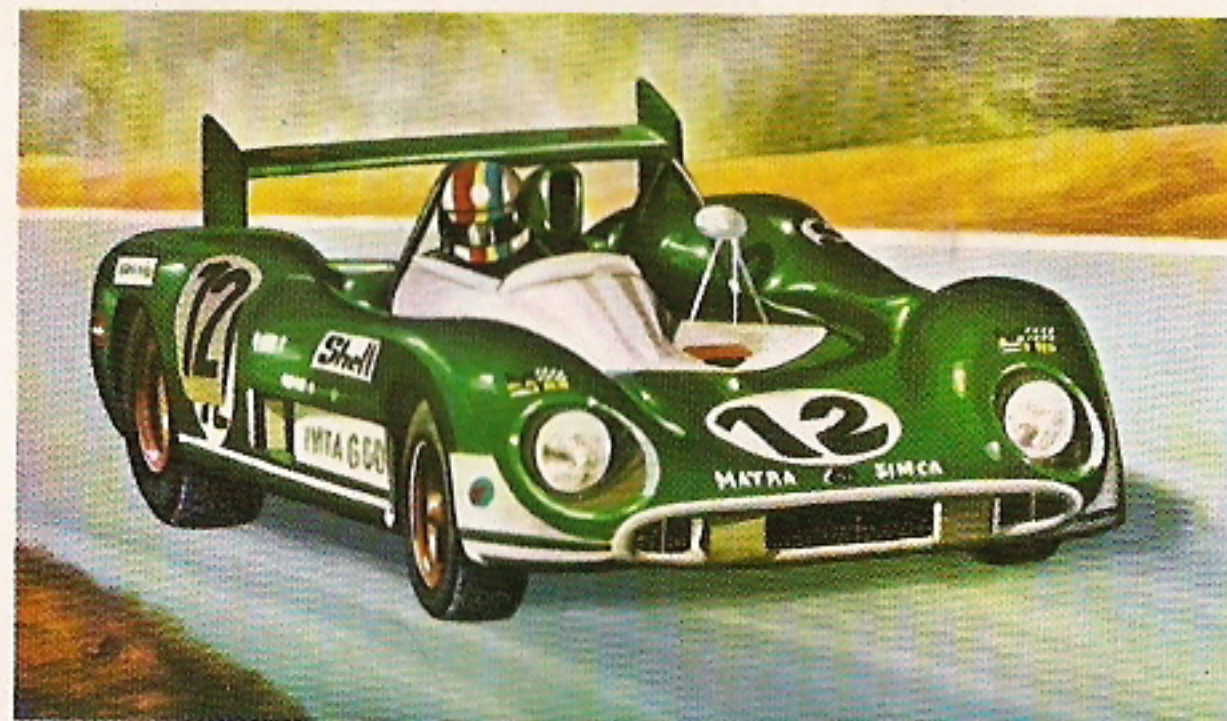
89. MATRA 530 LX



90. MATRA 630



91. MATRA Fórmula 1



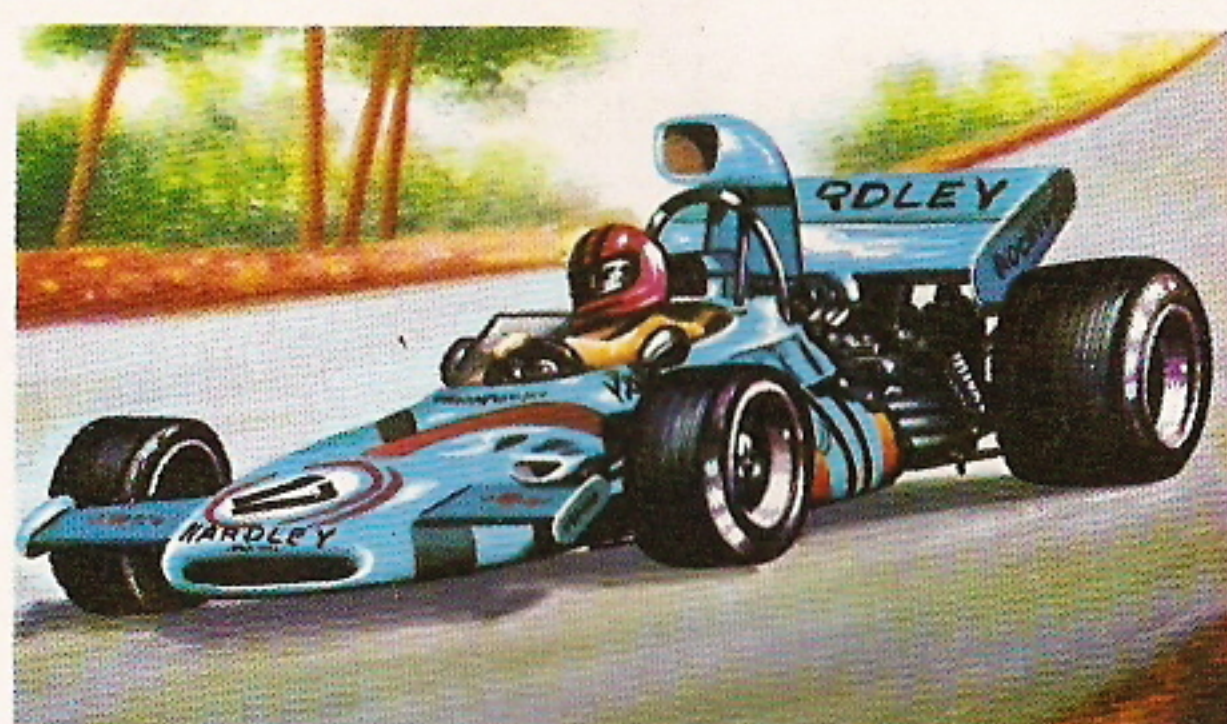
92. MATRA 670



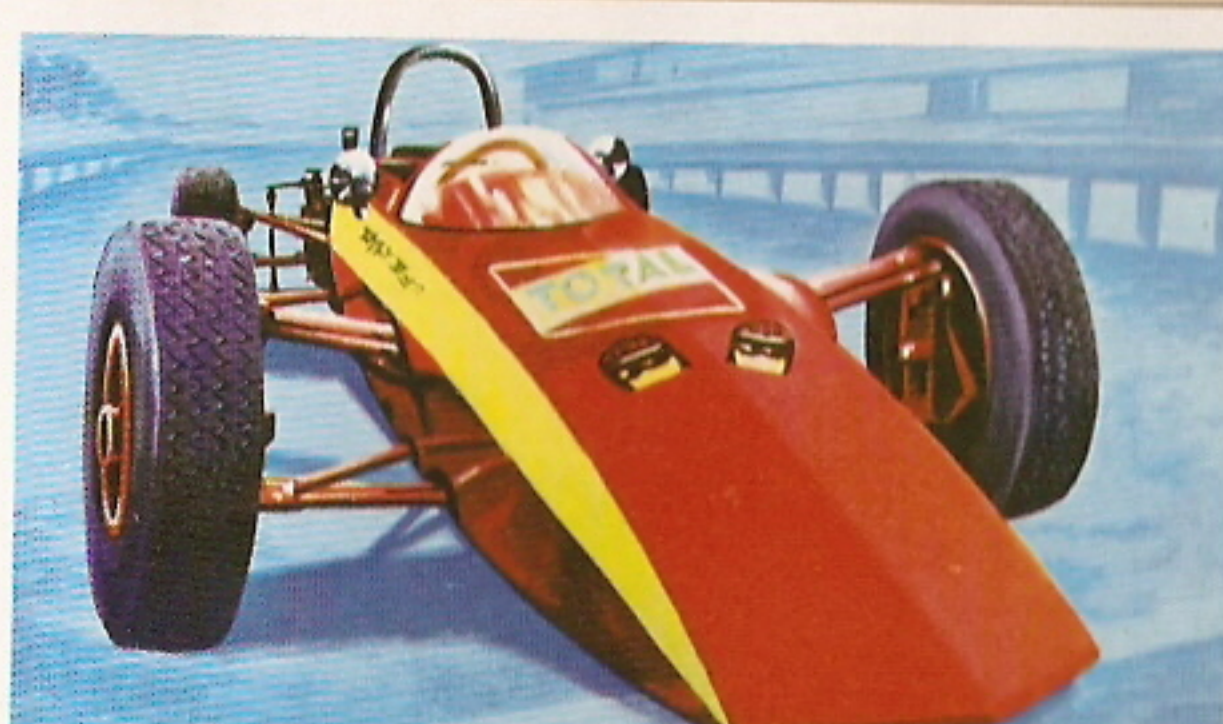
93. MATRA MS 120 C



94. MAZDA RX 3 Rotary cupé



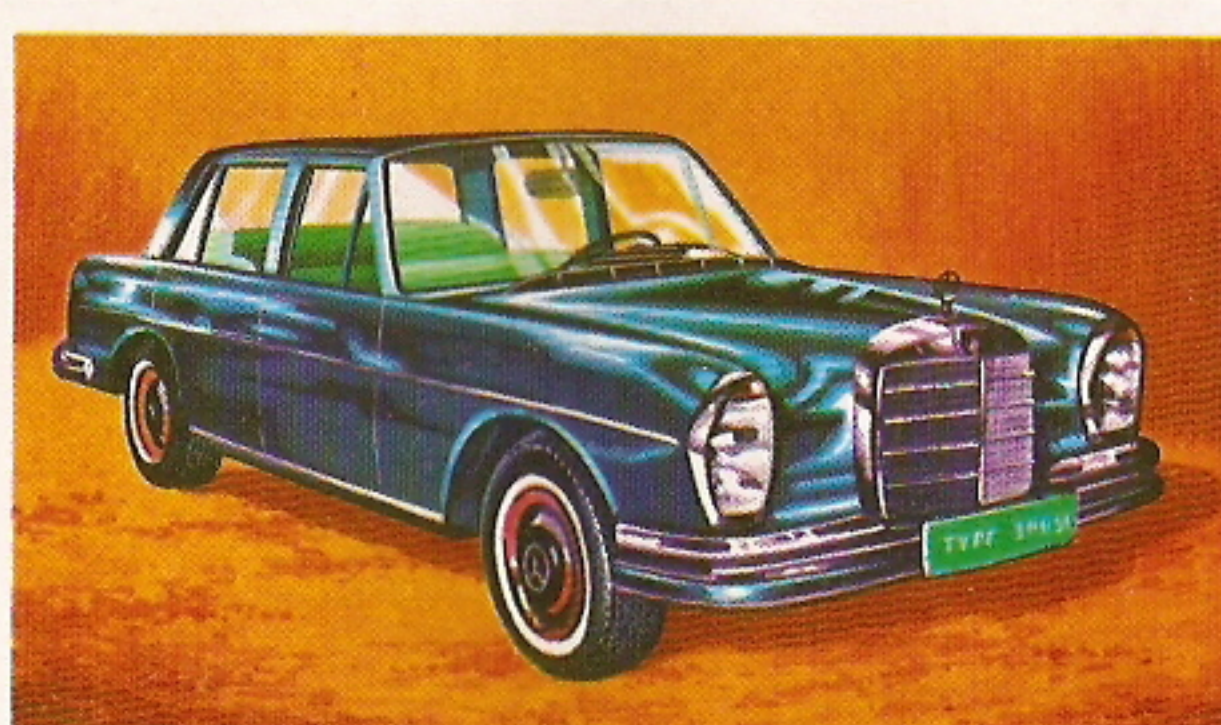
95. Mc. LAREN



96. MEP X 2



97. MERCEDES 230 SL



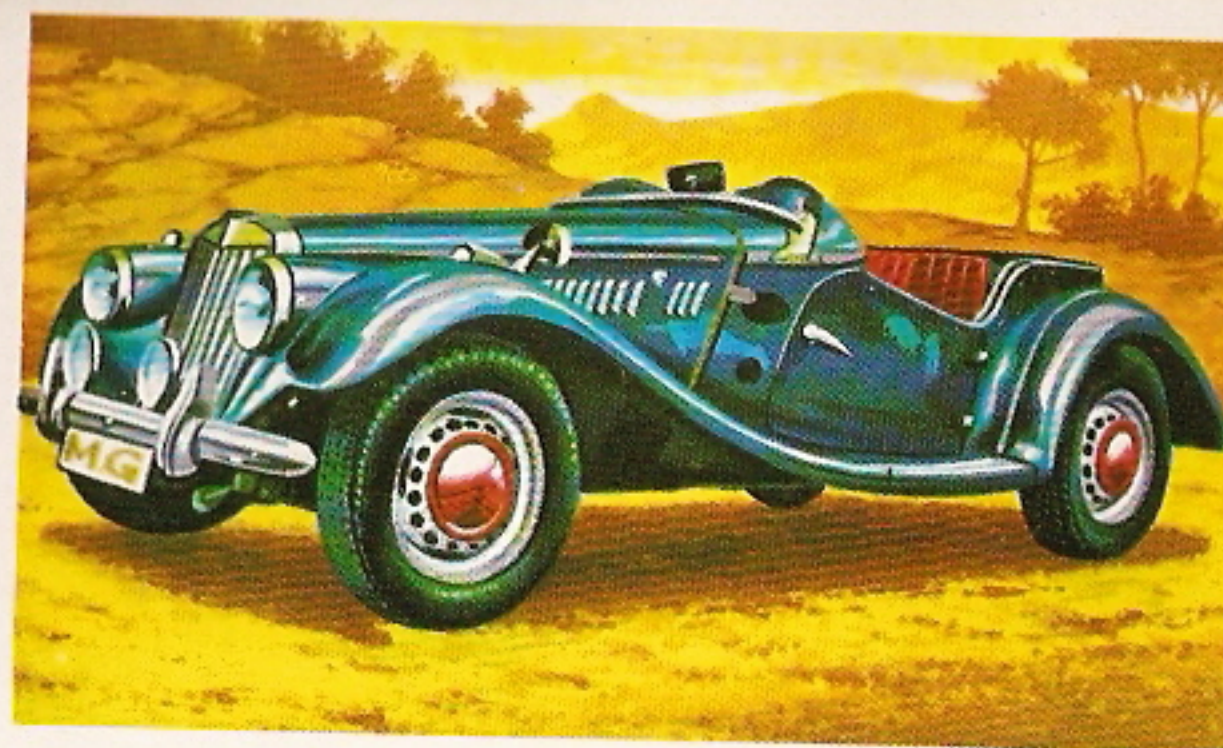
98. MERCEDES 300 SE C



99. MERCEDES 350 SL



100. MERCEDES C 111



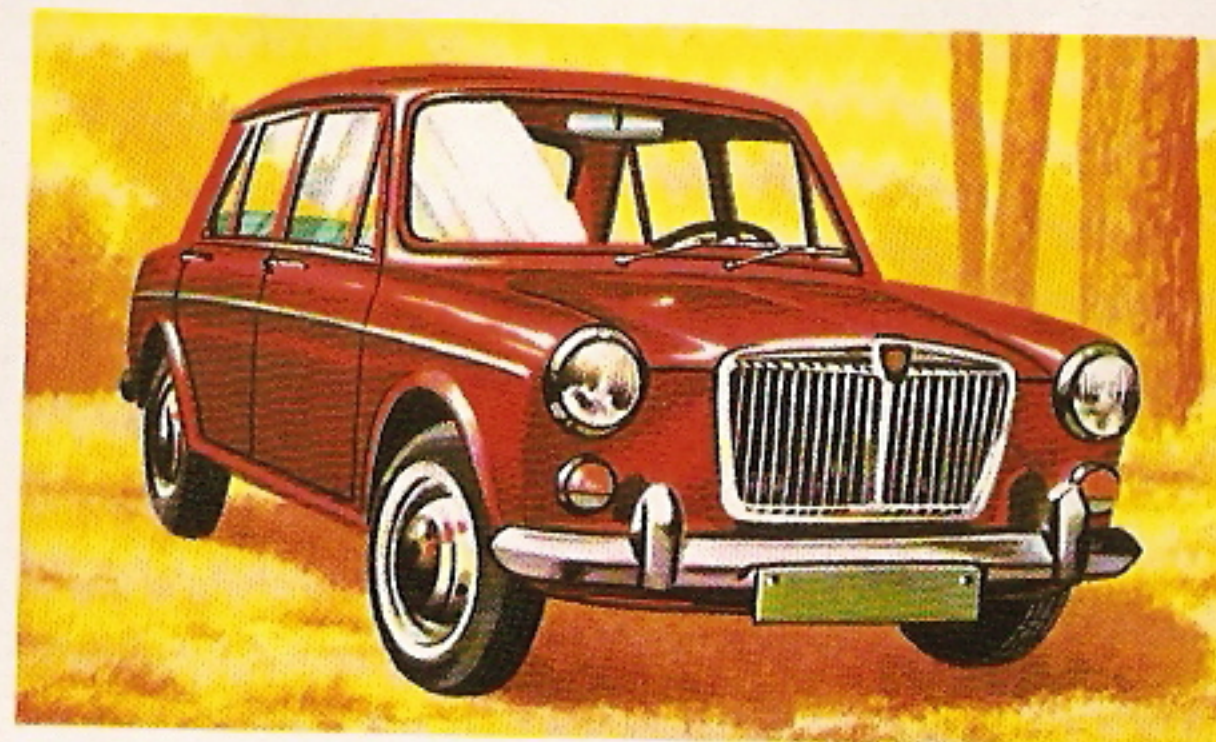
101. MG Midget



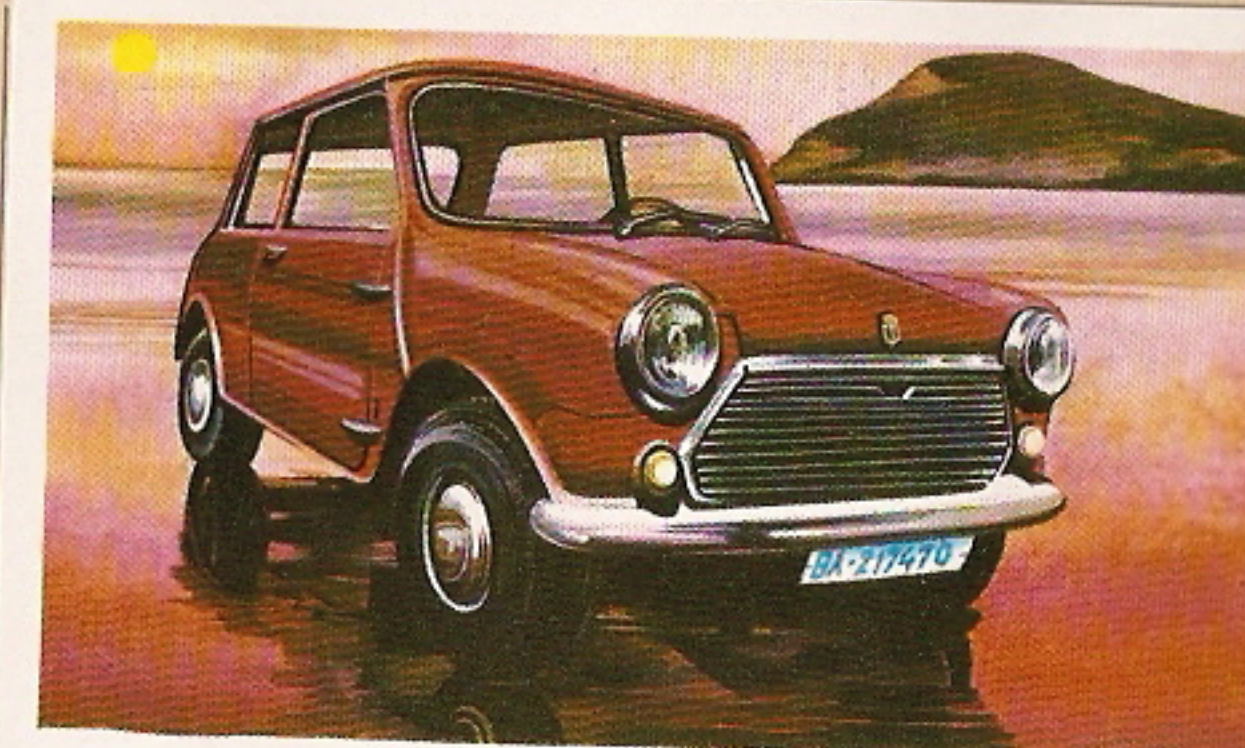
102. MG Midget MK II



103. MG 1300



104. MG 1100



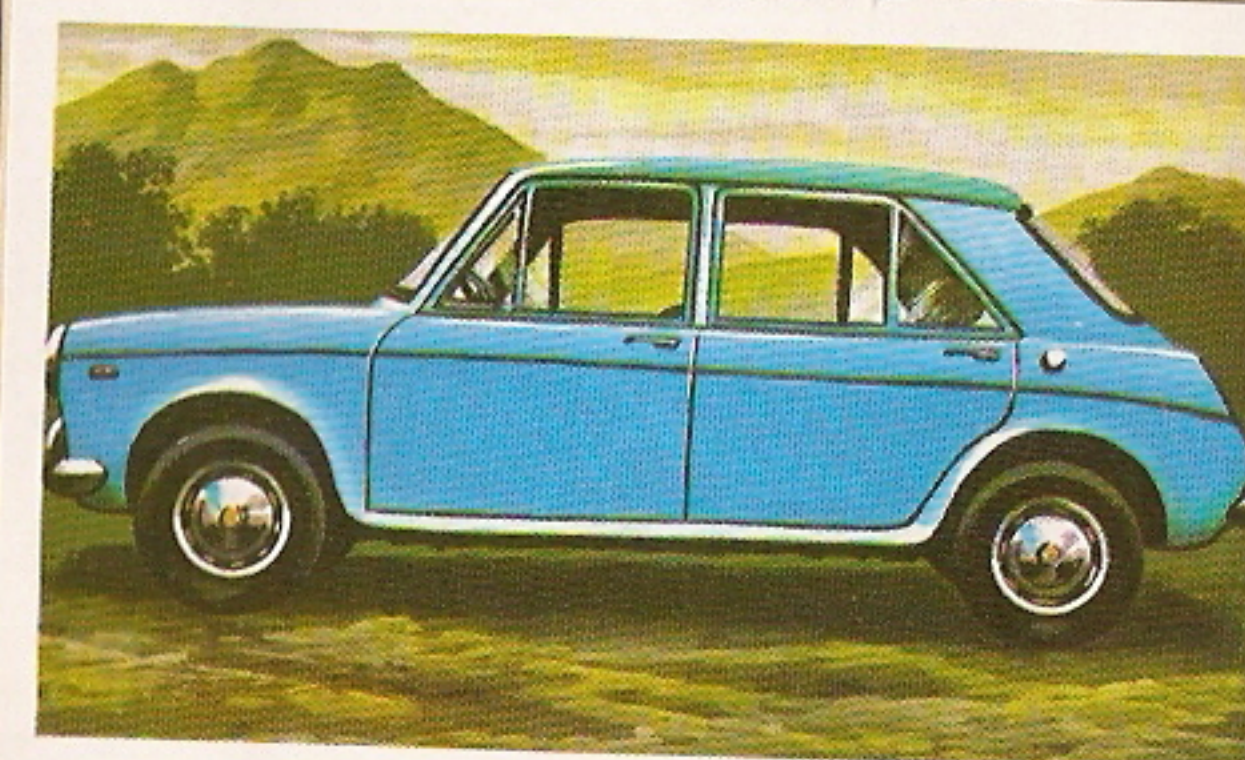
105. MINI 1000



106. MINI 1275 GT



107. MINI-VAN



108. MORRIS 1100



109. MORRIS 1300



110. MORRIS 1800



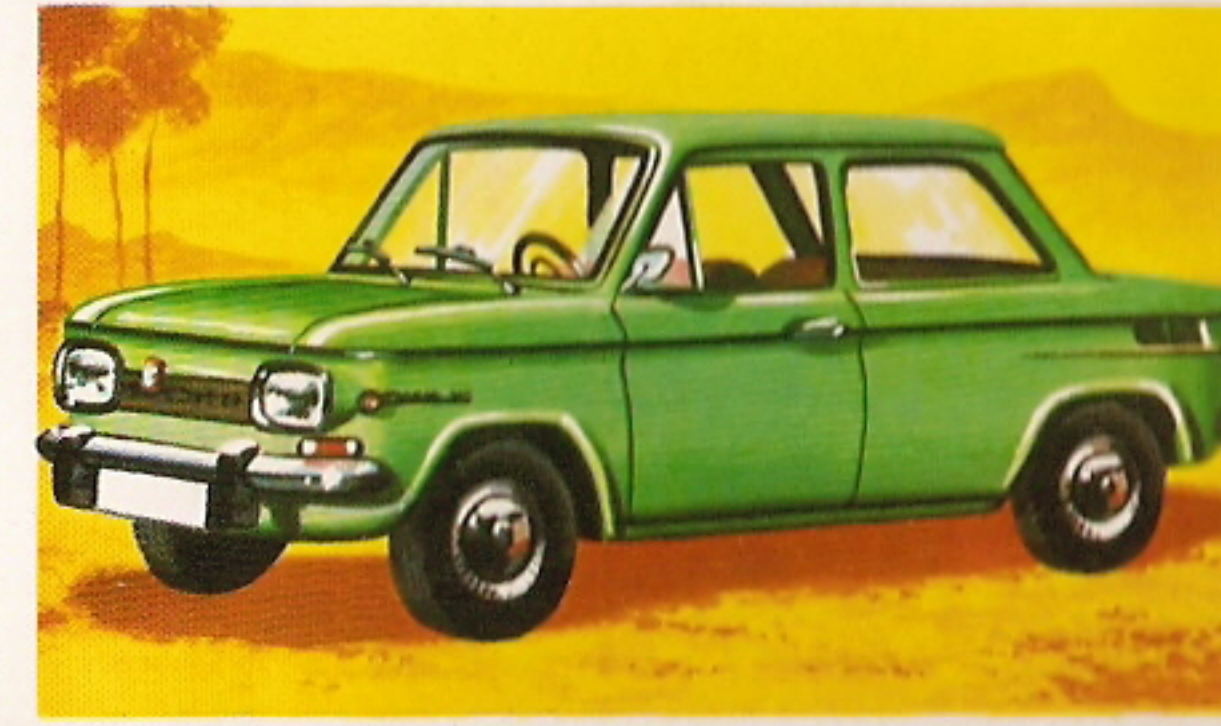
111. MOSKVITCH 412



112. NECKAR St Trop



113. NSU Prinz 4



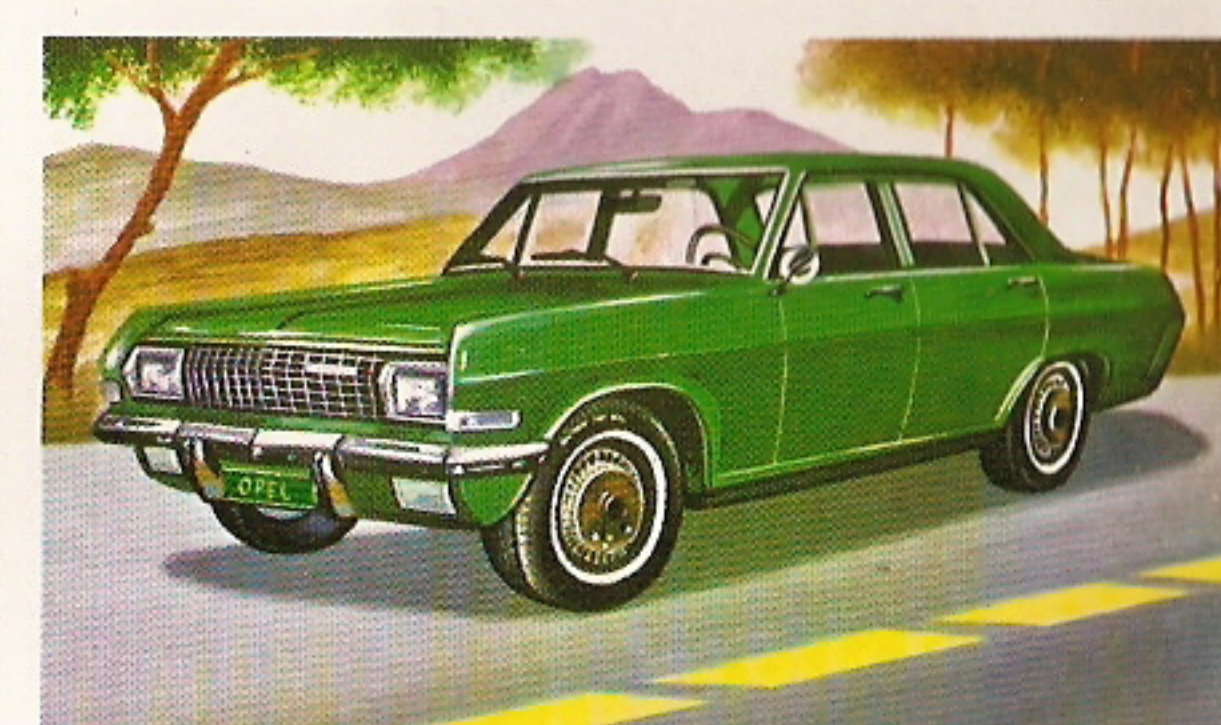
114. NSU Prinz 1000 S



115. OPEL Rekord 4



116. OPEL Diplomat Limousine



117. OPEL Admiral



118. OPEL Commodore



119. OPEL GT 1900



120. OPEL Manta



121. PEUGEOT 204 Berlina



122. PEUGEOT 404 cupé



123. PEUGEOT 504 cupé



124. PEUGEOT 504 Break



125. PLYMOUTH Satellite



126. PLYMOUTH Barracuda



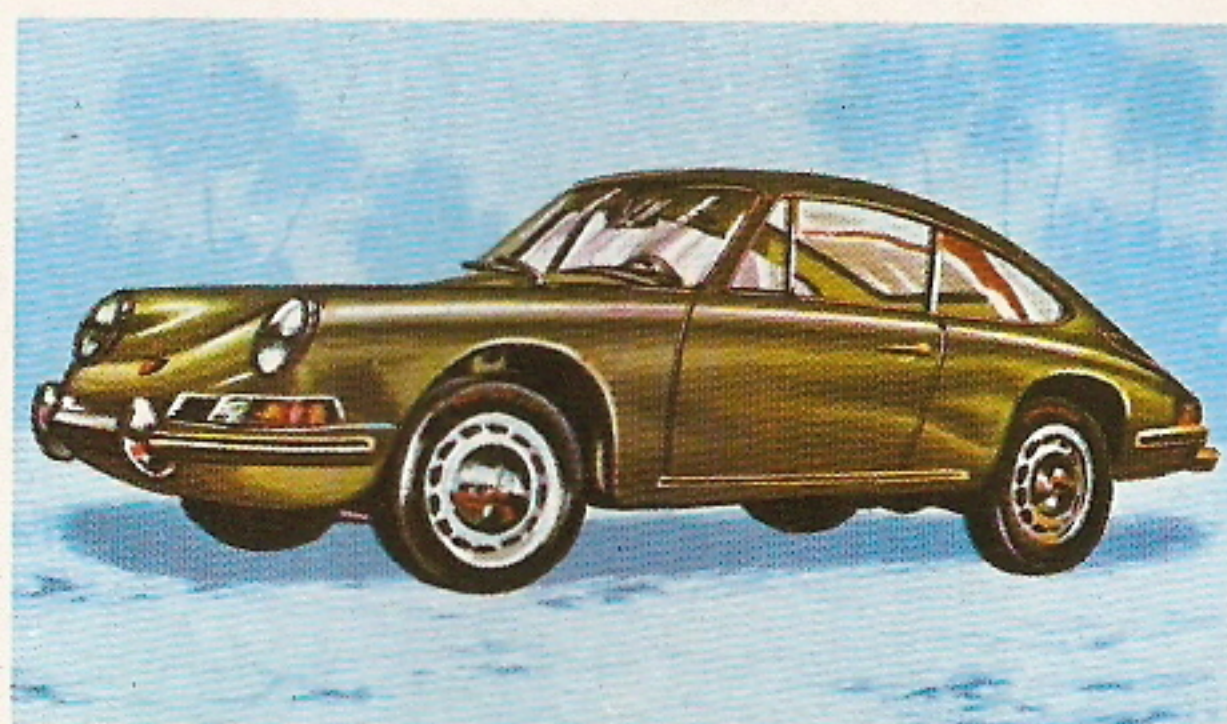
127. PONTIAC GTO



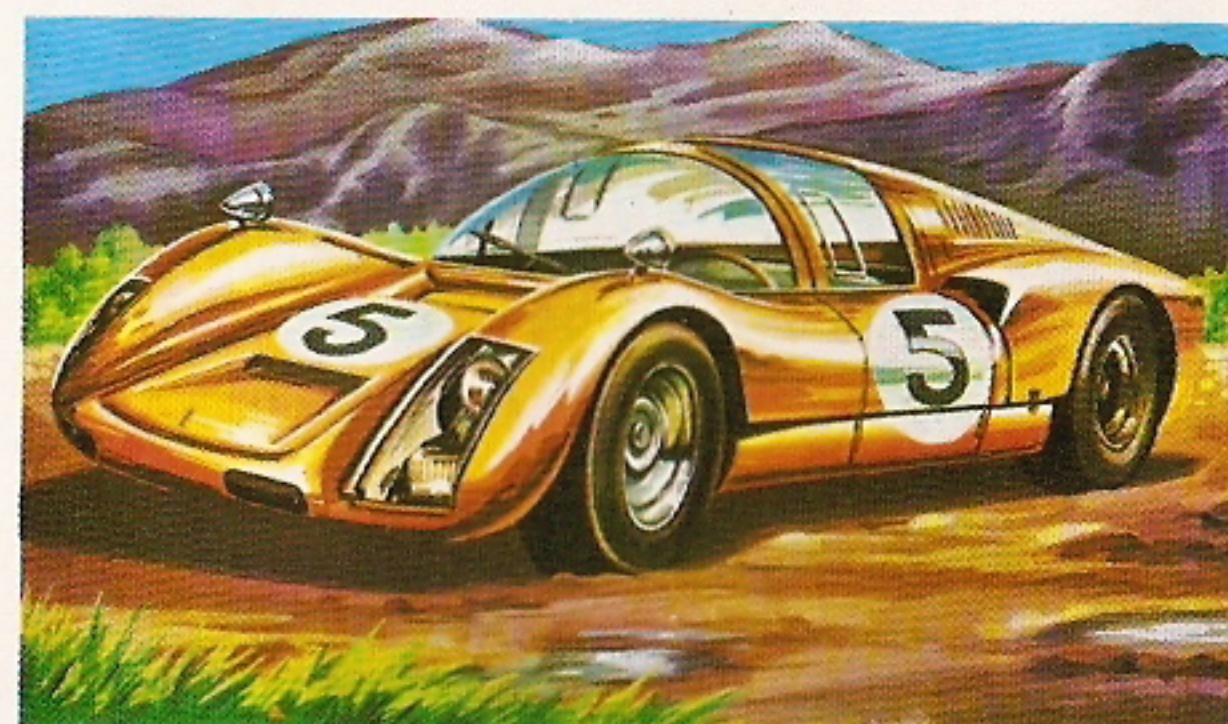
128. PONTIAC Firebird 455



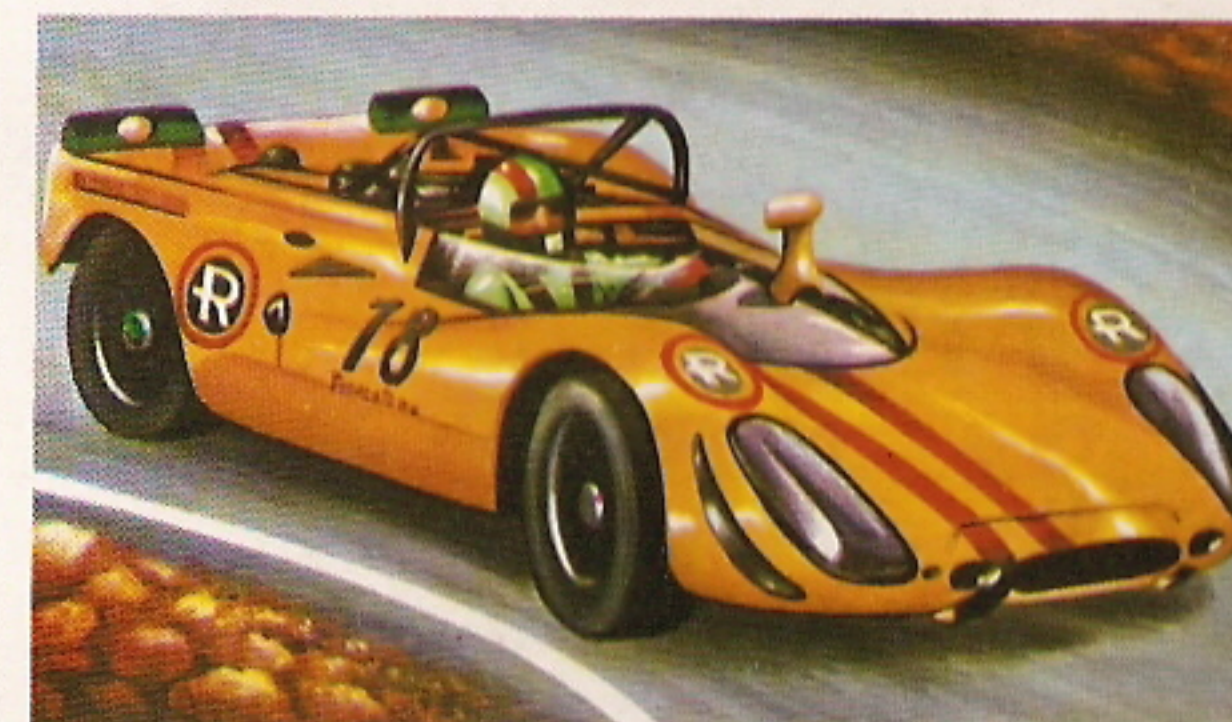
129. PORSCHE Targa



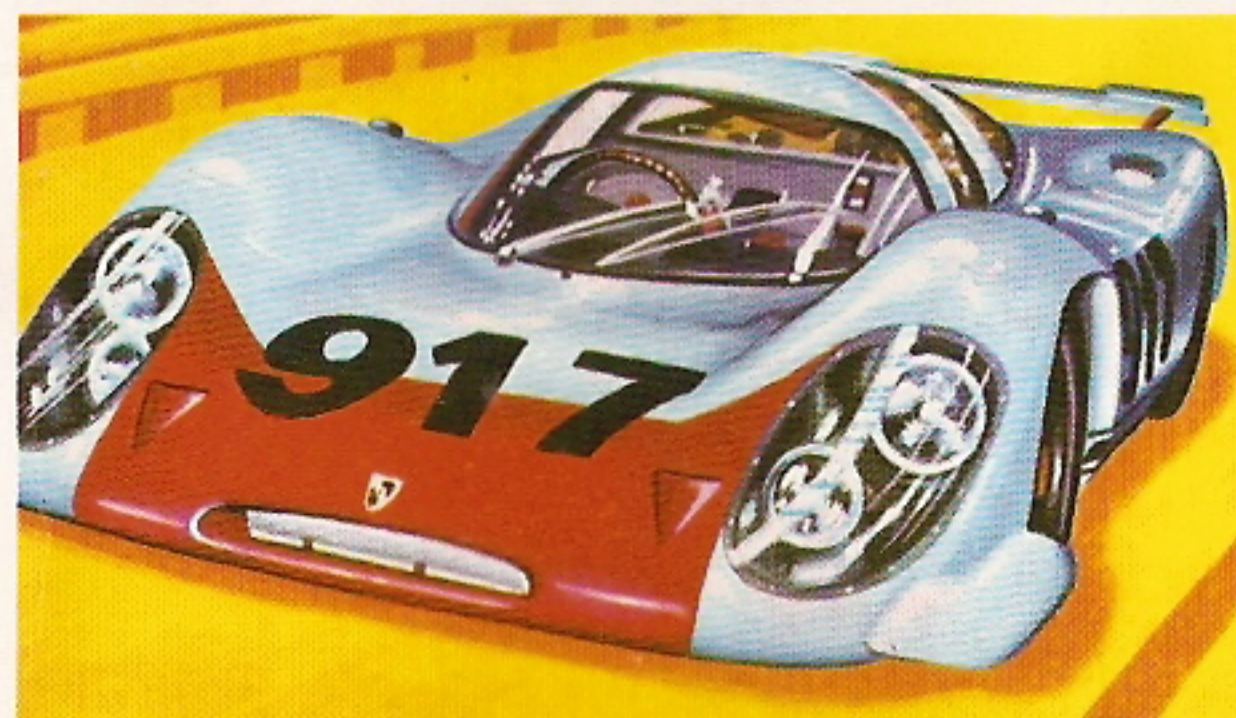
130. PORSCHE 911 S



131. PORSCHE 910 Carrera 6



132. PORSCHE 908



133. PORSCHE 917



134. PUMA GTE 1600 cupé



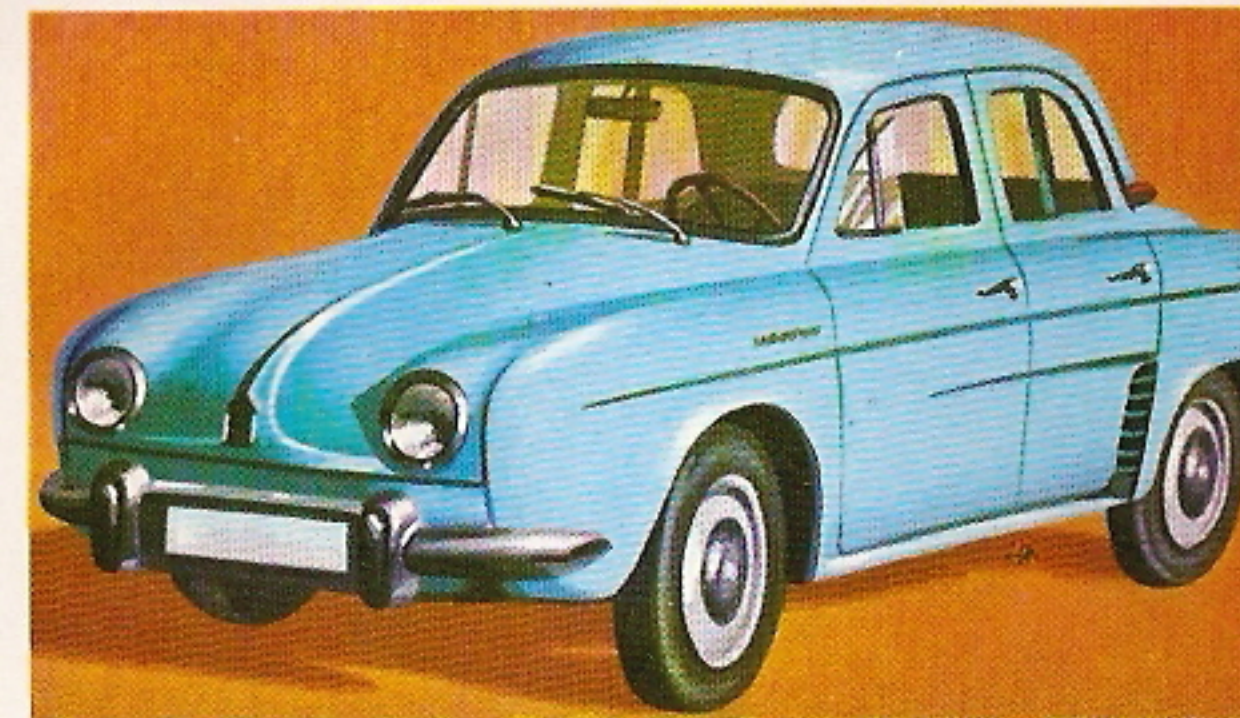
135. RAMBLER Ambassador



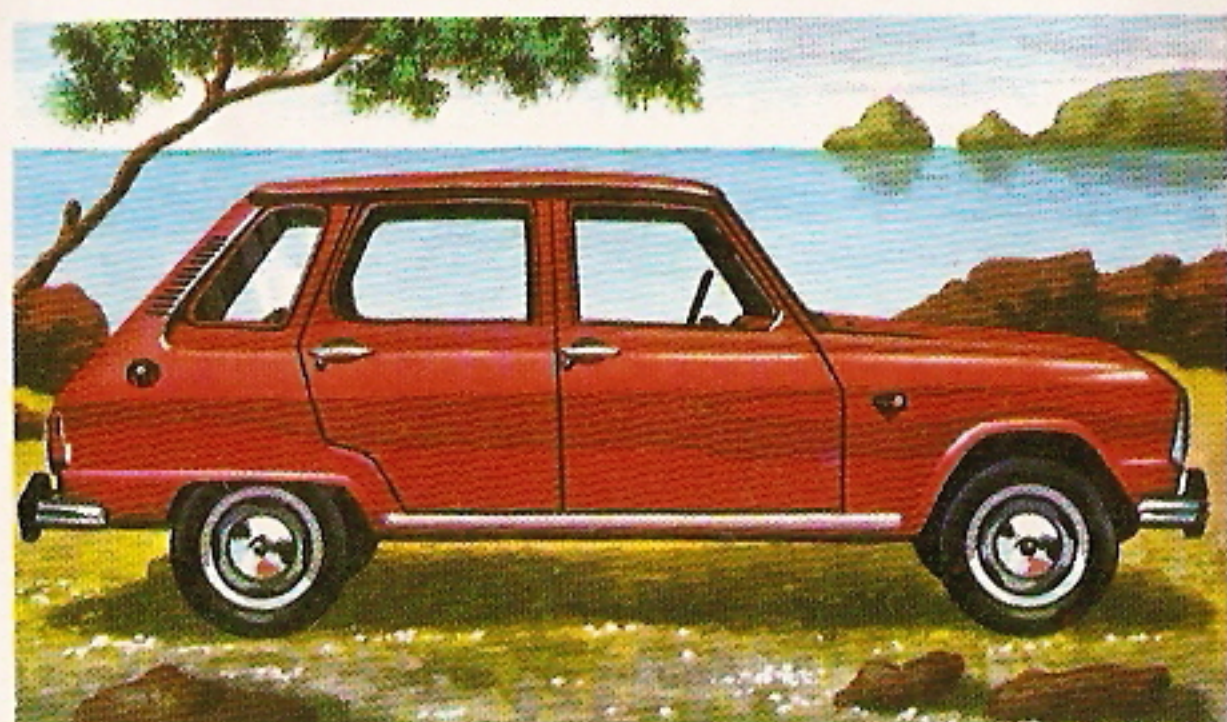
136. RAMBLER Rebel



137. RELIANT Sabre Six



138. RENAULT Dauphine



139. RENAULT 6



140. RENAULT 8



141. RENAULT 10



142. RENAULT 12



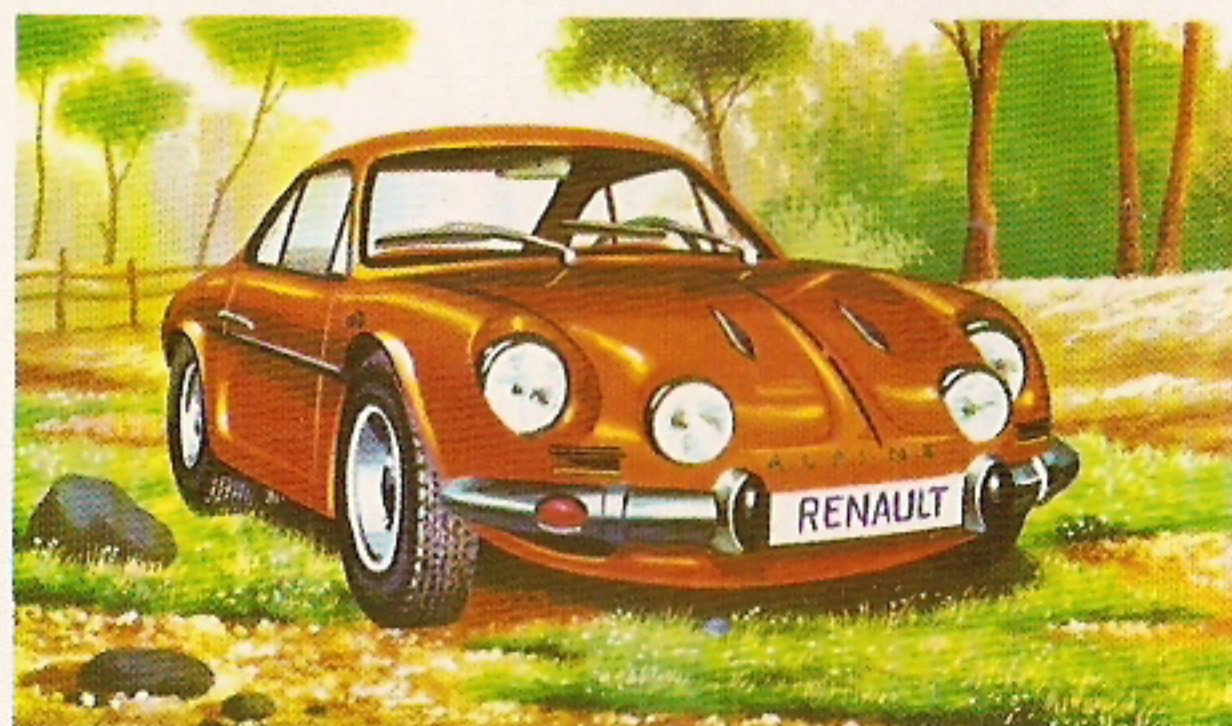
143. RENAULT 12 Familiar



144. RENAULT 5 TL



145. RENAULT Alpine A-110



146. RENAULT Alpine 1300



147. RENAULT Rambler



148. RILEY Kestrel



149. ROLLS ROYCE Silver Shadow



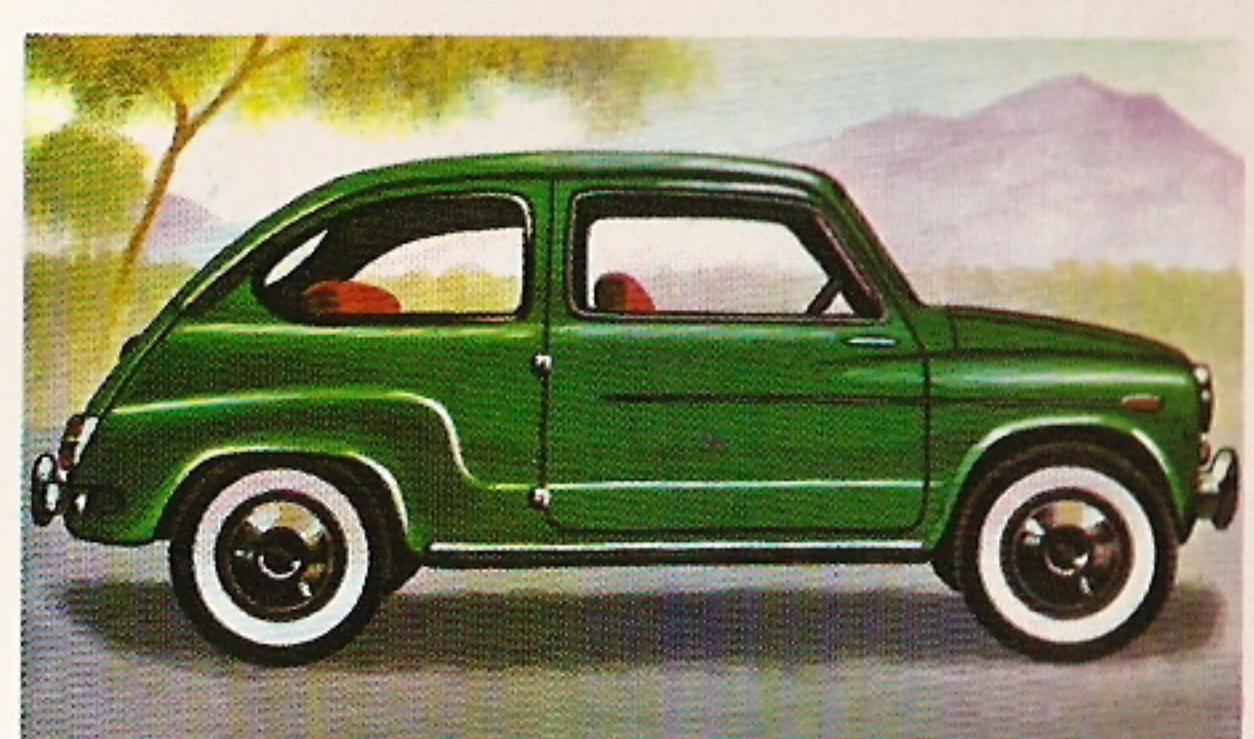
150. ROVER 3000 MK II



151. ROVER 2000 T. C.



152. SAAB 99



153. SEAT 600 D



154. SEAT 850 cuatro puertas



155. SEAT 850 sport cupé



156. SEAT 850 sport spider



157. SEAT 124 D



158. SEAT 124 D cinco puertas



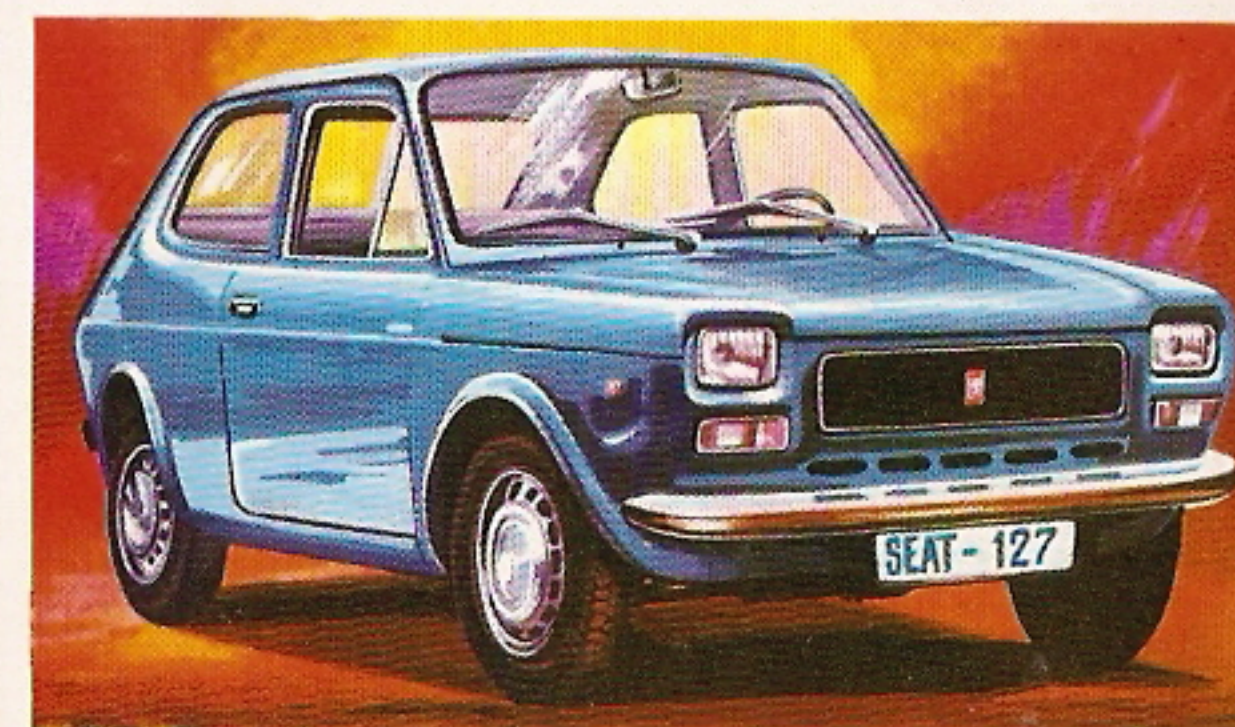
159. SEAT 124 sport cupé 1600



160. SEAT 1430



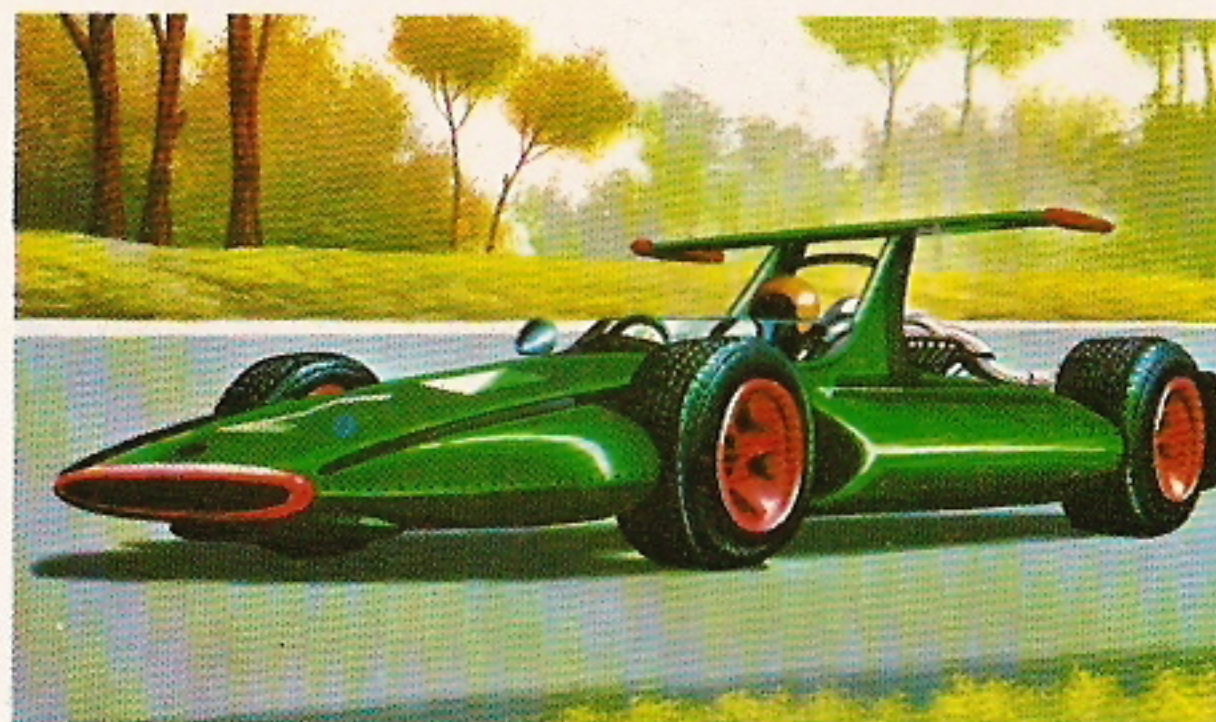
161. SEAT 1500



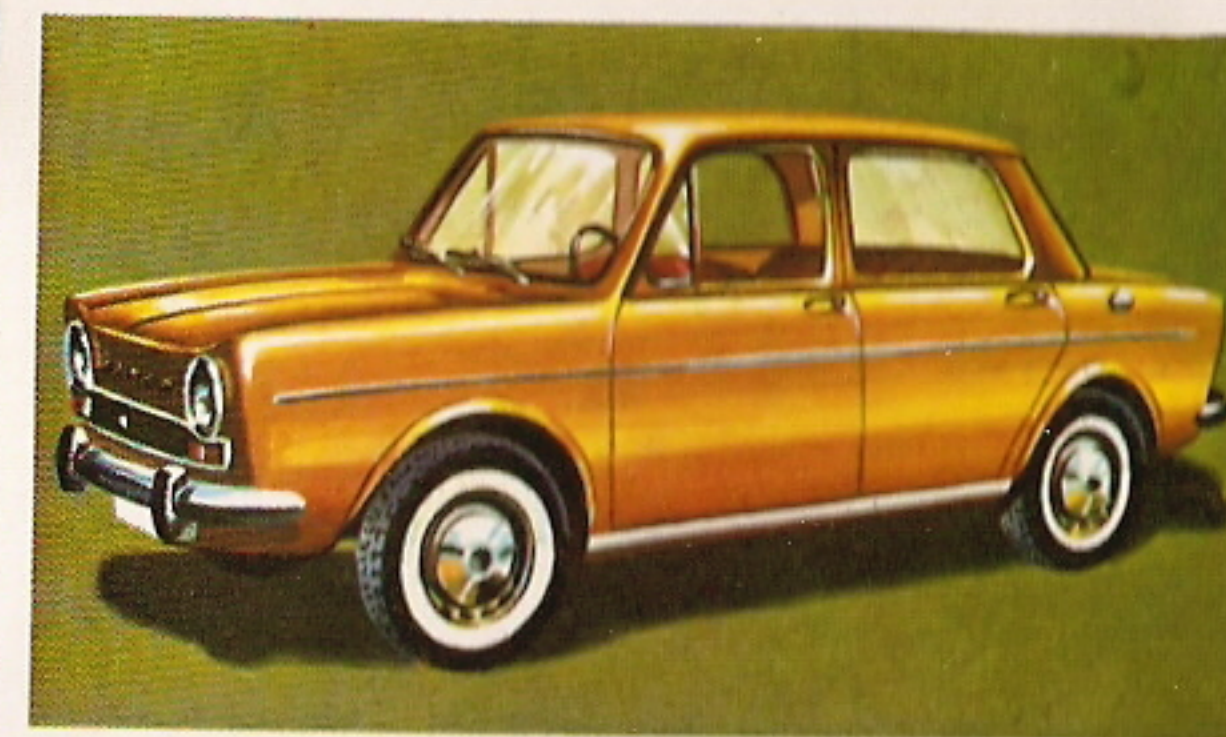
162. SEAT 127



163. SEAT Juncosa 2000 Rallye



164. SIGMA Grand Prix



165. SIMCA 1000 GL



166. SIMCA 1100 Special



167. SKODA 1000 MB X



168. SUNBEAM Alpine



169. SUNBEAM Mark 2



170. SUNBEAM Hunter



171. SUNBEAM Rapier



172. SUNBEAM stiletto



173. SURTEES-FORD TS-9B



174. TOYOTA 1600



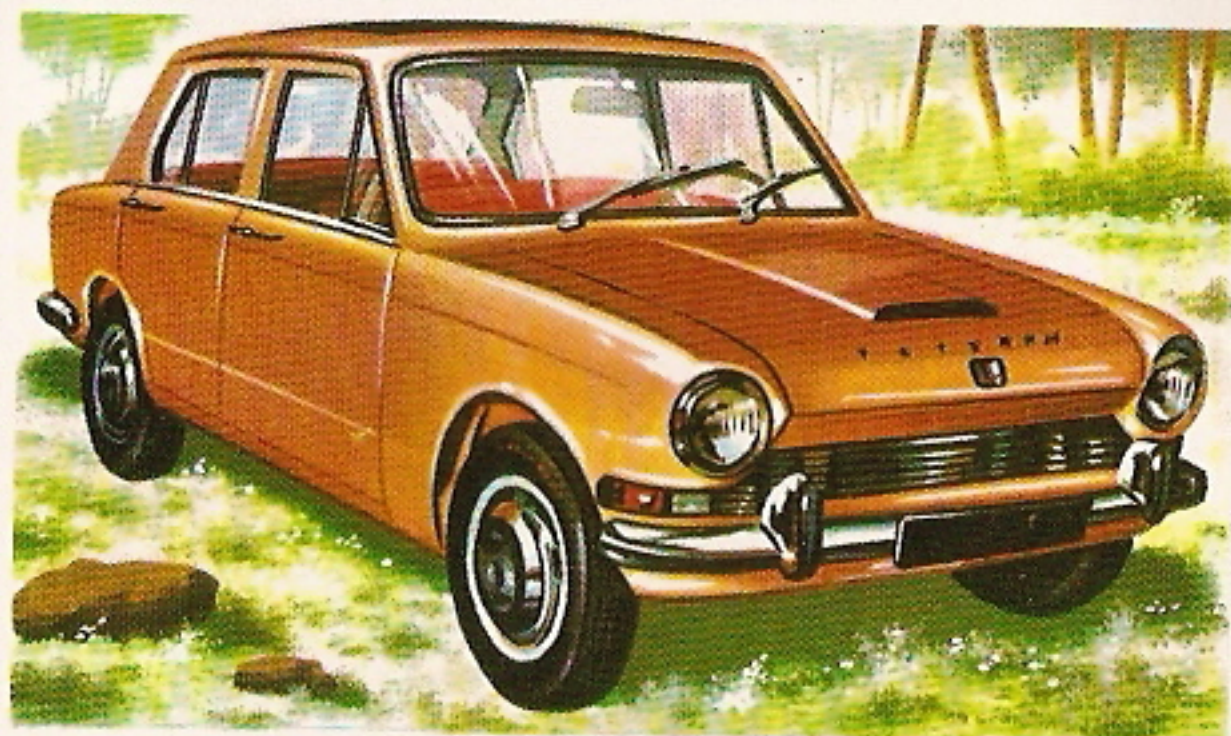
175. TOYOTA Crown 2300



176. TOYOTA Celica 1600 cupé



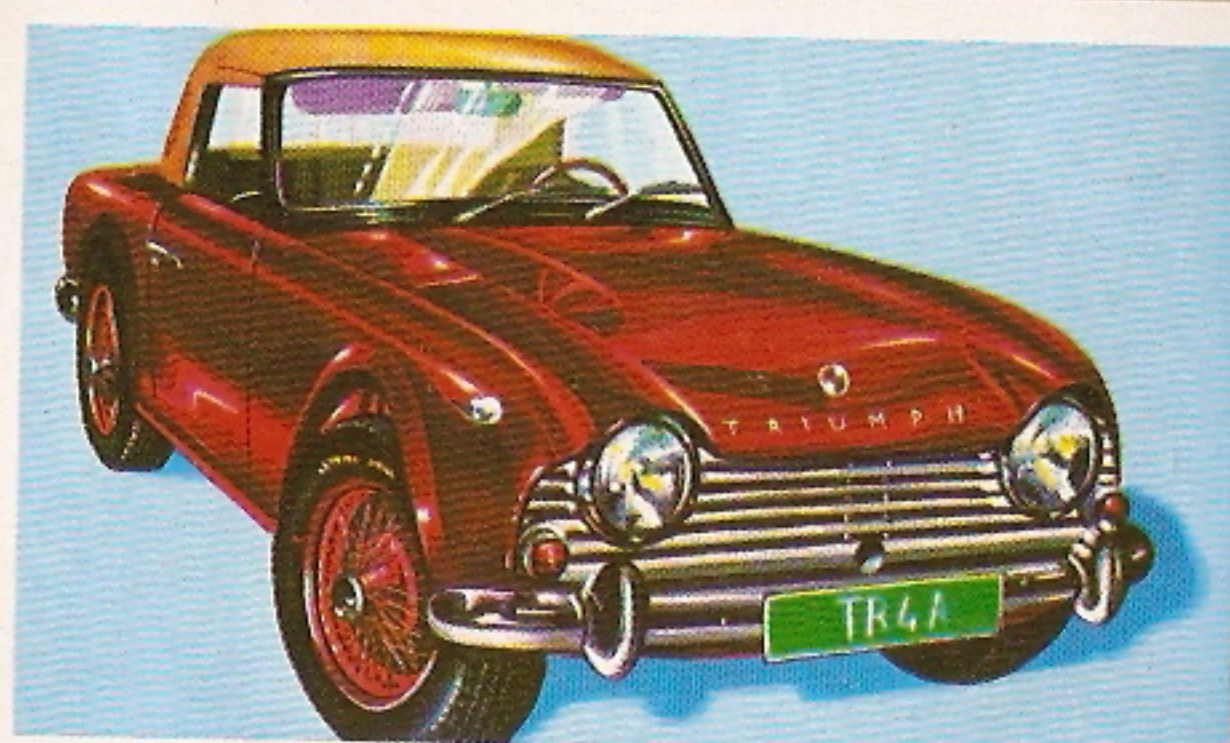
177. TOYOTA Crown



178. TRIUMPH 1300



179. TRIUMPH Spitfire



180. TRIUMPH TR 4 A



181. TRIUMPH TR 5 PI



182. TRIUMPH 1500



183. TRIUMPH Stag



184. TRIUMPH Dolomite



185. UNIPOWER GT



186. VANDEN PLAS Princess 110



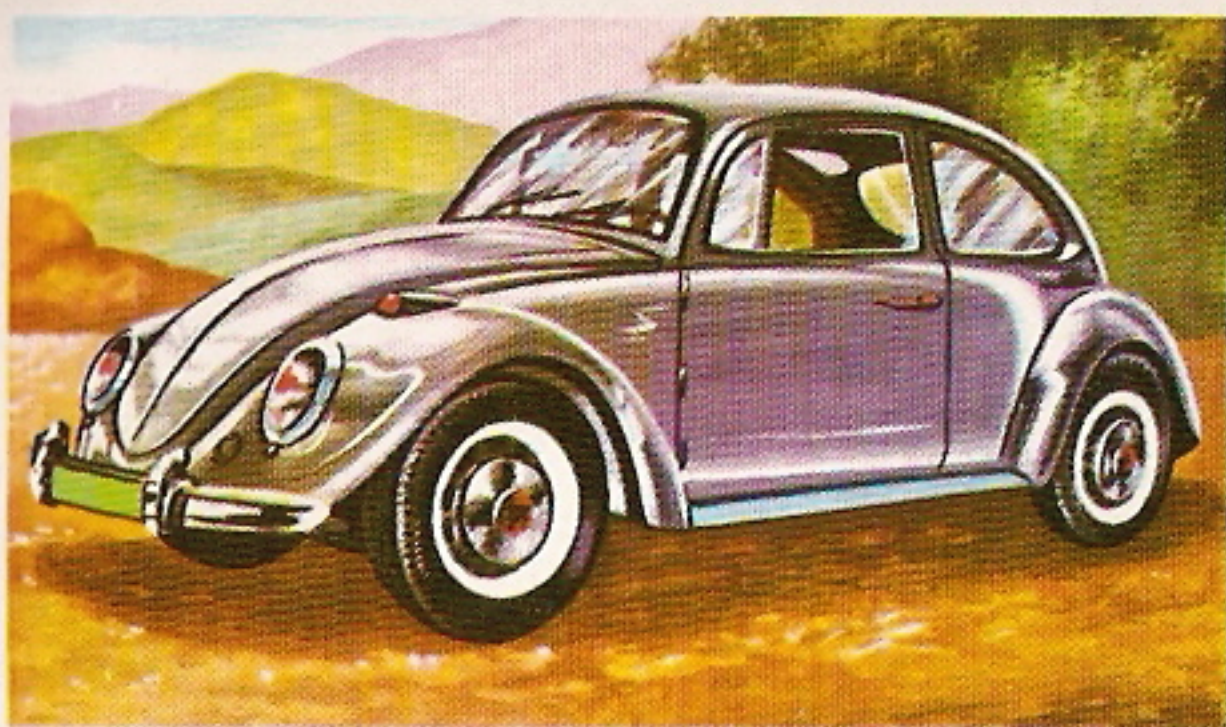
187. VAUXHALL VIVA



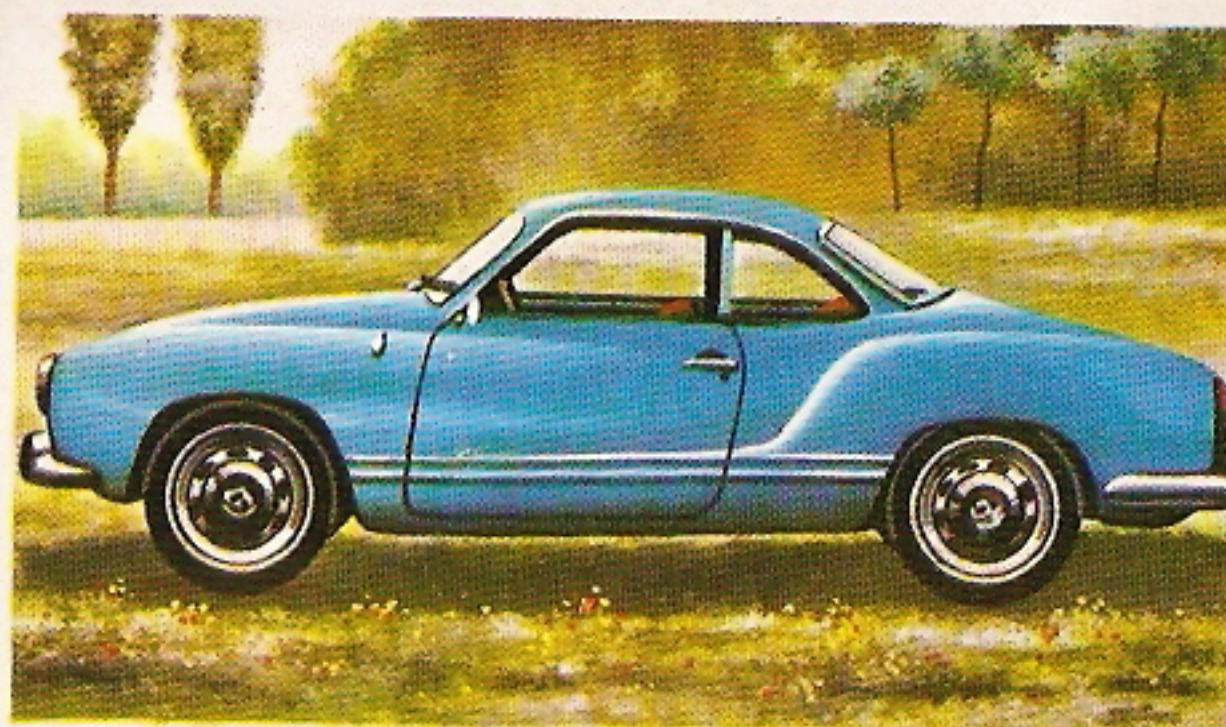
188. VAUXHALL Firenza 2300 SL



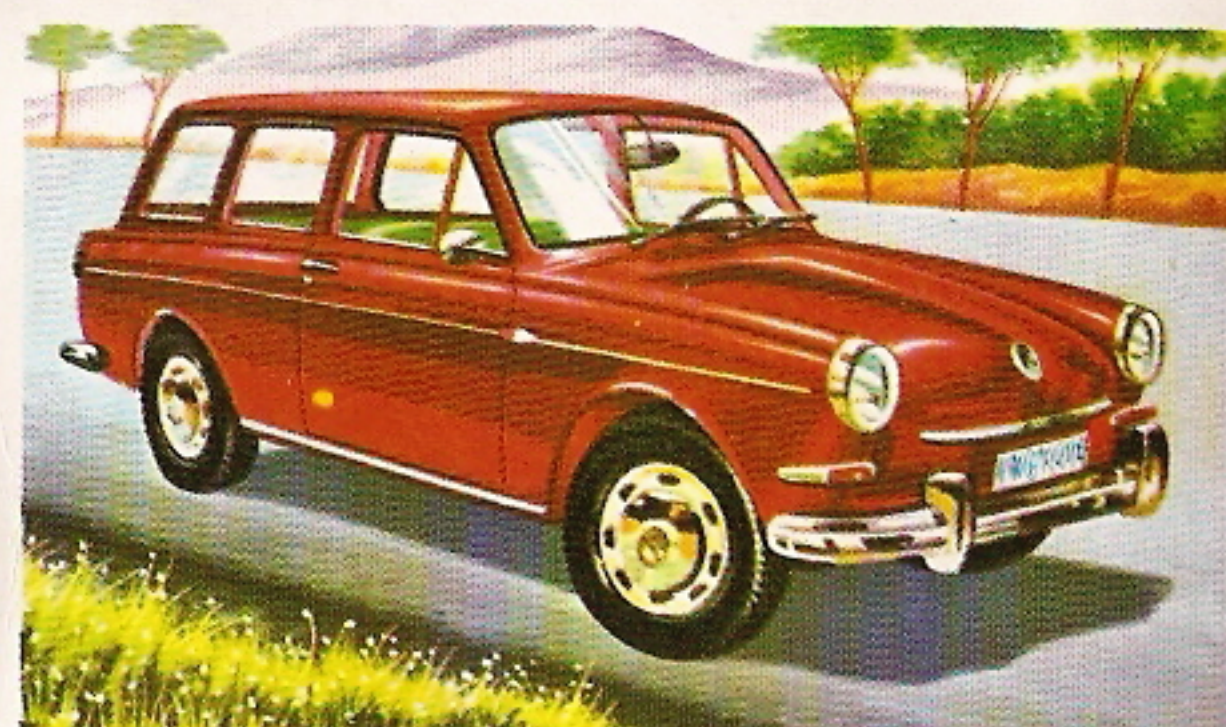
189. VOLGA GAZ 24



190. VOLKSWAGEN 1300



191. VOLKSWAGEN-Karman Ghia 1500 cupé



192. VOLKSWAGEN 1600 L



193. VOLKSWAGEN 1600 TL



194. VOLKSWAGEN K 70



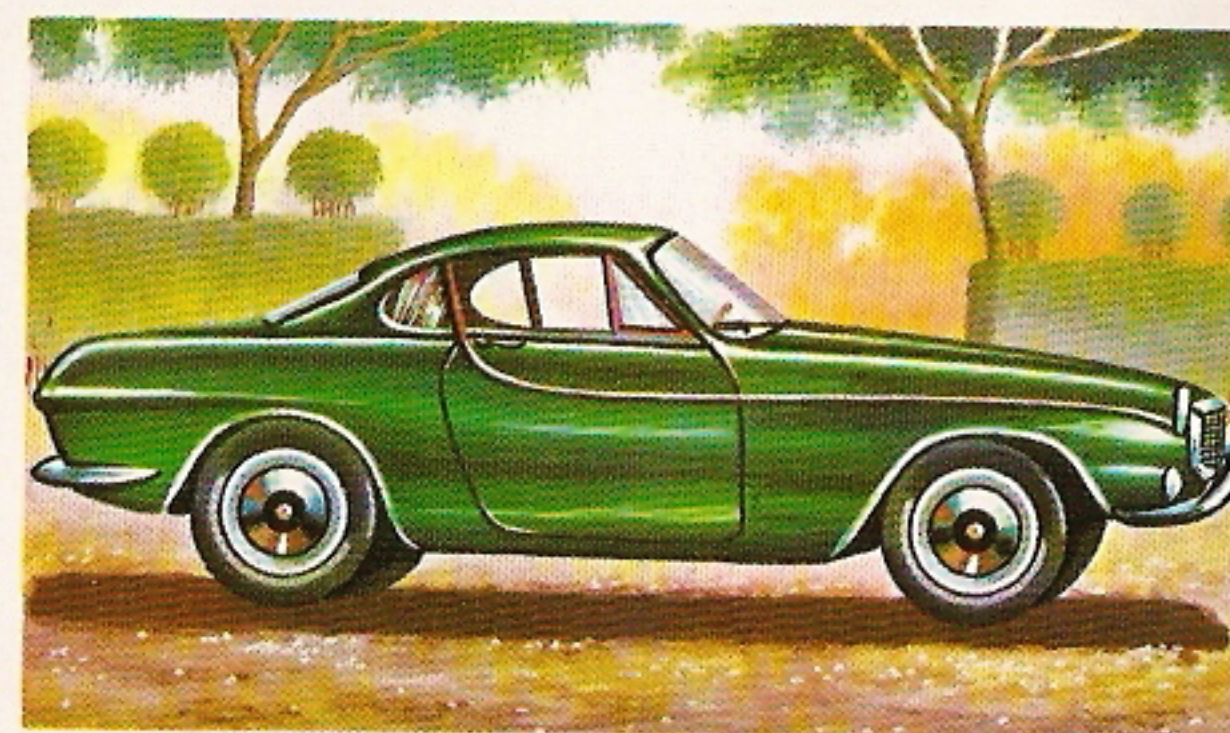
195. VOLKSWAGEN-PORSCHE 914



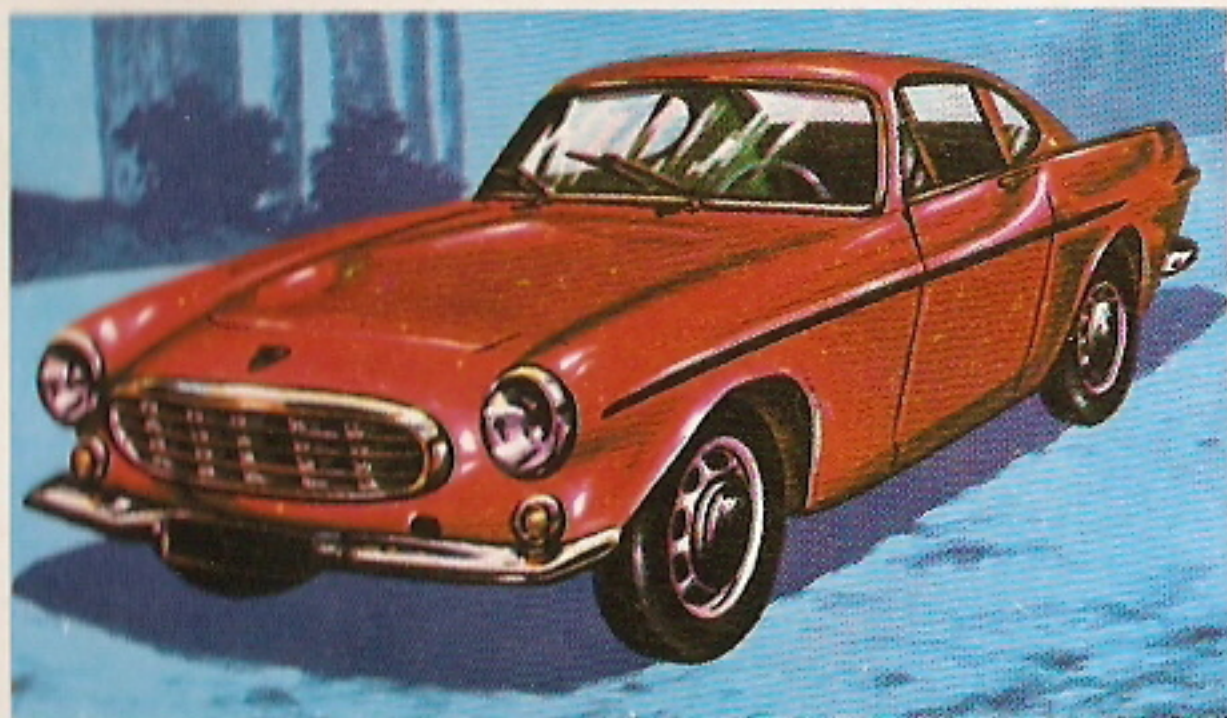
196. VOLKSWAGEN 191



197. VOLKSWAGEN 411 LE



198. VOLVO P 1800 S cupé



199. VOLVO 1800 S



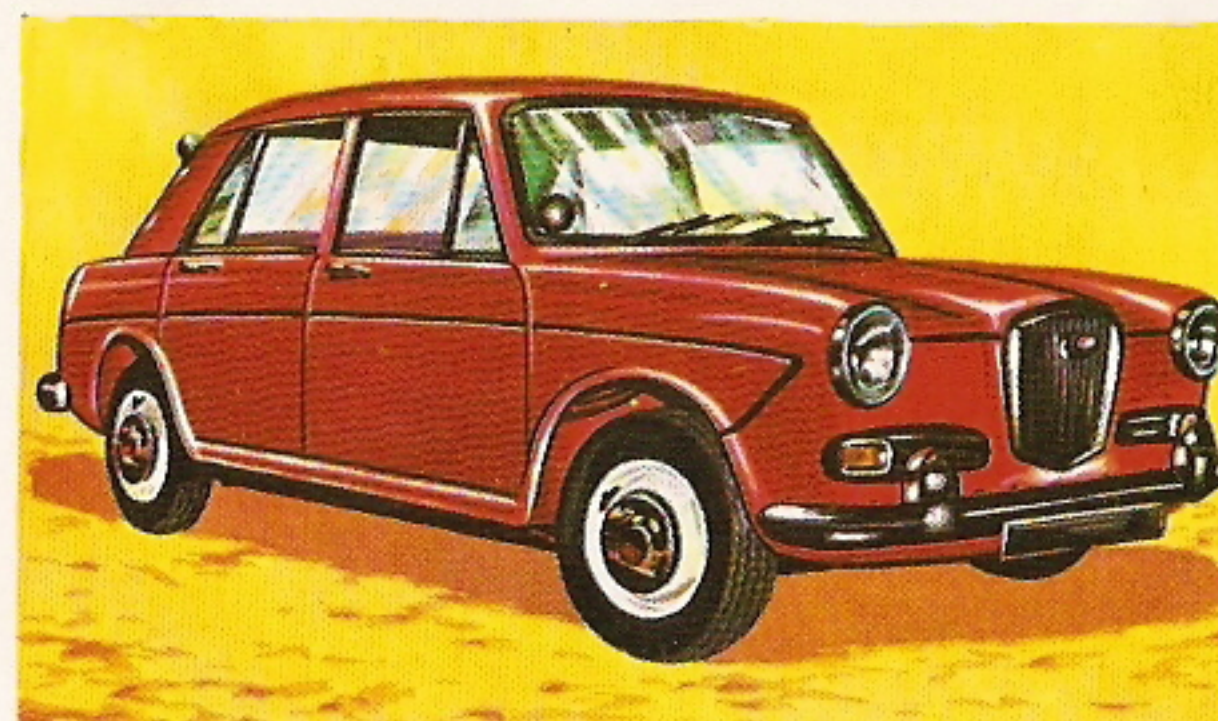
200. VOLVO 144



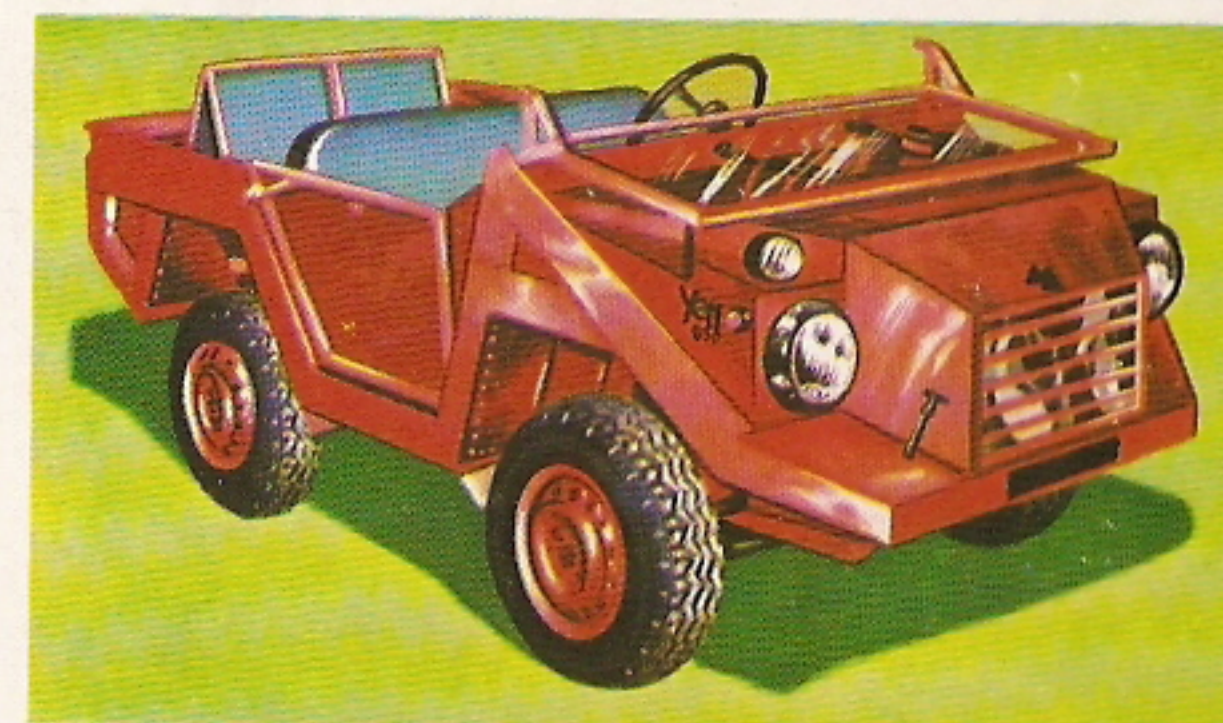
201. VOLVO 164



202. WARTBURG 1000



203. WOLSELEY 1100



204. YETI 850



205. MOTOCICLISMO



206. MOTOCICLISMO



207. TODO TERRENO



208. TODO TERRENO



211. PRUEBA DE VELOCIDAD



212. TRIAL



213. TRIAL



209. CARRERA CON SIDECAR



214. MOTO-CROSS



215. MOTO-CROSS



216. MOTO-CROSS



210. PRUEBA DE VELOCIDAD

1. **RENAULT Caroline 1906.**—El año 1885 fue decisivo para la historia del automóvil, ya que en él aparecen, en Alemania, los primeros modelos con motor de gasolina. El automóvil de la ilustración, de construcción francesa, es del año 1906.

2. **FORD 1908.**—Especial mención merece Henry Ford por el gran impulso que dio a la construcción de automóviles en América. El famoso modelo T se fabricó desde 1908 a 1927, tiempo en el que se totalizaron quince millones de unidades.

3. **SIDDELEY DEASY 1911.**—Con el transcurso de los años los modelos fueron perfeccionándose. El que aparece en la ilustración es un modelo del año 1911. Va provisto de un motor de cuatro cilindros con más de 3.000 c. c. de cubaje. Fabricado en Inglaterra.

4. **LOCOMOBILE OLD 1906.**—Desde los primeros tiempos fueron apareciendo modelos de gran cilindrada para competición. El que aquí vemos, con motor de cuatro enormes cilindros que le daban un cubaje de 16.850 c. c., podía desarrollar una velocidad de 170 Km./h. Fabricado en EE. UU.

5. **FIAT Gran Premio 1907.**—Vehículo de competición, con motor de cuatro cilindros verticales separados. Cubaje: 16.230 c. c. Potencia: 135 CV., a 1.600 revoluciones por minuto. Ganó el Gran Premio de Francia a una media de 113 Km./h. Velocidad máxima: más de 200 Km./h. Fabricado en Italia.

6. **AQUILA ITALIANA 25/30-1912.**—Vehículo de carreras proyectado por el ingeniero Cappa. Motor de seis cilindros y 4.182 c. c. de cilindrada. Velocidad máxima: 115 Km./h. Conquistó importantes victorias. Fabricado en Italia.

7. **LANCIA THETA 1914.**—Con motor de cuatro cilindros y un cubaje de 4.940 c. c. Este vehículo podía desarrollar una velocidad máxima de 120 Km./h. Potencia: 70 CV. Fabricado en Italia.

8. **AUSTIN 1923.**—En el año 1923 a los automóviles de serie se les incorporó frenos en las cuatro ruedas (anteriormente sólo lo llevaban las posteriores); nueve años más tarde se adoptaron los hidráulicos, reduciendo a la mitad el recorrido necesario para detener el vehículo.

9. **HISPANO SUIZA K6 1935.**—Esta marca española conquistó gran prestigio mundial por la calidad, solidez, elegancia y potencia de sus automóviles. El que aquí vemos lleva motor de seis cilindros con 5.184 c. c. de cubaje. Fabricado en España.

10. **ROLLS ROYCE Silver Phantom III. Modelo 1939.**—Esta marca inglesa, de gran prestigio internacional en la fabricación de automóviles, es famosa también por la excelente calidad de los motores para aviones que fabrica.

11. **LANCIA D 24, Carrera.**—Triunfador en la carrera Panamericana, con Juan Manuel Fangio al volante. Motor de seis cilindros. Cubaje: 3.100 c. c. Velocidad: 250 Km./h. Modelo 1953. Fabricado en Italia.

12. **MASERATI 250 F.**—Modelo de 1954, con motor de seis cilindros. Cubaje: 2.493 c. c. Potencia: 270 CV. a 7.500 revoluciones por minuto. En 1957 Juan Manuel Fangio se proclamaba campeón del mundo de conductores pilotando este bólido. Fabricado en Italia.

13. **ABARTH 2000.**—Coche de carreras con motor de cuatro cilindros en línea. Cubaje: 1.946 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. 208 CV a 7.600 revoluciones por minuto. Velocidad máxima: 200 Km./h. Consumo: 12 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

14. **ALFA ROMEO 1300 JUNIOR.**—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubaje: 1.290 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: más de 170 Km./h. Consumo: de 10 a 13 litros en 100 Km. Carrozado por ZAGATO. Fabricado en Italia.

15. **ALFA ROMEO 33-3.**—Coche de carreras con motor posterior de ocho cilindros en V. Cubaje: 3.000 c. c. El motor de este bólido desarrolla unos 400 CV. a 9.000 revoluciones por minuto. Fabricado en Italia.

16. **ALPINE-RENAULT.**—Coche de carreras con motor de ocho cilindros en V. Cubaje: 2.993 c. c. Estos coches han sido fabricados con diferentes versiones de carrocería. De excelente estabilidad. Fabricado en Francia.

17. **ASTON MARTIN DB4 GT.** Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubaje: 3.479 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 250 Km./h. Consumo: 17 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

18. **ASTON MARTIN DBS.**—Motor delantero de 6 cilindros en línea. Cubaje: 3.995 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 240 Km./h. Consumo: 18 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

19. **AUDI 100 cupé.**—Motor delantero de cuatro cilindros en línea, inclinado 40 grados a la derecha. Cubaje: 1.871 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 183 Km./h. Consumo: 9 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

20. **AUDI 100 GL Limousine.**—Motor delantero de cuatro cilindros en línea, inclinado 40 grados a la derecha. Cubaje: 1.871 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 179 Km./h. Consumo 8,9 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

21. **AUSTIN Healey.**—Motor delantero de 6 cilindros en línea. Cubaje: 2.912 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 195 Km./h. Consumo: 13 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

22. **AUSTIN 1300.**—Motor delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Cubaje: 1.275 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 141 Km./h. Consumo: 8 litros en 100 Km. Fabricado en España.

23. **AUSTIN 2200.**—Motor delantero de seis cilindros en línea, transversal. Cubaje: 2.227 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: superior a 165 Km./h. Consumo: 12 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

24. **BMW 1600.**—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubaje: 1.573 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 160 Km./h. Consumo: 9 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

25. **BMW Touring 2000 tii.**—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubaje: 1.990 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 190 Km./h. Consumo: 8,8 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

26. **BMW 2800 CS cupé.**—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubaje: 2.788 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 200 Km./h. Consumo: 10,9 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

27. **BMW 2800 Bertone.**—De iguales características técnicas y mecánicas que el anterior, pero carrozado por el gran artífice italiano Bertone, "mago de la carrocería". Fabricado en Alemania (R. F.).

28. **BRABHAM Fórmula 2.**—La fórmula 2 limita la cilindrada de sus vehículos entre 1.300 y 1.600 c. c. y su peso no ha de ser inferior a 420 Kg. Un coche de estas características es el que aparece en la ilustración.

29. **BRABHAM-REPCO Fórmula 1.**—Motor de ocho cilindros en V. Cubaje: 2.994 c. c. Potencia máxima: 340 CV. a 9.000 revoluciones por minuto. El límite de cilindrada máxima en fórmula 1 es de 3.000 c. c. y su peso mínimo de 500 Kg.

30. **B. R. M. P-160.**—Automóvil de carreras con motor de 12 cilindros en V. Desarrolla una potencia aproximada de 450 CV a 10.500 revoluciones por minuto.

31. **BUGI de ARTES.**—Modelo de automóvil adaptable a todo terreno. Va equipado en muchos de los casos con motor SEAT. Su velocidad máxima es de unos 120 Km./h. Fabricado en España.

32. **BUICK Wildcat.**—Motor delantero de ocho cilindros en V de 90 grados. Cubaje: 7.041 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 185 Km./h. Consumo: de 18 a 23 litros en 100 Km. Fabricado en EE. UU.

33. **BUICK Skylark.**—Motor delantero de ocho cilindros en V de 90 grados. Cubaje: 5.724 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 170 Km./h. Consumo: 18 litros en 100 Km. Fabricado en EE. UU.

34. **BUICK GS cupé.**—Motor delantero de ocho cilindros en V de 90 grados. Cubaje: 7.468 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 210 Km./h. Consumo: de 17 a 24 litros en 100 Km. Fabricado en EE. UU.

35. **Modelo CHAPARRAL.**—Modelo de 1966 con motor de 5.300 c. c. y 450 CV. de potencia. Es típico de estos coches el gran alerón trasero, aunque peligroso para el que le sigue, por las turbulencias de aire que origina.

36. **CHEVROLET Camaro.**—Motor delantero de ocho cilindros en V. Cubaje: 5.358 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 200 Km./h. Consumo: 18 litros en 100 Km. Fabricado en Estados Unidos.

37. **CHRYSLER de turbina.**—Modelo de automóvil experimental, accionado por un motor de turbina. Este modelo (del que ya existen 50 unidades) se fabricará con carácter deportivo y de lujo. Fabricado en EE. UU.

38. **CITROEN 2 CV.**—Motor delantero de dos cilindros horizontales opuestos. Cubaje: 435 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 95 Km./h. Consumo: 5,5 litros en 100 Km. Fabricado en España.

39. **CITROEN Break 3.**—Motor delantero de dos cilindros horizontales opuestos. Cubaje: 602 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 110 Km./h. Consumo: 6,75 litros en 100 Km. Fabricado en España.

40. **CITROEN 8.**—Motor delantero de dos cilindros horizontales opuestos. Cubaje: 602 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 114 Km./h. Consumo: 6,3 litros en 100 Km. Fabricado en España.

41. CITROEN DS 21.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 2.175 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 175 Km./h. Consumo: 12 litros en 100 Km. Fabricado en Francia.

42. CITROEN Meharí.—Motor delantero de dos cilindros horizontales opuestos. Cubicaje: 602 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 110 Km./h. Consumo: 6,5 litros en 100 Km. Fabricado en España.

43. CITROEN GS.—Motor delantero de cuatro cilindros horizontales opuestos. Cubicaje: 1.015 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 149 Km./h. Consumo: 7,5 litros en 100 Km. Fabricado en Francia.

44. COOPER - MASERATI Fórmula 1.—Automóvil de competición Fórmula 1. Va equipado de un motor MASERATI de 12 cilindros en V. Desarrolla una potencia aproximada de 380 CV. al régimen de 9.000 revoluciones por minuto.

45. DAIMLER S. P. 250.—Motor delantero de ocho cilindros en V de 90 grados. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 200 Km./h. Consumo: 11,3 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

46. DODGE Dart.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 3.687 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 170 Km./h. Consumo: 13 litros en 100 Km. Fabricado en España.

47. DODGE 3700 GT.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 3.687 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 175 Km./h. Consumo: 13 litros en 100 Km. Fabricado en España.

48. DUNE BUGI.—Vehículo todo terreno, de pequeñas dimensiones. Se puede transportar desmontado en el portaequipajes de un coche. Va propulsado por un motor VOLKSWAGEN. Diseñado por George Barris, EE. UU.

49. FERRARI GTI.—Motor de doce cilindros en V. Cubicaje: 3.286 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Velocidad máxima: 260 Km./h. Consumo: 18 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

50. FERRARI P4.—Automóvil de competición con motor de doce cilindros en V. Cubicaje: 3.967 c. c. Potencia: 440 CV. Velocidad máxima: 320 Km/h. Campeón del Mundo de Marcas en 1967. Fabricado en Italia.

51. FERRARI Dino.—Motor trasero de seis cilindros en V. Cubicaje: 2.418 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 235 Km./h. Consumo: de 12 a 14 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

52. FERRARI 365 GTC 4 cupé.—Motor delantero de doce cilindros en V de 60 grados. Cubicaje: 4.390 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 260 Km./h. Consumo: de 18 a 20 litros en 100 kilómetros. Fabricado en Italia.

53. FIAT ABARTH 1000 cupé.—Motor trasero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 942 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 155 Km./h. Consumo: 8 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

54. FIAT 1300.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.295 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 140 Km/h. Consumo: 9 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

55. FIAT 130.—Motor delantero de seis cilindros en V de 60 grados. Cubicaje: 3.238 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 190 Km./h. Consumo: 15,2 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

56. FIAT 128 Rally 1300.—Motor delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.290 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 150 Km/h. Consumo: de 9 a 12 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

57. FIAT 130 cupé.—Motor delantero de seis cilindros en V de 60 grados. Cubicaje: 3.238 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 195 Km/h. Consumo: 15,2 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

58. FIAT 132 1800 Special.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.756 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 172 Km/h. Consumo: 12 litros en 100 Km. Fabricado en Italia. Próximamente será fabricado por SEAT en España.

59. FORD MUSTANG.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 4.092 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 150 Km./h. Consumo: 15 litros en 100 Km. Fabricado en EE. UU.

60. FORD 20 M-XL.—Motor delantero de seis cilindros en V. Cubicaje: 2.293 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 170 Km./h. Consumo: 10 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

61. FORD Scort México.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.601 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 165 Km./h. Consumo: de 10 a 13 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

62. FORD Cougar.—Motor delantero de ocho cilindros en V. Cubicaje: 4.700 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 200 Km./h. Consumo: 19 litros en 100 Km. Fabricado en Estados Unidos.

63. FORD 26 M.—Motor delantero de seis cilindros en V. Cubicaje: 2.520 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 165 Km./h. Consumo: 10,7 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

64. FORD Scort GT.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.298 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 158 Km/h. Consumo: 9,5 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

65. FORD Cónsul GT.—Motor delantero de seis cilindros en V de 60 grados. Cubicaje: 2.994 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 182 Km./h. Consumo: 11,4 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

66. FORD MK IV.—Vehículo de carreras con motor trasero de ocho cilindros en V de 90 grados. Cubicaje: 6.980 c. c. Potencia: 530 CV. a 6.200 r. p. m. Velocidad máxima: 365 Km./h. Fabricado en EE. UU. Victorioso en las 24 horas de Le Mans de 1967.

67. HONDA 600.—Motor delantero de dos cilindros en línea. Cubicaje: 599 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 130 Km./h. Consumo: 6 litros en 100 Km. Fabricado en Japón.

68. ISO Rivolta Fidia IR 10.—Motor delantero CHEVROLET de ocho cilindros en V de 90 grados. Cubicaje: 5.733 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 230 Km./h. Consumo: 19 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

69. JAGUAR E cupé.—Modelo deportivo de 1961 con motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 3.781 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 240 Km./h. Consumo: de 14 a 18 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

70. JAGUAR Type E.—Motor delantero de doce cilindros en V de 60 grados. Cubicaje: 5.343 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 240 Km./h. Consumo: 18 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

71. LANCIA GT 3C.—Motor delantero de cuatro cilindros horizontales opuestos. Cubicaje: 1.800 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Velocidad máxima: 165 Km./h. Consumo: 10 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

72. LANCIA Flavia cupé.—Motor delantero de cuatro cilindros opuestos. Cubicaje: 1.800 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 173 Km./h. Consumo: 9 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

73. LANCIA Fulvia sport 1600.—Motor delantero de cuatro cilindros en V de 13 grados. Cubicaje: 1.584 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 190 Km./h. Consumo: 10,3 litros en 100 Km. Carrozado por ZAGATO. Fabricado en Italia.

74. LANCIA 2000.—Motor delantero de cuatro cilindros horizontales opuestos. Cubicaje: 1.956 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 175 Km/h. Consumo: de 10 a 15 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

75. LANCIA Fulvia Stratos.—Motor de cuatro cilindros en V de 13 grados. Cubicaje: 1.584 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: más de 180 Km./h. Consumo: 10,8 litros en 100 Km. Carrozado experimental por BERTONE. Fabricado en Italia.

76. LOLA T 260.—Bólide diseñado para competir en la "CAN-AM" (competición internacional entre Canadá y Estados Unidos), en la que no existe limitación de cilindrada. El LOLA T 260 puede desarrollar una velocidad de 300 Km./h.

77. LOTUS Elan 1600.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.558 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 180 Km./h. Consumo: 10 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

78. LOTUS Europa.—Motor central de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.558 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 190 Km./h. Consumo: de ocho a 11 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

79. LOTUS Elan + 2S 130.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.558 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 200 Km./h. Consumo: de 11 a 15 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

80. LOTUS - FORD COSWORTH.—Vehículo de Fórmula 1 con motor FORD COSWORTH de ocho cilindros en V. Cubicaje: 2.993 c. c. Potencia aproximada: 415 CV. a 9.500 revoluciones por minuto. Peso: 520 Kg.

81. MARCH 711.—Vehículo de competición de Fórmula 1 equipado con motor FORD-COSWORTH de ocho cilindros en V. Cubicaje: 2.993 c. c. Potencia: 435 CV. a 10.000 revoluciones por minuto.

82. MARCH 721.—Vehículo de competición de Fórmula 1 de características mecánicas similares al anterior. La parte posterior de la carrocería, modificada, le aumenta de peso pero le resta estabilidad.

83. MARCOS 1000.—Motor de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 985 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Velocidad máxima: 145 Km./h. Fabricado en Inglaterra.

84. MASERATI.—Modelo de 1964/69. Motor de seis cilindros en línea. Cubicaje: 3.485 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Velocidad máxima: 220 Km./h. Consumo: 17 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

85. MASERATI GTI cupé 2 + 2.—Motor delantero de ocho cilindros en V. Cubicaje: 4.136 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 240 Km./h. Consumo: 19 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

86. MASERATI 2 Posti Spider.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 3.692 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 245 Km./h. Consumo: 13 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

87. MASERATI Ghibli.—Motor delantero de ocho cilindros en V de 90 grados. Cubicaje: 4.719 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 280 Km./h. Consumo: 18 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

88. MASERATI Mistral cupé.—Motor delantero de ocho cilindros en V de 90 grados. Cubicaje: 4.136 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 230 Km./h. Consumo: 16 litros en 100 Km. Fabricado en Italia.

89. MATRA 530 LX.—Motor Ford Taunus, central (delante del eje trasero), de cuatro cilindros en V de 60 grados. Cubicaje: 1.699 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 172 Km./h. Consumo: 9 litros en 100 Km. Fabricado en Francia.

90. MATRA 630.—Prototipo de carreras con motor de doce cilindros en V, alimentado por inyección. Desarrolla una potencia de más de 400 CV. a 10.500 revoluciones por minuto. Fabricado en Francia.

91. MATRA Fórmula 1.—Vehículo de carreras con motor de doce cilindros en V. Cubicaje: 2.999 c. c. Potencia: 435 CV. a 10.500 revoluciones por minuto. Peso: 560 Kg. Fabricado en Francia.

92. MATRA 670.—Bólido con motor de 12 cilindros en V y 3.000 c. c. de cilindrada. La casa MATRA, aparte del sector automovilístico, construye también misiles y otros ingenios del mismo tipo.

93. MATRA MS 120 C.—Vehículo de competición de Fórmula 1, de características mecánicas similares al presentado en el cromó número 91. Fabricado también en Francia.

94. MAZDA RX 3 Rotary cupé.—Motor delantero de dos pistones rotativos con 491 c. c. de volumen equivalentes a un cubicaje de 1.964 c. c. Propulsión trasera. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Velocidad máxima: 180 Km./h. Consumo: de 7,6 a 8,1 litros en 100 Km. Fabricado en Japón.

95. Mc. LAREN.—Vehículo de carreras de Fórmula 1. Entre otros motores, los Mc. LAREN acoplan a sus vehículos motores FORD-COSWORTH de tres litros, cuyas características hemos dado en textos anteriores.

96. MEP X 2.—Vehículo de iniciación en competiciones (Fórmula Azul). Motor CITROEN GS de cuatro cilindros horizontales opuestos. Cubicaje: 1.015 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Peso en vacío: 392 Kg. Velocidad máxima: 210 Km./h. Fabricado en Francia.

97. MERCEDES 230 SL.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 2.306 c. c. Propulsión trasera. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Velocidad máxima: 175 Km./h. Consumo: 13 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

98. MERCEDES 300 SE C.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 2.996 c. c. Propulsión trasera. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Velocidad máxima: 190 Km./h. Consumo: 10,9 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

99. MERCEDES 350 SL.—Motor delantero de ocho cilindros en V. Cubicaje: 3.499 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 210 Km./h. Consumo: 14 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

100. MERCEDES C 111.—Motor central de tres pistones rotativos con una cilindrada de 1.800 c. c. equivalentes a 3.600 c. c. de motor convencional. Desarrolla una potencia de 280 CV. a 7.000 revoluciones por minuto. Fabricado en Alemania (R. F.).

101. MG Midget.—La marca de automóviles MG ha prestado siempre gran atención a la fabricación de modelos deportivos de pequeña cilindrada. En esta ilustración, un modelo de esta marca de los años cuarenta.

102. MG Midget MK II.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.098 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 146 Km./h. Consumo: 9 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

103. MG 1300.—Motor delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.275 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 140 Km./h. Consumo: 10 litros en 100 Km. Fabricado en España.

104. MG 1100.—Motor delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.098 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 136 Km./h. Consumo: 9 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

105. MINI 1000.—Motor transversal delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 998 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 125 Km./h. Consumo: 6,8 litros en 100 Km. Fabricado en España.

106. MINI 1275 GT.—Motor transversal delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.275 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 155 Km./h. Consumo: 7,8 litros en 100 Km. Fabricado en España.

107. MINI-VAN.—Motor delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 848 c. c. Tracción delantera. Velocidad máxima: 120 Km./h. Consumo: 6,8 litros en 100 Km. Fabricado en España.

108. MORRIS 1100.—Motor delantero transversal de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.098 c. c. Tracción delantera. Velocidad máxima: 125 Km./h. Consumo: 7 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

109. MORRIS 1300.—Motor transversal delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.275 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 139 Km./h. Consumo: 10 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

110. MORRIS 1800.—Motor delantero de cuatro cilindros transversales. Cubicaje: 1.798 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Tracción delantera. Velocidad máxima: 145 Km./h. Consumo: 11 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

111. MOSKVITCH 412.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.479 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 140 Km./h. Consumo: 8,8 litros en 100 Km. Fabricado en Rusia.

112. NECKAR St Trop.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.221 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 145 Km./h. Consumo: 7 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

113. NSU Prinz 4.—Motor trasero de dos cilindros. Cubicaje: 598 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 120 Km./h. Consumo: 6 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

114. NSU Prinz 1000 S.—Motor trasero transversal de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 996 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 130 Km./h. Consumo: 7 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

115. OPEL Rekord 4.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.698 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 148 Km./h. Consumo: 9 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

116. OPEL Diplomat Limousine.—Motor delantero de ocho cilindros en V de 90 grados. Cubicaje: 4.638 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 200 Km./h. Consumo: 16 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

117. OPEL Admiral.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 2.784 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 170 Km./h. Consumo: 12 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

118. OPEL Commodore.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 2.490 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 175 Km./h. Consumo: 11,4 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

119. OPEL GT 1900.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.897 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 185 Km./h. Consumo: 8,5 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

120. OPEL Manta.—Motor delantero de cuatro cilindros en línea. Cubicaje: 1.897 c. c. Frenos: delanteros, de disco; traseros, de tambor. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 170 Km./h. Consumo: 10 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

201. VOLVO 164.—Motor delantero de seis cilindros en línea. Cubicaje: 2.978 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Propulsión trasera. Velocidad máxima: 175 Km./h. Consumo: 14 litros en 100 Km. Fabricado en Suecia.

202. WARTBURG 1000.—Motor delantero de tres cilindros de dos tiempos. Cubicaje: 991 c. c. Frenos de tambor en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 125 Km./h. Consumo: 8 litros en 100 Km. Fabricado en Alemania (R. F.).

203. WOLSELEY 1100.—Motor delantero de cuatro cilindros. Cubicaje: 1.098 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas. Tracción delantera. Velocidad máxima: 142 Km./h. Consumo: 8 litros en 100 Km. Fabricado en Inglaterra.

204. YETI 850.—Vehículo "todo terreno". Realizado sobre chasis y mecánica del FIAT 850. Suspensión independiente en las cuatro ruedas. Velocidad máxima: 100 Km./h. Fabricado en Italia.

205. MOTOCICLISMO.—La primera motocicleta fue construida en Munich por los hermanos Hildebrand. En la actualidad se fabrican motocicletas con una perfección técnica y mecánica envidiables, capaces de desarrollar grandes velocidades.

206. MOTOCICLISMO.—Actualmente las competiciones motociclistas están clasificadas según su condición. Pueden ser: de todo terreno, con sidecar, de velocidad, trial, moto-cross, etc., existiendo para cada una de las modalidades la máquina adecuada.

207. TODO TERRENO.—Esta ilustración nos muestra a un participante, en la modalidad de "todo terreno", en el instante de tomar una curva, seguido, a rueda, por otro participante que espera el momento oportuno de rebasarlo.

208. TODO TERRENO.—En la competición "todo terreno", la impasibilidad de los cronómetros y la dureza del itinerario requieren un gran esfuerzo por parte de los pilotos y de sus máquinas, haciendo de esta modalidad una de las más interesantes del motociclismo.

209. CARRERA CON SIDECAR.—Las pruebas con sidecar gozan de gran favor por parte del público, ya que es emocionante ver las difíciles y acrobáticas posturas que han de adoptar tanto el piloto como el "paquete" (acompañante), sobre todo al tomar las distintas curvas.

210. PRUEBA DE VELOCIDAD.—Las primeras pruebas de velocidad de motocicletas son algo posteriores a las de automóviles. En un principio, como no existía una reglamentación, se corrían ambas como una sola carrera.

211. PRUEBA DE VELOCIDAD.—Las pruebas motociclistas se rigen por unas normas en las que quedan agrupadas las motocicletas según su cilindrada. Así, por ejemplo, en una carrera de 250 c. c. no se puede participar con una máquina de 500 c. c.

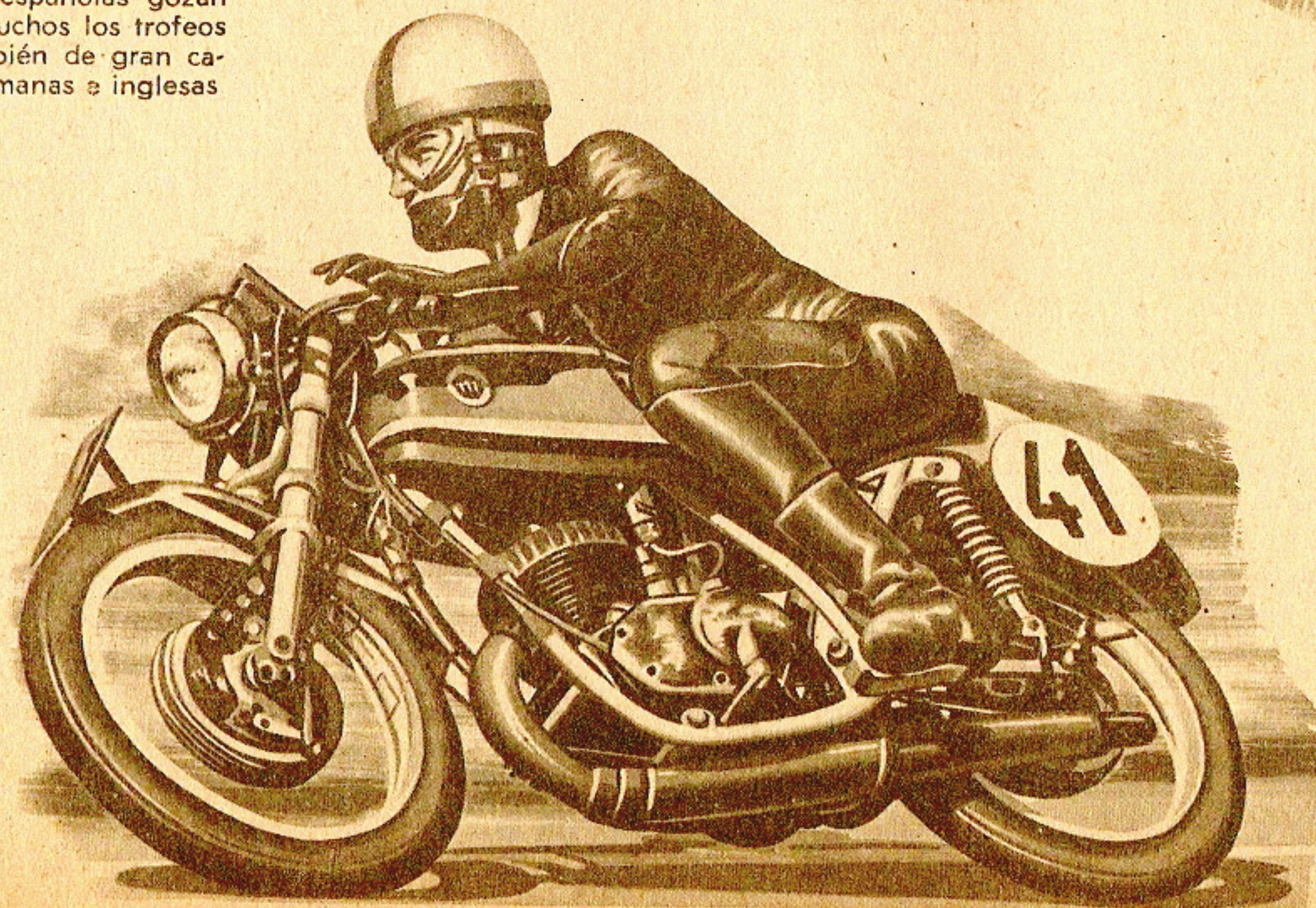
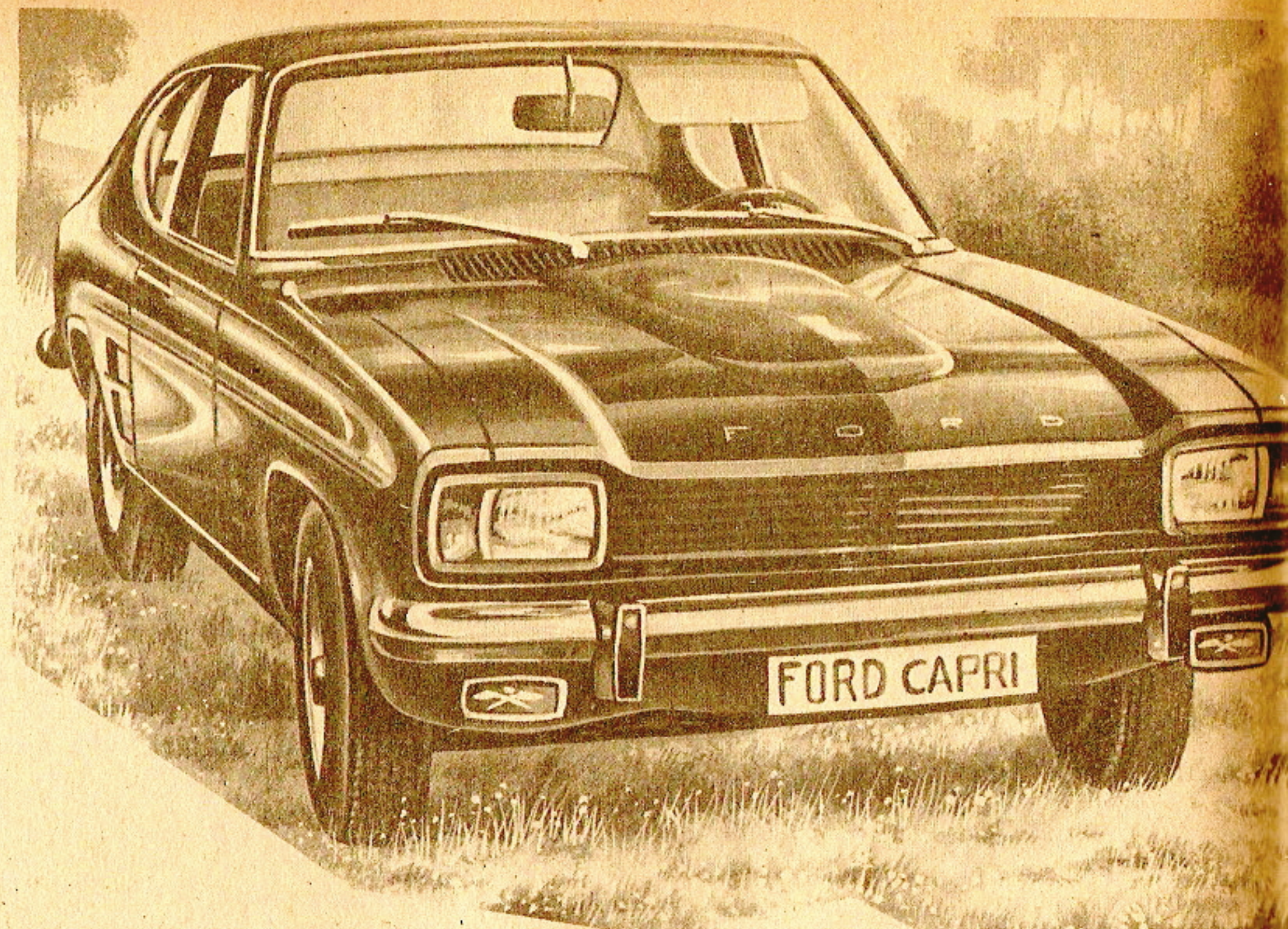
212. TRIAL.—Otra modalidad del motociclismo de montaña la constituye el trial. Las características de las máquinas empleadas en motociclismo de montaña difieren de las otras; destacando, sobre todo, las ruedas de grandes tacos que le proporcionan un mejor agarre.

213. TRIAL.—El motociclismo de montaña cuenta cada día con más adeptos en nuestro país. Para fomentar esta afición existen máquinas de trial para niños de siete años. Estas motocicletas, de 50 c. c. y 35 Km./h. de velocidad máxima, harán futuros campeones.

214. MOTO-CROSS.—La modalidad motociclista conocida como MOTO-CROSS se desarrolla en campo abierto, en el que previamente se ha señalado el itinerario a seguir durante la competición.

215. MOTO-CROSS.—Estos tipos de pruebas, generalmente difíciles por la infinidad de obstáculos incluidos en ellas, requieren una gran habilidad y pericia por parte del piloto para salvarlos todos ellos satisfactoriamente.

216. MOTO-CROSS.—En todas las modalidades de motociclismo, las máquinas españolas gozan de prestigio universal, siendo muchos los trofeos conseguidos con ellas. Son también de gran calidad las italianas, japonesas, alemanas e inglesas.





EJEMPLAR DE OBSEQUIO