

«Στὰ καράβια, στὰ λι-
μάνια, παντού νὰ ξε-
σκωθεῖ μιὰ θύελλα
κατακραυγῆς:
"Οχι, στὸν θάνατισμὸ
καὶ τὴν ἐξαθλίωσιν.
Ναι, στὸ δικαίωμα γιὰ
δουλιὰ».

ΕΝΙΑΙΑ ΠΑΛΗ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΙΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ

Ἡ μεγάλη πλειοψηφία τοῦ ἐφοπλιστικοῦ κεφαλαίου ἔχει ἐ-
ξαχρεωθεῖ. Ἡ ἐρεξέρβια τῶν ἀφροασιατῶν πού στὰ χέρια τῶν
ἐλλήνων ἐφοπλιστῶν δὲν ἀποτελεῖ σήμερα μόνο μιὰ πρόσθετη
πηγὴ ἀκαλίωτου ἀποθησαυρισμοῦ ἀλλὰ καὶ ἕνα ὄπλο ἐκεί-
σμου καὶ καταδυστάτευσης τῶν ἐλλήνων ναυτεργατῶν, ἀποδιο-
γάνωσης τῆς ναυτεργατικῆς πάλης καὶ τοῦ συνδικαλιστικοῦ κι-
νήματος, ἔχει ἀποκαλινώσει μεγάλο ἀριθμὸ ἐθνικοφρόνων ἐ-
φοπλιστῶν.

Οἱ αὐθαίρετες καὶ τρομοκρατικὲς ἀπολύσεις πού τείνουν νὰ
πάρουν τὴν μορφὴ σαρωτικῆς χιονοστιβάδας ἀποτελοῦν σήμε-
ρα τὴν κύρια ἀχίμ τῆς ἐφοπλιστικῆς ἐπίθεσης καὶ ἀποδίδουν
ἀπὸ τὴν μιὰ μεριὰ νὰ τσακίσουν τὸ ἀνερχόμενο δημοκρατικὸ
καὶ συνδικαλιστικὸ κίνημα τῶν ἐλλήνων ναυτεργατῶν, νὰ ὑπο-
μευνθοῦν τὴν ἀντίστασή τους στὴν τυχοδιωκτικὴ καὶ ληστρικὴ
πολιτικὴ τῆς τριμεροῦς συνεργασίας καὶ ἀπὸ τὴν ἄλλη μὲ τὴν
τακτικὴ αὐτὴ νὰ διευκολυνθοῦν στὴν πρόσληψη ἀλλοδαπῶν καὶ
τὴν ἀντικατάστασή τῶν ἐξωγερῶν καὶ «ἀπατητικῶν» ἐλλήνων
ναυτεργατῶν...

Ἡ πολιτικὴ αὐτὴ διευκολύνεται καὶ ἀπὸ τὴν εἰσπηλὴ πλει-
οψηφία τῶν ἐγκαθίστων τῆς Π.Ν.Ο. Δὲν εἶναι τυχαίὸ τὸ γεγονὸς
ὅτι σταδιακὰ ἐξαφανίστηκαν ἀπὸ τὸ δημοσιογραφικὸ ὄργανο
τῆς Π.Ν.Ο. «Ναυτεργατικὸς Ἀγώνας», οἱ καταγγελίες ναυτεργα-
τῶν γιὰ παρανομίες ἐταιριῶν καὶ πλοιοάρχων, γιὰ ἀναξίτηλα
σκάφη οὐτε εἶναι τυχαίὸ ὅτι οἱ ἐκθέσεις τῶν ἀντιπροσώπων
τῆς στὸ ἐξωτερικὸ καὶ ἐσωτερικὸ δὲν βλέπουν τὸ φῶς τῆς δημο-
σιότητας ἀποκρύπτονται ἀπὸ τὰ ἴδια τὰ μέλη τῆς Διοικήσεως
τῆς Π.Ν.Ο. καὶ τῶν κλαδικῶν τῆς σωματεῖων!

Στὴν τρομοκρατικὴ πολιτικὴ τῶν ἀπολύσεων τὸ ἐφοπλιστι-
κὸ κεφάλαιο ἔχει ἐνσωματώσει καὶ χρησιμοποιεῖ ἕνα σημαντικό
ποσοστὸ ἀντιδραστικῶν πλοιοάρχων, οἱ ὁποῖοι προκειμένου νὰ
κάνουν καριέρα καὶ λεφτὰ ἔχουν μετασβλήσει σὲ «Χατζηπατέρες»
τῶν ἀφεντικῶν τους καὶ σὲ λυσσασμένους διώχτες τῶν ναυτερ-
γατῶν καταστρατηγώντας δίκαιο, ἠθικὴ, νόμους καὶ κανονισμοὺς
καὶ ἀναγορεύοντας τὰ ἄνομα συμφέροντα καὶ τὴν ἐγκύκλιος τῶν
πλοιοκτητῶν σὲ ὑπέρτατη ἀρχὴ καὶ σὲ ὑπέρτατο νόμο.

Αὐτὰ τὰ ὁποῖα συμβαίνουν σὲ μεγάλο ἀριθμὸ ἐλληνόκτη-
των πλοίων καὶ αὐτὰ τὰ ὁποῖα καταγγέλλονται σὲ βάρος ἐφο-
πλιστῶν καὶ πλοιοάρχων εἶναι πρωτοφανῆ καὶ ἀνατριχιαστικά.
Καὶ ἀποδεικνύουν ὅτι οἱ ἀπολύσεις ἐλλήνων ναυτεργατῶν ἔ-
χουν πάρει τὸν χαρακτήρα «βιομηχανικῶν (!)» ὅτι ἡ ὁμότητα
καὶ ὁ αὐταρχισμὸς τῶν ἐφοπλιστικῶν μηχανισμῶν δὲν γνωρίζει
ὅρια στὴν ἐπιδίωξί τους.

Ναυτεργάτες πού ὑπερασπίζονται τὰ δικαιώματά καὶ τὴν
ἀξιοπρέπεια τους ἀπολύονται μὲ ψεύτικες ἢ σκωφαντικὲς κα-
τηγορίες καὶ προσάγονται στὰ πειθαρχικά συμβούλια, ἐκδιό-
ζονται νὰ καταβάλλουν τὰ εἰσιτήρια τοῦ ἀντικαταστάτη ἀπὸ
τὴν πενιχρὴ ἀποδοχὴ τους! Ἀσθενεῖς ναυτεργάτες καὶ τραυ-
ματίες ἀκόμα ἐξαναγκάζονται σὲ προσφορά ἐργασίας, γίνονται
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴ 2η σελ.

Ἐνῶ οἱ ναυτεργάτες πληττονται ἀπὸ τὴν ἀκρίβεια τῆς ζωῆς

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ: ΣΕ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΟΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ

- Ἡ τακτικὴ τῆς Π.Ν.Ο. τραινάρει τὴς διαπραγματεύσεις
- Ἀπαράδεκτες ἀξιώσεις τῶν ἐφοπλιστῶν

Πειραιᾶς, 10 Μάρτη.— Ἐνῶ ὁ τιμάρθρος τὸ 1980 ξεπέρασε τὸ 28%
περίπου καὶ ὁ πληθωρισμὸς ἐξακολουθεῖ νὰ καλπάζει καὶ τὸ πρῶτο
2μηνιο τοῦ '81, μὲ ἀποτέλεσμα οἱ θροπαλιστὲς τοῦ κύματος νὰ ἀντιμε-
τωπίζουν δύσκολες οἰκονομικὲς καταστάσεις, οἱ ἐφοπλιστὲς Ε)Γ ἄκ-
τοπλοῖας σκληραίνουν τὴν θέση τους καὶ κρατᾶνε ἀρνητικὴ στάση στὰ
θασικότερα αἰτήματα τῶν ναυτεργατῶν.

ΑΔΙΑΛΛΑΚΤΟΙ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Σύμφωνα μὲ ἀξιόπιστες πληρο-
φορίες οἱ ἐφοπλιστὲς προσφέ-
ρουν (!) αὐξηση βασικῶν μισθῶν
10% γιὰ τὸ πρῶτο 2μηνιο τοῦ '81
καὶ 10% γιὰ τὸ β' ἐξάμηνο (συ-
νολικὴ αὐξηση 20%).

Γιὰ τὸ ἀντίτιμο τροφῆς πού
τώρα εἶναι 180 δρχ. τὴν ἡμέρα
δέχονται μόνο ποσοστιαία αὐξή-
ση (20%), ἀπορρίπτουν τὴς 3 ἡ-
μέρες ὅδεια καὶ ἐμένουν στὴς 2,5

τὸν μῆνα, ἀρνούνται ὁποιαδήποτε
αὐξηση τοῦ ἐπιδόματος Κυ-
ριακῶν, ἀπορρίπτουν τὴν αὐξη-
ση τῆς ὑπερωρίας καὶ τὴν αὐξη-
ση τῶν Δώρων Χριστουγέννων
καὶ Πάσχα καθὼς καὶ τὴν χορη-
γηση ἐπιδόματος 5% γιὰ τὴν ἀ-
γορὰ γραμμῆς. Τέλος τὸ μόνο
πού δέχονται εἶναι ἡ αὐξηση
τῶν ἐπιδόματων Α)Τ καὶ τὴν πα-
ροχὴ ἐνὸς ἡμερομισθίου ἀντὶ τῆς
ἐργασίας τοῦ Σαββάτου γιὰ τὸν
πλοιοαρχο.

Ἡ ἀδιάλλακτη καὶ ἀντεργατι-
κὴ συμπεριφορὰ τῆς ἐργοδοσίας
ὀφείλεται στὴν προστασία πού
τῆς παρέχει ἡ κυβέρνηση τῆς
Ν.Δ. καὶ στὴν ἐνδοτικὴ πολιτι-
κὴ τῶν χουντοκυβερνητικῶν ἡ-
γετῶν τῆς Π.Ν.Ο. ἡ «πολιότητα»
τῶν ὁποῖο φυσικὰ εἶναι γνωστὴ
στους ἐφοπλιστὲς τῆς ἀκτοπλο-
ίας.

Στὸ μεταξὺ ἡ Διοίκηση τῆς
Π.Ν.Ο. ἀκολοθεῖ τὴν πολιτι-
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴ 2η σελ.

ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΜΑΧΗ ΣΤΟΥΣ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥΣ

Κατορτίζεται τὸ ἐνωτικὸ γηφροδέλτιο

Σύμφωνα μὲ ἀνακοίνωση τοῦ
σωματεῖου Θαλαμηπόλων, τὴν
Παρασκευὴ 20 Μάρτη λήγει ἡ πε-
ρίοδος ὑποβολῆς ὑποψηφιότητων
καὶ τὴν Δευτέρα 6 Ἀπριλίου ἀρ-
χίζει ἡ περίοδος ψηφοφορίας
πού θὰ διαρκέσει μέχρι τὴς 20 Ἰ-
σῆνης, ἡμέρα Σάββατο.

Στὸ μεταξὺ ὁλοκληρώνονται οἱ
διεργασίες γιὰ τὴν κατάρτιση
τοῦ Δημοκρατικοῦ γηφροδέλτιου,
πού θὰ ὑποστηρίξουν Δημοκρα-
τικὲς συνδικαλιστικὲς παρατά-
ξεις (ΝΕΚ — ΠΑΣΚΕΝ —
ΣΝΑΣ).

Ὅπως ἐγινε γνωστὸ, ἐπικεφα-
λὴς τοῦ γηφροδέλιου σὺν ὑποψή-
φις Πρόεδρος θὰ ὑποστηρίξει
Θαλαμηπόλος (βωθὸς) τὸ ὄνομα
τοῦ ὁποῖου θὰ ἀνακοινώσουν οἱ
θαλαμηπόλοι μὲ προκήρυξη πού
θὰ κυκλοφορήσουν σύντομα.

Στὸ συνδυασμὸ θὰ συμμετέχουν
ὁρισμένοι ἀπὸ τοὺς πῶ ἐπιφα-
νεῖς συνδικαλιστὲς, ὅπως οἱ συν-
Καταγοιάννης Βασ., Κουλοῦ-

ρης Ἀντώνης, Παπακυριάκης
Δημ., Σιάκουλης Δημ. καὶ ἄλλοι.
Οἱ παραπάνω συνάδελφοι κα-
λοῦνε τὸν Κλάδο σὲ ἀγωνιστικὴ
κινήσειση.

Ἐπισημαίνουμε τὴν ἀνάγκη, ὅ-
λοι οἱ Θαλαμηπόλοι νὰ γίνουν
ταμειακῶς ἐντάξει στὸ σωματεῖο
γιὰ νὰ ψηφίσουν. Ὑπογραμμί-
ζεται ὅτι μόνο ἡ μαζικὴ συμ-
μετοχὴ καὶ ἡ ἐπαγρύπνηση θὰ φέ-
ρουν τὸ ποθούμενο ἀποτέλεσμα.
Νὰ μὴν ξεχνᾶμε ὅτι ἡ μὴτὴ δί-
νεται ἀπὸ δύσκολη θέση Γι' αὐ-
τὸ πρέπει νὰ συσπειρωθοῦν ὅλοι
γύρω ἀπὸ τὸν δημοκρατικὸ συν-
δυασμὸ καὶ μὲ τὴν ψήφου τους νὰ
τὸν ἀναδείξουν διοίκηση τοῦ
Κλάδου.

Τέλος ἐγινε γνωστὸ ὅτι οἱ
θαλαμηπόλοι δημοκρατικῶς ὑπο-
ψήφιοι σκοπεύουν πολλὰ σύντομα
νὰ ἐκδόσουν Προγραμματικὴ δια-
κήρυξη πού θὰ ἀναφέρεται στὰ
προβλήματα καὶ στὸ πρόγραμμα
δράσης γιὰ τὴν ἐπὶλυση τους.

Ἐξ ἄλλου οἱ δημοκρατικὲς συν-
δικαλιστικὲς παρατάξεις σκοπεύ-
ουν νὰ κυκλοφορήσουν κοινὴ ἀνα-
κοίνωση, μὲ τὴν ὁποία θὰ δηλώ-
νουν τὴν ὑποστήριξή τους στὸν
δημοκρατικὸ συνδυασμὸ.

Τρομοκρατικὲς ἀνακρίσεις Μηχανικῶν

Ἀνακρίσεις ἄρχισαν νὰ διενερ-
γεῖ τὸ 405 γραφεῖο τοῦ Κεντρι-
κοῦ Λιμεναρχείου Πειραιᾶ μετα-
εὐ ὁρισμένων μηχανικῶν πού
πῆραν μέρος στὴν 48ωρη ἀπερ-
γία τῆς Πανελληνίας Ἐνώσεως
Μηχανικῶν Ἐμπορικῶ Νηοῦ
(ΠΕΜΕΝ) τὸν περασμένον Ἰου-
λι. Τὸ αἰτιολογικὸ εἶναι «γιατὶ
ἐλάβαν μέρος σὲ μιὰ ἀπεργία,
πού εἶχε χαρακτῆρ ὁποῖο τὸ
ΥΕΝ καὶ τὴν Π.Ν.Ο. (!) ὡς ἀδι-
καλολόγητη».

Πέρα ἀπὸ τὸ παράνομο τῆς
ἄλλης ὑπόθεσης, ἡ ΠΕΜΕΝ κα-
ταγγέλει στὴν κοινὴ γνώμη τὴν
τακτικὴ αὐτὴ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ
ΥΕΝ, πού ἀποδέλπει καθαρά
στὸν ἐκφοβισμὸ τῶν μηχανικῶν
γιὰ τὴ μὴ συμμετοχὴ τους σὲ
μελλοντικὴ ἀγωνιστικὴ κινήση
τῆς ΠΕΜΕΝ.
Ἡ διοίκηση τῆς ΠΕΜΕΝ θὰ
ἀντιμετωπίζει, ἀλλωστε τὴν πρῶ-
τὰκουστικὴ καὶ παρόνομη αὐτὴ ἑ-
νέργεια τοῦ ΥΕΝ μὲ ὅλα τὰ νό-
μιμα μέσα, ἐνῶ θὰ προβεῖ σὲ
οἰκτικὴ ἐνημέρωση πρὸς τὴς
ἐξένες ὁργανώσεις κλπ.

Κάτω ἀπὸ τὰ πυρὰ τῆς δημοκρατικῆς ἀντιπολίτευσης

ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΝΑΥΤΩΝ

● Καταποντίστηκαν οἱ νεκροθάφτες τοῦ κλάδου

Ἡ νόθα Διοίκηση τῆς Ἐνώσεως Ναυτῶν μὲ
ἐπικεφαλὴς τοὺς γνωστὸς ναυτοκάπηλους
τῆς δικτατορίας καὶ τῆς Ν.Δ. Σπ. Μπενετᾶτο,
Κ. Λιάπη καὶ Πρημικήρη, δέχτηκε ἕνα ἀκόμα
συντριπτικὸ χτύπημα ὅταν ἡ πλειοψηφία τῆς
Γ.Σ. καταψήφισε τὸν ἀπολογισμὸ τῆς, ξεσκέ-
πασε τὴν δημογνωγία τῆς καὶ τὴν κατάνγαιε
σὺν νεκροθάφτῃ τοῦ κλάδου καὶ τῶν ναυ-
τεργατῶν.

Συγκεκριμένα:
Στὴς 28 Φλεβάρη ἐγινε ἡ Δ'
τακτικὴ Γ.Σ. στὴν ΠΕΜΕΝ. Τὰ
θέματα τῆς ἡμερησίας διάταξης
ἦσαν: ἀνάγνωση καὶ ἐκτίμηση
πρακτικῶν, ἀνάγνωση καὶ ἐκτι-
μήσις ἱστολογίου, προϋπολογισμοῦ,
αὐξηση ἀντιτίμου ἐγγράφης νέ-
ων μελών, ἐκλογή ἐξελεγκτι-
κῆς ἐπιτροπῆς, λογοδοσία διοί-
κησεως, Συλλογικὲς συμβάσεις.
Στὸ κυριώτερο θέμα τῆς λογο-
δοσίας γιὰ τὸ 1980 ἡ διοίκηση
προσπάθησε μὲ δημαγωγικὸ τρό-
πο νὰ παρουσιάσει σὺν ἐπιτεύ-
γματα τὴς ἐξουτελιστικῆς συμβά-

Τὸ γεγονὸς αὐτὸ ἄλλωστε τὸ πα-
ραδέχτηκε καὶ ἡ διοίκηση.
Ἐπίσης ἀπογράμμισε πὸς τὰ
λίγα θετικὰ πού καταγγέλλονται
στὴ Γ.Σ. τῶν ποντοπόρων δὲν εἶ-
ναι ἐπιτυχία τῆς ἡμερᾶς τῆς
Π.Ν.Ο. ἀλλὰ ἀποτέλεσμα τῆς ἀπερ-
γιατικῆς κινήσεως τῆς ΠΕ-
ΜΕΝ καὶ τῆς πίεσης τῶν ναυ-
τεργατῶν.

Στὸ ἴδιο πνεῦμα μίλησαν καὶ
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴ 2η σελ.

ΓΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΙΣ ΔΙΜΕΡΕΙΣ

Ἀπὸ τὸ Δελτίο τύπου τῆς ΠΕΜΕΝ

Πλατὴ συνάντηση προγραμμα-
τίζεται σύντομα ἀπὸ τοὺς ἐκπρο-
σώπους ὁλων τῶν εὐρωπαϊκῶν
ναυτεργατικῶν σωματείων μὲ
σκοπὸ τὴν λήψη σειράς μέτρων
γιὰ τὴν ἀπὸ κοινὸ ἀντιμετώπι-
σιν τῶν διμερῶν συμφωνιῶν τῶν
ἐλλήνων ἐφοπλιστῶν μὲ ἀφροα-
σιατικὲς χώρες.

Ταῦτο πρόβλεψε ἀπὸ συναντή-
σεως πού εἶχε κλιμάκιο τῆς Πα-
νελληνίας Ἐνώσεως Μηχανικῶν
Ε.Ν., ἀποτελούμενο ἀπὸ τοὺς
κ.κ. Γρ. Τουλῆδη Γεν. Γραμμα-
τέα καὶ Νικ. Μονιᾶτη Διοικ. Σύμ-
βουλο, οἱ ὁποῖοι ἐπισκέφθηκαν
ὁργανώσεις τῆς Ἀγγλίας, Γερ-
μανίας, Βελγίου, Γαλλίας καὶ
Ἰταλίας.
Σκοπὸς τοῦ κλιμακίου τῆς ΠΕ-
ΜΕΝ ἦταν ἡ πλήρης ἐνημέρωση

Οἱ νέοι ὁροι πού συμφωνήθη-
καν εἶναι οἱ ἀκόλουθοι:

● Αὐξάνονται οἱ βασικοὶ μι-
σθοὶ κατὰ 240)ο γιὰ ὅσους παίρ-
νουν κάτω τῶν 20.000 δρχ. καὶ
κατὰ 220)ο γιὰ ὅσους παίρνουν
πάνω ἀπὸ 20.000 δρχ.

● Τὸ ἀντίτιμο τροφῆς καθο-
ρίζεται στὴς 250 δρχ. τὴν ἡμέ-
ρα.

● Τὸ δικαίωμα παλιννόστη-
σεως τοῦ ναυτικοῦ καθορίστηκε
στὰς 6 μῆνες γιὰ τὴν Μεσό-
γειο καὶ 7 μῆνες ἐκτός Μεσο-
γείου.

● Τὸ ἐπίδομα Κυριακῆς κα-
θορίστηκε στὸ 180)ο τοῦ βασί-
κου μισθοῦ.

● Ἡ ὅδεια αὐξήθηκε σὲ 50
ἡμέρες τὸν χρόνον γιὰ 4.187 γιὰ
κάθε μῆνα ναυτολόγησης.

● Ἡ ὑπερωριακὴ ἀμοιβὴ αὐ-
ξάνεται ἀπὸ 1 Φεβρ. 81 κατὰ
100)ο καὶ κατὰ 250)ο ἀπὸ 1
Δεκ. 1981.

● Καταβάλλεται ἀπὸ τοὺς
πλοιοκτῆτες ποσοστὸ 20)ο ἐπὶ
τοῦ βασικοῦ μισθοῦ γιὰ τὴν πα-
ροχὴ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙ-
ΣΗΣ γιὰ τοὺς ναυτικούς.

Τὸν διεθνῶν ὁργανώσεων γιὰ
τὴς ἐπιπτώσεις πού ἔχουν ἡδη
οἱ διμερεῖς συμβάσεις στὸν το-
μέα τῆς ἀνεργίας γιὰ τοὺς ἐλ-
ληνες ναυτεργάτες καὶ γενικὰ
τὴν πληροφόρηση γιὰ τὰ συμβαίνον-
τα στὸ χωρὸ τῆς ἐλληνικῆς ἐμ-
πορικῆς ναυτιλίας.

Οἱ ἔννοι ἐκπρόσωποι ἀναγνώ-
ρισαν εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς τὴς δυσμε-
νεῖς ἐπιπτώσεις πού πράγματι ἔ-
χουν οἱ διμερεῖς γιὰ ὅλους τοὺς
ναυτεργάτες τῆς Εὐρώπης, ἐνῶ
παράλληλα ἡ καθιέρωσή τους —
ὑποστήριξαν— ἐπαναφέρει τὴν
ἐποχὴ τοῦ δουλεμπορίου καὶ κα-
ταρρακῶν τὴν ἀνθρώπινη ὀλο-
πρέπεια, τὴ στιγμή πού οἱ ἐφο-
πλιστὲς καταβάλλουν στοὺς ἄλ-
λοδαποὺς πολὺ χαμηλότερους μι-
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴ 2η σελ.

καὶ ἄλλα δημοκρατικὰ στοιχεῖα
τῶν κρουαζιερόπλοιων ἐκδηλώ-
σαν τὴν δυσανασχετήση τους
γιὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ἂν καὶ εἶχε
προσδιοριστῇ ὡς ἡμερομηνία συ-
νάντησης μεταξὺ τῶν δύο με-
ρῶν ἡ 10ῃ ἢ 11ῃ Μάρτη, ἡ συ-
νάντηση δὲν πραγματοποιήθηκε
καὶ ἡ συμφωνία γιὰ τὰ κλαδικὰ
ἐκκρεμεία μὲ ἀποτέλεσμα νὰ κα-
θυστερεῖ ἡ ὑπογραφὴ τῆς σύμβα-
σης.

Ἐξ ἄλλου θεωρεῖται βέβαιον
ὅτι ἂν ἡ Ἐνωση Κρουαζιερό-
πλοίων δὲν ἱκανοποιεῖται τὰ κλα-
δικὰ αἰτήματα τῶν μηχανικῶν ἡ
Διοίκηση τῆς ΠΕΜΕΝ θὰ προὕλη
μισοῖται ἂν θὰ ὑπογράψει τὴν
σύμβαση καὶ δὲν πρέπει νὰ ἀ-
ποκλείει κανεὶς τὸ γεγονὸς ὅτι
ἀσκήρουν ἀπὸ τὴ φορητὴν
πλοία νὰ μεταφερθεῖ καὶ στὴν
τουριστικὴ ναυτιλία.

Ἐπιβεβαιώνονται οἱ καταγγελίες μας Η ΚΟΖΑ ΝΟΣΤΡΑ ΤΟΥ ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ ΕΞΑΦΑΝΙΖΕΙ ΜΕΛΗ ΑΠΟ ΤΑ ΜΗΤΡΩΑ!..

Ὅπως ἐπανειλημμένως ἔχουμε καταγγεῖλει ὅτι ὁ τρώ-
φισμος τοῦ χουντικοῦ συνδικαλισμοῦ, πρόεδρος τῆς Ἐ-
νώσεως Θερμαστῶν Θαλάσσης, Γ. Πατρίκιος, ἀπὸ καιροῦ
τώρα ἔχει μεταβάσει τὸ σωματεῖο σὲ τσιφλικὴ τοῦ καὶ
ὄχι μόνο ἔχει πᾶσει νὰ γράφει μέλη ἀλλὰ ὅπως ἀπο-
δεικνύεται, ὡς ἄλλος μαθητευόμενος μάγος ἐξαφανί-
ζει μέλη ἀπὸ τὰ μὴτρώα γιὰ νὰ μπορεῖ νὰ ἐκλέγεται
στὸ διηνεκὲς Πρόεδρος τῶν θερμαστῶν ἀπαλα-
γμένος ἀπὸ «δημοκρατικὲς ἐνοχλήσεις»!... Ἡ ἐπιστο-
λὴ πού ἀκολουθεῖ εἶναι ἀποκαλυπτικὴ τῶν μεθόδων
πού ἀκολουθοῦν οἱ ἀστέρες τοῦ «συνδικαλιστικοῦ κι-
νήματος» τῆς χουντικῆς «Κόζα Νόστρα»:

Ἀγαπητὴ «Ναυτεργατικὴ»,
Εἶμαι τακτικὸς ἀναγνώστης
σου καὶ διαβάζω μὲ προσοχὴ ὅ-
λα τὰ ἄρθρα σου. Νοιώθω χαρὰ
καὶ ὑπερηφάνεια γιὰ σένα, γιατί
ἀγωνίζεσαι καὶ εἶσαι πάντα στὸ
πλευρὸ τοῦ ναυτεργάτη. Ἀπὸ
καὶρὸ ἤθελα νὰ σοὺ γράψω, ὅ-
λα ἐπειδὴ ἤξερα, ὅτι καὶ ὁ μι-
κρότερος χώρος σου ἦταν καὶ
εἶναι πολὺτιμος, δὲν τὸ ἀποφά-
σιζα.
Τώρα ὅμως πῆρα τὸ θάρρος,
γιατὶ εἶδα στὴν ἐφημερίδα σου
ἁλόφωρες καταγγελίες κατὰ τοῦ
σωματεῖου «ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ». Ἀ-
πὸ μικρὸ παιδί ἀγαποῦσα τὰ σω-
ματεῖα καὶ τώρα μάλιστα κατὰ-

λαβὰ ὅτι «Ναυτεργάτες ἐνωμέ-
νοι — ποτὲ Νικήτριοι». Ἐστὶ
τὸ 1980 συγχρηματίζετο τὸ «ΣΤΕ-
ΦΕΝΣΟΝ», μέχρι τὸ 1986 πλη-
ρῶνα κανονικά, ἀλλὰ τὴν χρό-
νικὴν περίοδον τῆς δικτατορίας
δὲν παρουσιάστηκαν καθόλου. Με-
τὰ τὴν μεταπολίτευση, πῆγα νὰ
πάρω χαρτί, γιὰ νὰ μπορέσω
καὶ μοῦ ζήτησαν 50 δρχ. Ζήτη-
σα, νὰ μὴ μὲ, χρωστάω καὶ
τὸ ἀνέβαλαν γιὰ μιὰ ἄλλη φο-
ρὰ.
Πέρισον τὸν Φλεβάρη ἔσπευ-
γα καὶ κατακαθαίνατε τὴν ἐκ-
πληθῆ μου, ὅταν μοῦ εἶπαν ὅτι
δὲν εἶμαι μέλος. Τὴν ἄλλη μέρα
ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴ 2η σελ.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»	
ΙΩΑΝΝΗΣ Γ.	Δρχ. 1.500
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓ. (στὴν μνήμη τοῦ ἡλεκτρολόγου Παπαδιαμαντοπούλου πού πνίγηκε στὸ ναυαγίον τοῦ πλοίου «ΔΙΗ- ΦΟΒΟΣ»)	Δρχ. 2.000
ΜΑΝΩΛΗΣ Α.	» 2.500
ΧΡΗΣΤΟΣ Α.	» 1.000
ΠΛΟΙΟ «ΒΙΚΤΟΡΙΑ»	» 6.500
ΝΟΤΑΡΝΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ Β' Μηχ.	» 3.000

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΗ Γ.Σ. ΤΗΣ Ν.Σ.Κ.

«Όπως είναι γνωστό στις 9 και 10 του Φλεβάρη πραγματοποιήθηκε η Γεν. Συνέλευση της Ν.Σ.Κ. Στο φύλλο μας της 15 Φεβρ. είχαμε δημοσιεύσει το Β' μέρος της εισήγησης του Γ.Γ. της ΝΣΚ κ. Δημ. Σουλῳτι και σήμερα δημοσιεύουμε το Α' μέρος προς ενημέρωση των ναυτεργατών. Από τυπογραφική άβλεψη παραλείφθηκε ν' αναφερθεί ότι στη Συνέλευση παραδρέθηκε αντιπροσωπεία της ΠΑΣΚΕΝ με έπικεφαλής τόν πλοίαρχο κ. Λαμπανιδῳν.

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τό 1980 ὑπῆρξε ἕνας ἀκόμα χρόνος σκληρῶν ἀγῶνων τῶν ἐργαζομένων ἐνάντια στήν φιλομονοπωλιακή πολιτική τῆς μονοπλευρῆς λιτότητας πού ἐφορμῳζει ἡ κυβέρνησις τῆς Ν.Δ. Ἐνάντια στίς συνέπειες τοῦ πληθωρισμοῦ καί τῆς ἀκρίβειας τῆς ζωῆς, ἐνάντια στίς ἀπολύσεις καί τήν ἀνεργία.

Ἡ κυβέρνηση τῆς Ν.Δ. πιστός ἐκφραστής τῶν συμφερόντων τῶν μονοπωλίων τῆς οικονομικῆς ὀλιγορχίας καί τῶν ἐφοπλιστῶν δυνάμεις τήν ἐπίθεσιν τῆς ἐνάντια στό βιοτικό ἐπίπεδο τῶν ἐργαζομένων, ἐνάντια στό δημοκρατικό συνδικαλιστικό κίνημα, φῶρτωση καί ἐξοκολοῦθεϊ νά φορτώνει ὅλες τίς συνέπειες ἀπό τόν πληθωρισμό τῆς ἐλληνικῆς καί δυτικῆς οικονομίας στίς πλάτες τῶν ἐργαζομένων, ὅσοις καί τόν χρόνο πού ἐφυγε νέα προνόμια γιά τὰ ἔξω καί ντόπια μονοπώλια, ἐπανάστασες τῆς χώρα στό στρατιωτικό σχέλος τοῦ ΝΑΤΟ καί ὁλοκληρώσε τήν ἐνταξί τῆς Ἑλλάδος στήν ΕΟΚ τῶν μονοπωλίων πού ἡ Δεξιὰ εἶχε ἀρχιτεκτοῦ νῆσει ἀπό τό 1980.

Τόν ἴδιο χρόνο παρά τή διεθνή οικονομική κρίση, πού συνεχιζέται στίς χώρες τοῦ δυτικοῦ κόσμου, τό ἑλλ. ἐφοπλιστικό κεφάλαιο πολλαπλασίασε τὰ κέρδη του, αὐξήσε τὰ προνόμια του, ἐνίσχυσε τή θέση του στήν παγκόσμια ναυτιλία.

Τό 1980 τό ἐλληνικό τῶν νῶν αὐξήθηκε κατά 675.789 τόνων γκρό καί ὁ ἀριθμός τῶν πλοίων ἔφτασε τὰ 4.788 πλοία, ἐνῶ τόν ἴδιο χρόνο οἱ ἑλλῆνες ἐφοπλιστές παρήγγειλαν 121 νέα σκάφη συνολικῆς χωρητικότητας 4.888.456 Τ.Δ.Μ. ὁῖας 2,5 δισ. δολαρίων καί πάνω.

Σήμερα ὁ ὅγκος τοῦ ἑλλ. ἐμπορικοῦ στόλου ἀνέρχεται σέ 4.788 σκάφη συνολικῆς χωρητικότητας 53.625.884 ἐκ. τόνων γκρό καί καταλαμβάνει τήν πρῶτη θέση ἀπό ὀποῦν μεγέθους στήν διεθνή ναυτιλία.

Σύμφωνα μέ τὰ στοιχεία πού δημοσιεύθηκαν σέ ἐγκυρο ναυτιολογικό περίοδικό τό 1980 ἡ ἑλληνική ναυτιλία ὀρίθμωσε 1520 πλοία συνολικῆς χωρητικότητας

12.200.766 τ. γκρό καί τό 1979 3.329 πλοία 30.899.174 τ. γκρό.

Δηλ. μέσα σέ 20 χρόνια οἱ ἑλλῆνες ἐφοπλιστές 4πλασίασαν τό στόλο τους καί στή δεκαετία 1970 — 1980 τόν αὐξήσαν κατά 80% ο περίπου.

Ὅπως δείχνουν οἱ ἀριθμοί, τό ἐφοπλιστικό κεφάλαιο στό σύνολό του πραγματοποιεῖ τόσο τὰ τελευταία χρόνια ὅσο καί τό 1980 νέα ὑπερκέρδη σέ ἀντίθεση μέ τίς συμβατικές ἀποδοχές μέ τῶν ναυτεργατῶν πού σέ σχέση μέ τήν ἀνοδο τοῦ τιμῆς οὐ μείωσαν κάθετι πτωχῶ.

Ἡ ραγδαία ἀνάπτυξη τοῦ ἑλλ. ἐμπ. στόλου καί ἡ πραγματοποίησις κολοσσίων κερδῶν οφείλεται στή χαμηλή ὁμοιότη τῆς ἐργασίας τῶν ἑλλῆνων ναυτεργατῶν, στή χαμηλὴ ἐπίπεδο τῶν κοινωνικῶν παροχῶν καί στή καθεστῶς τῶν ὑπερπρονόμιων καί τῶν φοροαπαλλαγῶν πού οἱ κυβερνήσεις τῆς δεξιᾶς ἔχουν ἐγκαινιάσει μετά τή λήξιν τοῦ ἐμφυλίου πολέμου πρὸς τὸ μεγάλο ἐφοπλιστικό κεφάλαιο καί τὰ ὁποῖα ἔχουν κατοχυρωθεῖ νομικὰ μέ τὸ ἀρθρο 13 τοῦ ἀντισυνταγματικοῦ Ν. 2687/1953 ὁ ὁποῖος καί μετά τή θέσπισιν τοῦ νέου συντάγματος διατηρεῖ τήν ἰσχὺ του.

Ἡ ἐκτίμησις τῆς Γ.Σ. τῆς Ν.Σ.Κ. τοῦ 1980 ὅτι: «οἱ συνεχεῖς συρρικνώσεις καί οἱ κραυγαλέες παραβιάσεις στή σύνθεσιν πληθωρισμοῦ, οἱ ὁποῖες κάτω ἀπὸ διάφορα προσχήματα ἔχει γίνει καθεστῶς στήν ἑλλ. ναυτιλία, οἱ μειωμένες ἀσφαλιστικῆς εἰσφορῆς τῶν ἐφοπλιστῶν πρὸς τὸ ΝΑΤ, ἡ πλήρης ἀουδοσία στήν δυνατότητα ἀλλαγῆς σημαίας, ἡ συμπίεσις τῶν μισθῶν καί τῶν ἄλλων ἀποδοχῶν τῶν ἑλλῆνων ναυτεργατῶν, ἡ ἀγρία ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀλλοδαπῶν, ἡ ἐλλειψὶς οὐσιαστικῶν προστατευτικῶν μέτρων Κοινωνικῆς Πρόνοιας στή ζωὴ καί τὴν ἐργασία τῶν ἑλλ. πληρωμάτων ἐξοκολοῦσθαι νὰ εἶναι τὰ «ἄτοα» τῆς ἀνταγωνιστικότητας τοῦ ἑλλ. πλοίου, διατηρεῖ τήν ἰσχὺ τῆς καί γιά τό 1980.

ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Ἐνάντια στήν πολιτική αὐτὴ οἱ ναυτεργάτες ἀντέταξαν μεγάλους ἀγῶνες.

Μέ τίς μαζικῆς κινητοποιήσεις τῶν ὁκεανῶν, τὰ ὑπομνήματα μέ τίς χιλιόδες ὑπογραφές, τὰ τηλεγραφήματα καί τίς ἐπιτροπές διαμαρτυρίας, τίς πιεστικές πιεστικές καί τὰ διαδήματα τῶν ἀνέργων στὸν Πειραιά, τίς παραστάσεις σέ δουλεῦτες, σὲ λιμεναρχεῖο, σὲ ΥΕΝ καί τὸ ΓΕ ΝΕ μέ τὴν ἐνημέρωση τῶν πολιτικῶν κομμάτων, τῆς Βουλῆς καί τοῦ Τύπου καί τέλος τίς μεγάλες Πανναυτεργατικῆς Συγκεντρώσεις καί πορείες οἱ ναυτεργάτες καταδίκασαν τήν πολιτική τοῦ ἐπαγγελματικοῦ ἀφανισμοῦ τους, κατὰγγειλαν τίς διμερείς συμβάσεις, ἐσοκέσαν τὴν ἀντεργατική πολιτική τῆς τριμερῆς συνεργασίας Κυβέρνησης — Ἐφοπλιστῶν — ΠΝΟ, πᾶλιν γιά τὴν βελτίωσιν τῆς θέσης τους μέσα κι ἔξω ἀπὸ τὰ καράβια, ὑπερασπίστηκαν τὰ ἐπαγγελματικά συνδικαλιστικά καί δημοκρατικά τους δικαιώματα.

Οἱ ἀγῶνες αὐτοὶ εἶχαν μερικὰ θετικά ἀποτελέσματα. Στὸ θέμα τῶν ἀλλοδαπῶν ἀνάγκασαν τὴν «τριμερῆ συνεργασία» σὲ συνεχεῖς ἀναδιπλώσεις, μεταῖωσαν πρὸς τὸ παρὸν τίς διακρατικῆς πού ἐπιδιώκουν οἱ ἐφοπλιστὲς καί συμμετέχουσιν μαζικὰ στὸν ἀγῶνα ἐνάντια τῆς διμερείς.

Οἱ ἀγῶνες αὐτοὶ καί ἡ σωστή δράσις τῆς Ν.Σ.Κ. δημιούργησαν, στήν περιοχὴ τοῦ διεθνούς συνδικαλιστικοῦ κινήματος, σοβαρὰς δυσκολίες στήν τυχοδιωκτική πολιτική τῶν ἐφοπλιστῶν καί τῆς κυβερνήσεως τους, καθώς καί στήν προδοτική πολιτική τῶν γνωστῶν ἐγκαθῆτων τῆς ΠΝΟ. Ἡ προειδοποίησις τοῦ Σοῖτῆ ἀπὸ τίς στήλες τοῦ «Ν.Α.» «νὰ προσέξουν κυβερνήσι καί ἐφοπλιστὲς διότι ὁ πᾶρχει κίνδυνος νὰ κληρωθεῖ ἡ ἑλλ. σημαία σὲ «σημαία εὐκαρίας» ἐπιβεβαιώσονται τίς ἐκτιμήσεις αὐτές.

Πολύμορφες, μαζικῆς καί ἀ-

γωνιστικῆς ἦταν οἱ κινητοποιήσεις καί οἱ ἀγῶνες τῶν ναυτεργατῶν γιά τὴν Σουλῳτι. Συμβάσεις καί ἄλλα θεσμικά αἰτήματα, οικονομικοῦ καί κοινωνικοῦ χαρακτῆρα.

Στὰ καράβια, τὰ σωματεία καί τὰ λιμένα τῆς χώρας οἱ κινητοποιήσεις αὐτές ἀγκάλιασαν χιλιόδες ναυτεργάτες, εἶχαν σὴν ἀποτέλεσμα νὰ γίνει τεράστια ζύμωσις, νὰ ἐσοκεασθεῖ ὁ ἀντεργατικός ρόλος καί τὸ περιεχόμενον τῆς τριμερῆς συνεργασίας καί νὰ ἰκανοποιηθοῦν μιά σειρά αἰτήματα τῶν ναυτεργατῶν.

Οἱ μαχητικῆς συγκεντρώσεις καί διαδήματα τῶν ἀνέργων καί τῶν δόκιμων ἀουρμιστῶν καθῶς καί σὲ μικρότερο βαθμὸ τῶν γυναικῶν ναυτεργατριῶν χαρακτηρίστηκαν ἀπὸ μαζικότητα καί εἶχαν θετικά ἀποτελέσματα. Ὑποχώρησε προσωρινὰ ἡ ἀνεργία πού ἐμφανίστηκε τὸν Ὀκτώβριον, ἀπορροφήθηκαν σὲ μεγάλο ποσοστὸ οἱ δόκιμοι Α)Σ, θεοπίστηκε τὸ Π.Δ. μέ τὸ ὁποῖο κατοχυρώνεται ἡ θέση τοῦ δόκ. Α)Σ σὲ πλοία πάνω ἀπὸ 17.000 τόνους κ.ο.κ. καί ἔννε μιά πρόσδοσις στήν αὐτολόνγησιν τῶν ἀουρμιστριῶν.

Οἱ βελτιώσεις πού εἶχαμε σὲ καθεστῶς τῶν συντάξεων καί τῆς κοινωνικῆς πρόνοιας, ἡ ψήφισιν τοῦ Νόμου γιά τὴν «ἐλάχις» στή ἀσφαλιστικὴ προστασία, τὴν «διοδικητικὴ ἀσφάλισιν», ἡ ψήφισιν τῆς Δ.Σ. 147 γιά τὸ ὑποστηρίγη πλοία ὅπως καί ἡ προσχώρησις τῆς Ἑλλάδος σὲ παρόμοιο σύμφωνον τῶν 8 εὐρ. χωρῶν τῆς Βόρειας Θάλασσας εἶναι καρπὸς πρῶτα καί κύρια τῆς πάλης τῶν ναυτεργατῶν καί τοῦ δημοκρατικοῦ συνδικαλιστικοῦ κινήματος μέ πρωτοπόρα τῆς Ν.Σ.Κ. καθώς καί τῶν ἐξελίξεων στή διεθνή ναυτιλία.

ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Οἱ ἀγῶνες σὲ καράβια τὸν χρόνο πού πέρασε ὄν καὶ δὲν εἶχαν τὴ μαζικότητα καί τὸν ὀργανωμένο χαρακτῆρα πού ἀπαιτοῦσαν οἱ καταστάσεις, ἐντάθη-

καν. Οἱ ναυτεργάτες ἀψηφῶντας τίς ἐγκυκλίους τῶν ἐφοπλιστικῶν ἐπιτροπῶν, τὴν ἀντεργατικὴ καί πολλές φορές τρομοκρατικὴ συμπεριφορὰ τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν, τὴν αὐταρχική καί καταδικαστικὴ στάση ἀσυνείδητων καί ἀντιδραστικῶν πλοιοάρχων ἀγωνίζονται γιά τὰ δικαιώματά τους γιά τὴν βελτίωσιν τῆς τροφοδοσίας, τῆς ζωῆς καί τῆς ἐνδίατης μέσῃ στὰ πλοία, γιά τὴν ἀσφάλεια τῶν πλοίων, γιά τὴν ὑπερωρία καί τίς ἔξτρα ἐργασίες, γιά τὸν σεσάμο τῶν Σουλῳτι. Συμ-βάσεων καί τῶν νόμων, ὑπερασπίζονται τὰ δημοκρατικά καί συνδικαλιστικά τους δικαιώματα.

Δὲν εἶναι λίγες οἱ περιπτώσεις πού ἑλλῆνες καί ἀλλοδαποὶ ναυτεργάτες ἐνωμένοι καί στηριγμένοι στήν ἀλληλεγγύη τοῦ διεθνούς ο.κ. καθήλωσαν στὰ λιμένα ἑλλ. ασιποκράτεια, ἐπέβαλαν τὴν ἰσθ ὁμοιότη ἑλλῶν καί ἀλλοδαπῶν, ἀποκατέστησαν τὴν νόμιμη σύνθεσιν πληθωρισμοῦ, ὑποχρέωσαν τίς ἐπιτροπὲς νὰ προδῶν στίς ἀπαιτήσεις ἐπισκευῆς σκάφους καί μηχανῆς, συμπλήρωσαν τὸν ἐξοπλισμὸ μηχανημάτων τῶν πλοίων, ἐπέβαλαν γενικὰ βελτιώσεις στήν ἐνδίατησιν καί τίς συνθηκῆς ἐργασίας, πληρώθηκαν δουλ-λεμένες ἀποδοχῆς καί κατασχέσαν πλοία τυχοδιωχτῶν καί ἀπεργεῖνους ἐργοδοτῶν.

Ἡ καταγγελία τῆς Ν.Σ.Κ. σὲ δ.σ.κ. καί τὴν διεθνή Ὀργάνωσιν Ἐργασίας (ΔΟΕ) γιά τὴν μὴ ἀσφάλισιν τῶν ἀλλοδαπῶν καί τὴν παράνομη κατακράτησιν εἰσφορῶν ἀπὸ αὐτοῦς, εἶχε σοβαρὴ ὁδήγησιν στὴ διεθνή ναυτεργατικὰ σωματεία καί βοηθῶν πλοίων ἀλλοδαπῶς νὰ διεκδικήσουν τὰ νόμιμα δικαιώματά τους, νὰ πάρουν πίσω τίς εἰσφορῆς γιά τὸ ΝΑΤ καθῶς καί τίς εἰσφορῆς τῆς «συνδ. εἰσφορῆς» ὑπὲρ τῆς ΠΝΟ.

Ταυτόχρονα δυνάμεις καί διευρύνθηκε ἡ συμμετοχὴ τῶν ναυτεργατῶν καί τῆς Ν.Σ.Κ. σὲ ὅλα τὰ μέτωπα τῆς ταξικῆς πάλης καί ἀλληλεγγύης. Συστηματοποιήθηκε καλύτερα ἡ ἐνημέρωσις τῶν βουλευτῶν καί ἡ ὀρι-ποποίησις τῆς Βουλῆς γιά μιά σειρά ζητήματα τῶν ναυτεργατῶν, συμμετείχαμε καί συμπαροσταθῆκαμε στίς λοιπὲς συγκεντρώσεις τῶν ἄλλων ἐργαζομένων ἐνάντια στήν ἐπὸνένταξιν στὸ ΝΑΤΟ, ἐνάντια στήν ἀκρίβεια καί τὴν κυβερνητικὴ πολιτικὴ τῆς μονοπλευρῆς λιτότητας, ἐνάντια στίς ἀπολύσεις καί τὴν ἀνεργία, στὸν διαγωγὸ τῶν δημοκρατικῶν συνδικαλιστῶν, ἐκδηλώσαμε τὴν ἀλληλεγγύη μας στοὺς δικώκτους Τούρκους συνδικαλιστὲς καί δημοκράτες, συμβάλαμε στὸ Κίνημα τῆς Εἰρήνης καθῶς καί στίς προσπάθειες γιά νὰ δοθεῖ τὸ δικαίωμα ψήφου στοὺς ναυτεργάτες καί μέ τὴν προπαγάνδα μας φωτισμένης τίς ἀρνητικῆς ἐπιπτώσεις πού δὲν ἔχει ἡ ἐνταξί τῆς χώρας μας στήν ΕΟΚ τῶν μονοπωλίων γιά ὅλους τοὺς ἐργαζομένους, γιά ὅλο τὸν λαό.

Θετικά ἦταν ὁ ρόλος μας καί στὸ Ζήτημα τῆς ὑπερσπίσης τῆς ζωῆς τῶν ναυτεργατῶν πού ἐγκλωιδίστηκαν στήν ἐμπέδωσιν περιοχῇ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου ποινδευμένοι ἀπὸ τοὺς ἐφοπλιστὲς καί τὴν τακτικὴ τῆς κυβερνήσεως καί τῆς ΠΝΟ.

Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ἡ 48ωρη ἀπεργία τῆς ΠΕΜΕΝ ὑπῆρξε ἡ κορυφαία ἐκδήλωση τῆς πάλης τῶν ναυτεργατῶν σὲ χρόνο πού πέρασε. Ἡ ἀπεργία τῶν μηχανικῶν κατάφερε γερὸ χτύπημα στήν ἀντεργατικὴ πολιτικὴ τῆς τριμερῆς συνεργασίας καί δημιούργησε ἄλλες προοπτικές στήν πάλη τῶν ναυτεργατῶν.

Ἡ ἀπεργία τῆς ΠΕΜΕΝ παρά τὴ λυσσοσμένη ἀντίδρασιν τῶν ἐφοπλιστῶν καί τῆς κυβερνήσεως τους, τὴν τρομοκρατικὴ δραστηριότητα πολλῶν λιμεναρχῶν καί παίρνοντας ὑπ' ὄψη τὴν ἐλλειψὶν πείρας τῶν σπερμινῶν ναυτεργατῶν σὲ τέτοιους ἐκτάσεις ἀγῶνες καθῶς καί τίς μεγάλες δυσκολίες πού δοθεῖ ἡ ἰδιομορφία τῆς ἑλλ. ναυτιλίας πού κινεῖται σὲ παγκόσμια κλίμακα, σημειώσε ἐπιτυχία καί καθοδηγήθηκε σωστὰ ἀπὸ τὴν σημερινὴ Διοίκησιν τῆς ΠΕΜΕΝ.

Ἡ ἐπιτυχία τῆς ἀπεργίας ὑπογραμμίστηκε ἐκτὸς τῶν ἄλλων καί ἀπὸ τὸ γεγονός τῆς δικαστικῆς προσφυγῆς τῶν ἐφοπλιστῶν γιά νὰ τὴν σταματήσουν. Ἡ κυβερνήσις καί οἱ ἐφοπλιστὲς ἄν ἐπὲργία δὲν εἶχε σημειώσε ἐπιτυχία θὰ τὴν ἀφῆσαν νὰ ἐκφυλιστεῖ.

Τὸ ἀπεργιακὸ κτύπημα τῆς ΠΕΜΕΝ ὄχι μόνο ἐσοκέσασε τὸ διασποστικό καί ἀντεργατικὸ ρόλο τῆς Διοικήσεως τῆς ΠΝΟ, ὄχι μόνο διανοίξε νέες δυνατότητες στήν πάλη τοῦ ναυτεργατικοῦ κινήματος, ἀλλὰ ὁδήγησε καί σὲ μιά σειρά χειροπιαστῆς κατακτήσεως πρὸς ὄφελος ὅλου τοῦ ναυτεργατικοῦ κόσμου.

Ἡ τελευταία Σουλῳτι στὰ ποντοπόρα φορητὰ παρά τὸ γεγονός ὅτι σὲ σύνολό τῆς δὲν ἀνταποκρίνεται στίς ἀνάγκες τῶν ναυτεργατῶν ὡστόσο περιέλαβε τὴν ἰκανοποίησιν ὠρισμένων αἰτημάτων τῶν ἀνέργων μηχανικῶν καί ὅλων τῶν ναυτεργατῶν πού συμπαροσταθῆκαν ἡθικά καί ὁλικά στοὺς ἀπεργοὺς μηχανικούς.

ΜΕΡΙΚΟΙ ΑΛΛΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

Μερικοὶ ἀκόμα ἀγῶνες πού ἀφράγισαν μέ τίς μερικῆς ἐπιτυχίες τους τὸν χρόνο πού ἐφυγε ἦταν ἡ ἀπεργία τῶν ο.κ. ὀκ. καί οἱ στάσεις ἐργασίας στὰ πορθέμια μικρῶν ἀποσταδῶν, ἐνῶ ἡ στάσις ἐργασίας στὸ «Βρετανικὸ» παρά τὴ μαζικότητα τῆς καί τὴν ἐπιτυχία τῆς πῆρε φαινεται ταυτόχρονα καί κατεβύθησιν φυλετικῆς διακρίσεως ὅπως ἐγινε καί παλαιότερα στήν ὑπόθεσιν «Ἰκεανός».

ΝΑ ΔΥΝΑΜΩΣΕΙ Η ΠΑΛΗ ΚΑΙ Η ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΙΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ

Παρά τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ἀγῶνων αὐτῶν τὸ γενικὸ ἐπίπεδο

Ο ΑΓΩΝΑΣ ΓΙΑ ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ Η ΜΑΧΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ

Σὲ ὅλα τὰ σωματεία οἱ δημοκρατικῆς δυνάμεις δυνάμεις τῆς παρουσίας τους, αὐξήσαν τὸν ἀριθμὸ τῶν ὁπαδῶν τους, ἀνέβασαν τὴ μαζικότητα τῶν Γεν. Συνελεύσεων, ἐνέβασαν τὸ ἐπίπεδο τῆς συνδικαλιστικῆς ζωῆς.

Οἱ ἀγῶνες γιά τὸν ἐκδημοκρατισμὸ τῶν σωματειῶν καί ἰδιαίτερα ἡ ἐκλογικὴ μάχη πού δοθεῖ καί μιά σειρά ναυτεργατικὰ σωματεία ὅπως στοὺς ἀουρμιστῆς, στοὺς ναῦτες, τοὺς θερμα τῆς τελευταίας τοὺς πλοιοάρχους διακρίθηκαν γιά τὴν ἐξυτήτῃ τους καί τὴν ἀγωνιστικὴ φρόνημα τῶν δημοκρατικῶν ναυτεργατῶν.

Στὸ Σωματεῖο Ναυτῶν οἱ δημοκρατικῆς δυνάμεις κέρδισαν ἀλλεπάλληλως Γεν. Συνελεύσεις καί ἐδῶσαν δημοκρατικὴ Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπὴ πού ὅπως τε-λικὰ δὲν μπόρεσε νὰ ἀποτρέψει τὴν παροχάραξιν τοῦ ἐκλογικοῦ ἀποτελέσματος. Στὴ Γ.Σ. τῶν πλοιοάρχων σημεῖωθηκε πρωτοφανὴ συμμετοχὴ μελῶν γιά ναυτεργατικὸ σωματεῖο ἡ σημασία τῆς ὅπως μετριάζεται ἀπὸ τὴ μεγάλη προσέλευσιν ἀρχιπλοιοάρχων καί πλοιοάρχων μετόχων σὲ πλοία ἡ ἔχουν τραπεῖ σὲ ἄλλα ἐπαγγέλματα.

Ἀνεβασμένες σὲ προσέλευσιν μελῶν ἦταν οἱ Γ.Σ. καί στὰ λοιπὰ σωματεία.

Τὸ ἐκλογικὸ ἀποτέλεσμα τοῦ 1980, ὅπως καί τοῦ 1975 εἶναι

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ Ν.Σ.Κ. ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Η ΠΟΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ

Ἡ Ν.Σ.Κ. ἀναδείχθηκε γιά ἄλλη μιά φορὰ ὁ κύριος καθοδηγητῆς καί ὀργανωτῆς τῆς πάλης τῶν ναυτεργατῶν γιά τὴν ἐπαγγελματικὰ, οικονομικὰ καί κοινωνικὰ αἰτήματά τους, γιά τὴ μαζικοποίησιν καί τὸν ἐκδημοκρατισμὸ τῶν ναυτεργατικῶν σωματειῶν, γιά τὴν ὑπερσπίσιν τῶν δημοκρατικῶν καί συνδικαλιστικῶν δικαιωμάτων τους.

Στὸ χρόνο πού πέρασε δυνάμωσαν ἀκόμα περισσότερο οἱ δυνάμεις τῆς ἐξυτήτῃς τῶν ἑλλῶν ναυτεργατῶν, τὸς δόκιμους καί τίς γυναικῆς ναυτεργάτισσες, τοὺς συνταξιούχους καί τίς οἰκον. τῶν ναυτεργατῶν.

Νέοι, πρωτοπόροι, ναυτεργάτες πέρασαν στίς γραμμές τῆς. Δυνάμωσαν ἡ ἐπιρροή τῆς καί οἱ ὀργανωμένες δυνάμεις τῆς στοὺς πλοιοάρχους, στοὺς μηχανικούς, στοὺς ναῦτες, τοὺς θερμαστές, στοὺς Α)Σ καί τοὺς ἄλλους κλάδους. Ἀναδείχτηκαν καί ἀξιοποιήθηκαν νέα στελέχη σὲ ὅλους σχεδὸν τῶν κλάδους. Ἡ ἐλλειψὶς στελεχῶν ὡστόσο

τῆς ναυτεργατικῆς πάλης ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι σὲ ὄχι ἰκανοποιητικὸ ἐπίπεδο, νὰ μὴ ἀνταποκρίνεται στίς ἀνάγκες τοῦ ἱ-δίου τοῦ κινήματος.

Εἶναι ἀνάγκη πρῶτα ἀπὸ ὅλα νὰ δυνάμωσιν τὸ στοιχεῖο τῆς ἐνότητος τῶν ναυτεργατῶν μέσα στὰ καράβια, νὰ δυνάμωσιν ἡ ἐνεία πάλιν ὀκ. καί κατῳτε-ρων πληρωμάτων καθῶς καί τὸ στοιχεῖο τῆς ἀλληλεγγύης μετα-ξὺ τῶν ναυτεργατῶν. Πρέπει νὰ σημειωθεῖ ὅτι ἐνῶ ὠρισμένα συνδικαλιστικά καί ἀγωνιστικὰ στοιχεῖα δέχονται ἀποκαλύπται τὴν ἐπίθεσιν τῶν ἐφοπλιστῶν καί τῶν μηχανισμῶν τους καί διώκονται ἀπὸ τὰ καράβια ἀφήνονται ἀνυπερσπαστοὶ ἀπὸ τοὺς ὑπολοίπους ναυτεργάτες. Ἡ ὑπόθεσις τῆς ἐνείας πάλης ἑλλῶνων καί ἀλλοδαπῶν ναυτεργατῶν, πρέπει ἐπίσης νὰ γίνει ἀντικείμενον μελέτης καί συγκεκριμένων μετῶν ἀπὸ τὴν Ν.Σ.Κ., ὅπως καί τὸ ζήτημα τῆς ἐνημέρωσεως τῆς συνδικαλιστικῆς χειραφέτησεως καί τῆς συνδικαλιστικῆς ὀργάνωσης τῶν ἀλλοδαπῶν. Πρέπει ἀκόμα νὰ φροντίσουμε γιά τὴ συστηματοποίησιν ἀξιοποίησιν τοῦ διεθνούς ο.κ. ἀπὸ τοὺς ναυτεργάτες.

Οἱ ἀγῶνες τῶν σπουδαστῶν ἀπὸ τὴν ἀλλημερία στίς ΑΔΣΕΝ δὲν ἀνταποκρίνονται στίς ἀνάγκες τοῦ κινήματος καί τῆς φύσεως τῶν προβλημάτων ἐνῶ στίς ἰδιωτικῆς ναυτικῆς σχολῆς λόγω τῶν ἐκπαιδευτικῶν μετρορυθμι-σμένων ἄλλαξε ἡ σύνθεσις καί ἡ ἡλικία τῶν σπουδαστῶν καί δημιουργήθηκαν νέες καταστάσεις πού πρέπει νὰ μελετηθοῦν.

Τὸ τελευταῖο διάστημα σημειώθηκε μιά ἀνοδο τῶν κινητοποιήσεων τῶν συνταξιούχων ΝΑΤ καί τῶν Οἰκ. Ναυτεργατῶν γιά μιά σειρά αἰτημάτων τους.

ἀποτέλεσμα παρέμβασης τῶν κυβερνητικῶν καί ἐφοπλιστικῶν μηχανισμῶν στὰ συνδικαλιστικά πράγματα τῶν ναυτεργατῶν, προὶν νοθείας, ἀλλοιώσεως τῶν μετῶν τῆς σύνθεσεως τῶν σωματειῶν μέ τὴν ἐγγράφω ἔξωθεν πρὸς τοὺς ναυτεργάτες στοιχειῶν, ἐπηρεασμοῦ καί ἐκφοβισμοῦ τῶν ψηφοφόρων καί δὲν ἐκφράζει οὐτε τὴ θέλησιν τῆς πλειοψηφίας τῶν ναυτεργατῶν οὐτε τὸν συσχετισμὸ τῶν δυνάμεων μεταξὺ τοῦ δημ. συν. κι-νήματος καί τῶν χουντοκυβερνητικῶν ὁμάδων.

Γιά τὴν ἐκφρασιν τοῦ ἐκλογικοῦ ἀποτελέσματος στοὺς Ἄουρμιστῆς καί τοὺς Πλοιοάρχους ἔχουν εὐθύνη καί ὠρισμένους δημ. συνδ. παρτάδες.

Ἡ ἀπομαζικοποίησις τῶν σωματειῶν, ἡ ἀπροχωρημάστις ὀρι-νησ ὠρισμένων Διοικήσεων, ἰ-δικὰ δὲν μπόρεσε νὰ ἀποτρέψει τὴν παροχάραξιν τοῦ ἐκλογικοῦ ἀποτελέσματος. Στὴ Γ.Σ. τῶν πλοιοάρχων σημεῖωθηκε πρωτοφανὴ συμμετοχὴ μελῶν γιά ναυτεργατικὸ σωματεῖο ἡ σημασία τῆς ὅπως μετριάζεται ἀπὸ τὴ μεγάλη προσέλευσιν ἀρχιπλοιοάρχων καί πλοιοάρχων μετόχων σὲ πλοία ἡ ἔχουν τραπεῖ σὲ ἄλλα ἐπαγγέλματα.

Ἀνεβασμένες σὲ προσέλευσιν μελῶν ἦταν οἱ Γ.Σ. καί στὰ λοιπὰ σωματεία.

Τὸ ἐκλογικὸ ἀποτέλεσμα τοῦ 1980, ὅπως καί τοῦ 1975 εἶναι

πὺ ἡ Γ.Σ. τοῦ 1980 εἶ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ

Άρθρο του συνεργάτη μας Γ. ΜΑΡΙΝΟΥ, Άστυματιστή Ε.Ν.

Αυτή την περίοδο τ' από χρόνια οξυμένα ναυτεργατικά προβλήματα — αποτέλεσμα της αντερνατικής πολιτικής της δεξιάς — υπερεξύνονται και πολλαπλασιάζονται. Η ανεργία με μεγάλη ταχύτητα «απλώνει τα φτερά της». Άθροές απολύσεις ελλήνων ναυτεργατών γίνονται στα καρδιά, ενώ ταυτόχρονα μειώνεται «νόμιμα» και παράνομα ή σύνθεση των πλοίων.

Ασάδοτοι οι έφοπλιστές άλλωζών χαμηλώνοντας όλο και περισσότερο το θιστικό επίπεδο των ναυτεργατών, ενώ ταυτόχρονα αυξάνουν τα υπερεκβάρτους και αείωνουν από τόν έκφραση των συμπεριρόντων τους — το κρότος της Δεξιάς — όλο και περισσότερα προνόμια.

Η προμοκράτια βρίσκεται στην ήμερήσια διάταξη. Μόλις ένας ναυτεργάτης με έργα ή με λόγια ταχθεί κατά της εφοπλιστικής εκμετάλλεσης, απολύεται.

Οι συνέπειες της οικονομικής κυβερνητικής πολιτικής, (ακρίβεια, πληθωρισμός, λιτότητα) χτυπούν όλοιο τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους, άκόμο πιο άμειλιχτα τα κατώτερα πληρώματα. Το καθόστως και οι διαδοχικές, που άκολουθήθηκαν για τήν ύπογραφή της Σ.Σ. για τήν ποιντοπόρα μ' όλες τις επιπτώσεις της, έδειξαν για άλλη μιά φορά το χαρακτήρα και τήν ουσία της «τριμερούς συνεργασίας».

Η πρόσφατη επικύρωση των διμερών έδωσε τή χαριστική βολή.

Η ένταξη στην ΕΟΚ και ή επανασύνδεση από στρατιωτικό σκέλος του ΝΑΤΟ έγκυμονούν κινδύνους ύπαρξης, τόσο πολιτικοοικονομικοί, όσο και πολιτιστικοο χαρακτήρα.

Όλα αυτά δείχνουν άνάγλυφα τή χρεωκοπία της πολιτικής της Δεξιάς και στό ναυτεργατικό τομέα.

Μπροστά σ' αυτή τήν πραγματικότητα σ' όλοιο μας μπάνει κύριο καθήκον να άφαιρέσουμε από τή Δεξιά τήν έξουσία.

Έμεις οι ναυτεργάτες που πιστεύουμε πως το κύριο βάρος της προσπάθειας για τήν αλλαγή δέν μπορεί σήμερα να τ' όη-

κώσει μόνο ένα κόμμα, άλλα ένα παλιό, άντιμπεριαλιστικό κίνημα, δηλαδή όλες οι δημοκρατικές δυνάμεις ενωμένες, πρέπει να καταπιστούμε πιο ζεστά και χωρίς άναβολή με τ' όλη τήν τήν ένότητα αυτών των δυνάμεων.

Πιστεύοντας ότι το γερό χτίσιμο και ή προώθηση της ένότητας περνούν από το καμίνι του κοινού προβληματισμού και της ενιαίας δράσης πρέπει χωρίς ν' άβήνουμε ούτε στιγμή τ' άμεσο και έμμεσο ναυτεργατικά προβλήματα και επιδιώξεις, να χτυπάμε τήν πολιτική της άρχουσας τάξης, της Δεξιάς, Εξοκεπάζοντάς τήν στά μάτια των πλατειών ναυτεργατικών μαζών.

Νά δείχνουμε σ' όλοιο τή χρεωκοπία της πολιτικής αυτής, τους κινδύνους που περικλείει για τή χώρα και τ' όλο μας ή σύνδεση με τ' ΝΑΤΟ και τήν ΕΟΚ, τήν προσπάθεια της Δεξιάς να επανασταθεροποιήσει τις θέσεις της με τή βοήθεια των δύο αυτών «συμμάχων».

Η από κοινού δράση για τ' άνταρση της άντιμπεριαλιστικής, άντιμπεριαλιστικής ένότητας μέσα στο συνδικαλιστικό μας κίνημα, έκτός του ότι θα άποτελέσει μεγάλη συμβολή για τήν άφάιρηση της κοινοβουλευτικής πλεισψηφίας, θα συμβάλει και στην παραπέρα πορεία για τήν αλλαγή. Αυτή ή ένότητα θα είναι και ή μοναδική δύναμη που θα άντισταθεί και θα κλείσει το δρόμο σε κάθε λογής επίθεση της Δεξιάς.

Τελειώνοντας θέλω να ύπογραμμίσω ότι στο δύσκολο αυτό δρόμο για τήν αλλαγή θα πρέπει να παραμερίζονται οι έπί μέρους διαφορές και μικροπαράταξιακές διαφωνίες, οι κάθε λογής καιροσκοπικές επιδιώξεις.

Στόχος μας, τ' εσπανοζίζουμε, είναι να χρησιμοποιήσουμε σωστά το ισχυρό όπλο της ένότητας για μιά πραγματική, ούσιαστική αλλαγή, που θα φέρει τήν καλύτερευση της θέσης των εργαζομένων και μαζί και των ναυτεργατών.

Εύχαριστώ για τή φιλοξενία
Γ. ΜΑΡΙΝΟΣ
Άστυματιστής Ε.Ν.

Μερικές σκέψεις για τή δουλιά των θαλαμηπόλων

Άγαπητή «Ναυτεργατική»,

Θά ήθελα να γράψω μερικά πράγματα σχετικά με τόν κλάδο των θαλαμηπόλων. Σάν θαλαμηπόλος νοιώθω τήν ανάγκη ν' άπευθώ σ' όσους από μας άπομειναν στον τόσο εύσθητο αυτόν τομέα δουλίας. Καί λέω, όσους άπομειναν γιατί με τή μέθοδο των μαγειροκαμαρώντων, που άρχισε να παίρνει άπειλητικές διαστάσεις, ό κλάδος των θαλαμηπόλων, —άλλα και των μαγειρών σχετικά— άρχισε να μειώνεται στην ποιντοπόρα ναυτιλία. Άν δέ πάρουμε ύπόψη και τους άλλοδαπούς στα τουριστικά, Υ)Κ, Κρουαζιερόπλοια, τότε καταλαβαίνετε εύκολα πως πάμε για άφανισμό.

Η μέθοδος αυτή άποτελεί για τους έφοπλιστές άλλο ένα πρόνιομα. Κάνουν τή δουλειά τους πληρώνοντας πολυ λιγώτερα άπ' ότι σε δύο μαζί. (Δώρα, άδειες, κρατήσεις κλπ.). Μ' άποτέλεσμα από τή μιά να φθείρεται ή ύγεια αυτών που κάνουν διπλή δουλιά, ενώ ή ποιότητα εργάσιος τους είναι όπωδότη χαμηλή, κ' από τήν άλλη ό έφοπλιστής να κερδίζει τεράστια ποσά.

Δέν θα κάνω τόν κόπο ν' άπευθώ από τή στήλη αυτή στους άρμόδιους γιατί αυτοί ζούνε σε άλλο πλανήτη, όπως μάς έχουν δείξει μέχρι τώρα. Γι' αυτό προτιμώ ν' άπευθώ σ' όσους έμεις για να σκεφτούμε σελ λογικά για τ' ό που πάμε. Αυτή τή στιγμή κάνουμε κάτι που μάς ζημιώνει. Γιατί με τ' ό κερδισεις ένα άλλα ποσό σ' ένα χρονικό διάστημα είναι κάτι τ' επιφανειακό, μιά και τ' ό ποσό αυτό τ' στερείται κάποιος άλλος συνάδελφος οικογενειαρχής σε μιά περίοδο που όλοι έχουμε άνάγκη.

Κατά τήν ταπεινή μου γνώμη, συνάδελφοι, πρέπει να δούμε τ' όλη τήν προσπάθεια να κάνε ένας άποπαραδότη να κάνει ένας άποπαραδότης δύο δουλειές με τ' ό καρόδο και κάποιος άλλος να κάνει άνέμερος. Νομίζω πως κανένας μας δέν θέλει να φτάσει σ' αυτό τ' άβυσσο σημείο. Είναι καιρός να σκεφτούμε σοβαρά. Οι μάγειροι — μάγειροι και οι καμαρώτοι — καμαρώτοι.

Όσο για τ' Εξομά μας από τ' κλαδικό σωματεία αυτό είναι πιά που δέν πρέπει να μάς άφήνει ήσυχους ούτε στιγμή. Γιατί έτσι, συνάδελφοι, μόνοι μας τ' άποδομαίνουμε, άφου κανοντάς δύο δουλειές δέν έξέρουμε σε ποιο από τ' δύο σωματεία να γραφτούμε και με ποιο θα κάνομε τις διεκδικήσεις μας.

Με λίγα λόγια, χωρίς να τ' θέλω, να παίζουμε διαπιστωτικό ρόλο. Άπό μας έξαρτάται να κάνομε τ' καθήκον μας όσο άκόμο είναι καιρός πριν ή «φωτισμένη» ήγεια της ΠΝΟ τρέξει και κάνει τα σωματεία μας 15.

Με τήν εύκαιρία θα ήθελα να ήθω ένα άλλο θέμα που άφορά τους θαλαμηπόλους καθαρά.

Όπως έξέρουμε, συνάδελφοι, ή δουλιά μας είναι να κάνομε και τόν τροφικό τ' ό θαλαμηπόλο κι' αυτό μας δημιουργεί πολλά προβλήματα μεταξή γραφείου — πλοίαρχου — πληρώματος. Τό γραφείο κοιτάζει να κάνει τή δουλιά του δίνοντας ή περικρίπτοντας αυτά που ζητά άνάλογο με τις προθέσεις

του. Ό μεγάλος βρογχός τις πιο πολλές φορές είναι κάποιος καπετάνιος που θέλει να λέγεται και μπασκάλης.

Άς με συγχωρήσουν οι πλοίαρχοι ν' αυτό τ' χαρακτηρισμό. Μάλω για κείνους που τούς άρέσει να κάνοιο αυτή τή δουλιά, και μάλιστα συχνά καυχώνται για τις «επιδόσεις» τους. Μερικοί ίσχυρίζονται ότι τους τ' επιβάλλει τ' γραφείο. Γιατί, ό- μως, δέν παλεύουν, για να ταρτηγεί τ' ό άρθρο 9 του κανονισμού έσωτερικής ύπηρεσίας του πλοίου. Αυτό θα ήταν προς τμή τους.

Στις περιπτώσεις, λοιπόν, αυτές μερικοί καμαρώτοι άφήνουν τόν πλοίαρχο να άκεϊ άπόλυτη έξουσία στην τροφοδοσία, τόσο στην άγορά τροφίμων, όσο και στην ποιότητα της τροφής, μ' άποτέλεσμα να δημιουργείται στο πλήρωμα ή χειρότερη έντονηση για τόν καμαρώτο, πέρα από τις ύποψιες, τήν άπομόνωση, τους διαπληκτισμούς κλπ.

Πολλοί συνάδελφοι, λένε πως άν διαμετρηθούμε θα μάς δώξει ό πλοίαρχος. Όστόσο δέν διώχνουν για τ' ότο λόγο, σερφίζονται κάτι άλλο και βρίσκουν τήν εύκαιρία.

Έδώ χρειάζεται, άγαπητοί συνάδελφοι ναυτεργάτες, ή άλλη- λεγγύη, ή συνδεδεφωσύνη, ή ένότητα για να μπορούμε ν' άποκρούμε τέτοιες ένέργειες. Πα-

ραδείγματα, εύτυχώς έχουμε πολλά.

Άς πούμε και κάτι άλλο. Συχνά οι ίδιες θλαστήμες που άπευθύνονται στους πλοίαρχους, άπευθύνονται και στους καμαρώτους. Αυτό δέν είναι τυχαίο. Υ- πάρχουν καμαρώτοι που έμφανίζονται στο θέμα της τροφοδοσίας σάν άφεντικά. Φυσικά ή θηυλιά μας είναι να φροντίζουμε για τ' φαγητό. Άλλα υπό τόν όρο ότι δέν θα στερούμε τ' ό πλήρωμα άπ' αυτό που δικαιούται. Συχνά ύπάρχουν στο καράβι άρριμένα είδη και ό καμαρώτος τ' ό κρύβει.

Συχνά δημιουργούμε άοχημες καταστάσεις σε βάρος μας και σε βάρος των άλλων έπειδή νομίζουμε ότι έχουμε άποκτήσει κάποιον προνόμιο μέσω έταιρίας ή μέσω πλοίαρχου. Αυτό είναι παράλογο. Πρέπει να μάς γίνει συνείδηση πως έχουμε χρέος να κάνομε μόνο τή δουλιά μας.

Τελειώνοντας, συνάδελφοι, πρέπει να πω πως δέν έξαιρώ τόν έαυτό μου από τ' παραπάνω. Άπλως τ' γράφω κόνοντας τ' ό πρώτο θέμα για τή ρύθμιση του προβλήματος ή των προβλημάτων που μόνοι μας δημιουργούμε.

Με συνάδελφικούς χαιρετισμούς
Π. ΦΑΡΔΕΛΟΣ
Θαλαμηπόλος

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΤΗ Γ.Σ. ΤΗΣ Ν.Σ.Κ.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από τήν 3η σελ.

ναμώσει τόν διεθνή χαρακτήρα αυτών των προβλημάτων.

Ηδη τ' όλη τήν ναυτική εκπαίδευση, τήν σύνδεση πληρώματος, τών άλλοδαπών που εργάζονται σε πλοία άναπτυγμένων ναυτιλιακών κρατών, οι «σημεία εύκαιρίας», τ' όλη τήν τήν προστασία του περιβάλλοντος, των τηλεπικοινωνιών και άλλα σοβαρά ζητήματα, γίνονται άντικείμενο ερωτών συζητήσεων άλλα και άποφάσεων που διεθνώς συνδικαλιστικού κινήματος της ΔΟΕ και του ΙΜΚΟ καθώς και άλλων φορέων και στην άργάνωσή μας πέφτει τ' καθήκον όχι μόνο να τ' παρακολουθούμε άλλα και να συμβάλλουμε ώστε να δοθούν λύσεις που θα ώφελούν τους ναυτεργάτες.

Άπό τή μεριά μας ή έννημερωση και ή άξιοποίηση του διεθνούς συνδικαλιστικού κινήματος έχει κάνει ώρισμένα θέματα τ' όποια όμως είναι άνεπαρκή, οι σχέσεις μας γενικά με τ' ό.σ.κ. είναι άδύνατες και ή άδυναμία αυτή πρέπει να ξεπεραστεί.

Άπό τήν άλλη μεριά πρέπει να τονισθεί ότι ή φύση των ελληνικών ναυτεργατικών προβλημάτων είναι τέτοια που χωρίς τήν άλληλεγγύη και τόν συντονισμό δράσης με τ' εύρωπαϊκό και ό.σ.κ. δέν πρόκειται να λυθούν.

Άπό τήν άποψη αυτή πρέπει να επιδιώξουμε ή πάλι τών άλλων ναυτεργατών όλο και περισσότερο να στηρίζεται και να άξιοποιεί τις δυνατότητες που κάθε φορά προσφέρουν από τ' ό διεθνή ο.κ. Χρειάζεται να θαδύνει

ή γνώση των ναυτεργατών για τ' ΔΟΜ τήν ΤΥΙ και όλόκληρο τ' παγκόσμιο συνδ. κίνημα, για τ' όν χαρακτηρισμό των συνδικαλιστικών έξελίξεων στον εύρωπαϊκό χώρο. Πρέπει επίσης να δούμε τις δυνατότητες που προσφέρουν τ' άποπαραδότης της ΕΟΚ για τήν προβολή των ναυτιλιακών και ναυτεργατικών προβλημάτων από τή δική μας τα- εϊκή σκοπιά.

Τέλος τ' όλη τήν τήν συντονισμό της δράσης μας με τ' γενικώτερο δημ. ο.κ. τής χώρας μας και τής συμπαράταξής μας μ' αυτό, τ' ό δυνατότητα της πάλης και τής προπαγάνδας μας για τήν ειρήνη, ή άκόμα μεγαλύτερη δραστηριότητα μας για τ' διάδοση και τήν αύξηση της κυκλοφορίας της «Ναυτεργατικής» ή όποια άποτελεί και τόν πολυτιμώτερο στυλοστή στην δύσκολο άγώνα που διεξάγει ό ναυτικός κόσμος, παρακολουθώντας τών ιδιαιτέρων ζητημάτων που άποσχολεί τή γυναικιά και τ' παιδί του ναυτεργάτη πρέπει πάντα να βρίσκονται μέσα στα πλαίσια της προσοχής και δραστηριότητάς μας. Οι συλλογίες που ύπάρχουν στους ναυτεργάτες μεταξή της έφημερίδας και τής Κίνησης, έξοκολογούν να δάζουν έμπόδια στην οργανωτική ανάπτυξη της Ν.Σ.Κ.

Και ό Γεν. Γραμματέας της Ν.Σ.Κ. κατέληξε:

Συνάδελφοι και Συνάδελφισσες, Έχουμε αναλάβει ένα δύσκολο και πολύμορφο έργο. Η θετική δουλειά, ό ένδοξοισμός, ό άγωνιστικός παλμός και ή άφροσύνη στην ναυτεργατική ύπόθε- ση που έχουν επιδείξει μέχρι τήν ώρα τ' ό μέλη και στελέχη και οι

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΙΑΒΗΜΑ ΣΤΗ ΓΣΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΜΕΡΕΙΣ

Τό Δημοτικό Συμβούλιο Πειραιά άποδοκίμασε τ' ό μέτρα Φικιώρη

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 12 Μαρτ.— Άντιπροσωπεία ναυτεργατών όλων των κλάδων με επικεφαλής στελέχη της «Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης» (ΝΣΚ) έπισκέφθηκε τήν ΓΣΕΕ στην ό- ποία επέδωσε τ' ό ψήφισμα της Πανναυτεργατικής Συγκέντρωσης ένάντια στις διμερείς συμφωνίες για τούς άλλοδαπούς ναυτικούς.

Η άντιπροσωπεία άφου έπισή- μανε τήν άνεξήγητη σιωπή της ή- γειας της ΓΣΕΕ πάνω στο τε- ράστιο αυτό θέμα έπεσήμανε τις εύθυνες της για τήν άντιδημοκρατική κατάσταση που επικρατεί στο ναυτεργατικό συνδικαλιστι- κό κίνημα.

Στήν συνάντηση, ή όποια, κρ ά- τισε μιά όρα, ή άντιπροσωπεία των ναυτεργατών τόνισε στους έκπαιδευτικούς της ΠΣΕΕ τις βα- ρείες συνέπειες των «διμερών συμβάσεων» για τούς έλληνες ναυτεργάτες, τήν επιδείνωση της άνεργίας και τις επιπτώσεις που έχει ή άποσχόληση άλλοδαπών στην συναλλαγματική πρόσδο- τή χώρας και τήν ένδοξη οίκο νομία. Παράλληλα οι ναυτεργά- τες έπισμαίνοντας τις εύθυνες της ΓΣΕΕ σχετικά με τ' ό συνδι- καλιστικό πρόβλημα των ναυτεργα- τών, ύπογράμμισαν πως με

τήν άπομαζικοποίηση των σωμα- τείων και τήν μετατροπή τους σε φέουδα των ναυτοκαπλών (Ι- διαίτερα των κατοχικών πληρω- μάτων) οι ναυτεργάτες προσανα- τολίζονται στην δημιουργία νέων συνδικαλιστικών σχημάτων ίκα- νών να έπερασίζονται τ' ό δικαι- ώματά τους και να άργανώσουν τούς άγώνες τους.

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΣΕΕ

Οι έκπαιδευτικοί της ΓΣΕΕ κ.κ. Μανρίκος και Μαχαιράπουλος έ- ξέφρασαν τήν άποστήριξη τους στην πάλι των ναυτεργατών για τήν κατάργηση των διμερών και τόνισαν ότι θα φροντίσουν ω- στε ή άντίδραση της ΓΣΕΕ να μη περιοριστεί στην έκδοση ά- πλά ένός ψηφίσματος άλλα οι πα- ρειβάσεις του άνώτατου συνδι- καλιστικού οργανισμού να άδηγή- σουν στην άκρόωση των διμε- ρών συμβάσεων.

Σημειώνεται ότι τόσο οι ναυ- τεργατικές συνδικαλιστικές παρα- τάξεις όσο και άλλοι ναυτεργά- τες είχαν θέσει παλαιότερα τ' ό θέμα του άρδελιπλισμού της έλλ. ναυτιλίας στην ήγεια της ΓΣ ΕΕ ή όποια παρή τις μεγαλύτο- μες ύποσχέσεις για συμπαράστα- ση και βοήθεια δέν πήρε κανένα άπόλυτος μέτρο για τήν άπόκρο- ση της επίθεσης εφοπλιστών και κυβέερνησης ένάντια στην επαγ- γελματικό άφανισμό του έλλ. ναυτεργατικού δυναμικού.

ΚΑΙ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΜΕΡΕΙΣ

Όπως έγινε γνωστό έπειτα ά- πό πρόταση του κ. Δ. Σουλιάτη Γ.Γ. της ΝΣΚ, ό όποιος όσως είναι γνωστό είναι και Δημοτι- κός Σύμβουλος Πειραιά, τ' ό Δημ. Συμβούλιο ένέκρινε ψήφισμα με τ' ό οποίο καταδικάζονται οι δι- μερείς και διατιπνείται ή άξί- ωση προς τόν κ. Φικιώρη για τήν άμεση άκρόωσή τους.

Τό ψηφίσμα ένέκριναν οι δη- μοτικοί σύμβουλοι τ' ό ΚΚΕ, του ΠΑΣΟΚ, της ΕΑΑ και τών άλλων δημοκρατικών κομμάτων έ- νώ άντίθετα ή Σκλητική μειο- ψηφία ύπεράσπισε τ' ό κυβερνη- τικά μέτρα.

Παρόμοια ψηφίσματα άναμένε- ται να εγκρίνουν τ' ό ΠΑΣΟΚ, τ' ό ΠΑΣΟΚ, τ' ό ΕΑΑ και τών άλλων δημοκρατικών κομμάτων έ- νώ άντίθετα ή Σκλητική μειο- ψηφία ύπεράσπισε τ' ό κυβερνη- τικά μέτρα.

Στό μεταξύ τ' ό ίδιο ζήτημα πρό- κεται να γίνει άντικείμενο συ- νεδριάσεων των διαφόρων ΕΡΓΑ- ΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ, τ' όποια έν- νημέρουν σχετικά ή Γραμματεία της ΝΣΚ.

ΔΙΑΒΗΜΑΤΑ ΣΕ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Όπως πληροφορούμεθα, όμά- δες ναυτεργατών επισκέπτονται βουλευτές της Ν.Δ. και άλλων κομμάτων, άπό τούς όποιους ζη- τάνε να πάρουν άνοιχτά θέση κα- τά τών διμερών. Σχετικό ρεσορ- τάζ ή «Ν» θα δημοσιεύσει στην έπόμενη έκδοσή.

ΔΕΝ ΕΜΠΟΔΙΖΕΤΑΙ Ο ΑΓΩΝΑΣ ΜΕ ΤΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

Έίχαμε γράψει σε προηγούμενο φύλλο για τις έκκατον- τάδες καταδικές των ναυτεργατών από τ' άπειθαρχικά συμ- βούλια. Κι άλλες φορές τόνισαμε πως άφαιρούμε να ύπε- ρασπίζουμε τούς έαυτούς μας και τούς άγώνες μας από τις συκοφαντίες και τις επιδιωξές των έφοπλιστών και τ' ό μυχανισμό που έχουν στη διάθεσή τους, άπό τ' άντεργά- τη πλοίαρχο μέχρι τις ύπηρεσίες του ΥΕΝ.

Κατηγορούμενος ό Άστυματιστής Βύαγγελινός με τ' ό έξις κατηγορητήριο:

«Όταν ύπερεξούσατε στο ΝΑΧΟΣ ΤΡΑΔΕΡ άπαι- τήσατε από τόν πλοίαρχο παρουσία συνάδελφων σας να καταβάλει τόν μισθόν τ' ό έλλείποντος ναύτου, όμοίως και άλλες φορές παίρνατε θέσιν δια διεκδικούμενα δικαιώμα- τα τ' ό κατωτέρου πληρώματος κ.λ.π.».

Έγχυροι συνδικαλιστικοί κύκλοι σχολίαζαν με άφορμή τις παραπάνω δίκες, τήν άνάγκη τροποποίησης του ΚΙΝΔ και ΚΑΝΔ, καταλήγοντας πως οι διατάξεις τους έρχον- ται σε άντίθεση με τ' ό σύνταγμα και τήν εργατική νομοθε- σία και πως τ' ό άγώνες των ναυτεργατών δέν μπορούν να σταματήσουν οι άναρχονιστικοί νόμοι, οι άστυνόμευτες και οι ύπερεξουσίες του πλοίαρχου.

Στό έφοπλιστικό περιοδικό «ΑΡΓΩ», στο τεύχος τ' ό Μάρτη 1981, σελ. 11, δημοσιεύτηκε έ- να σχόλιο πάνω σε μιά «έρευ- να» με τίτλο «ΦΑΚΕΛΛΟΣ ΠΕ ΜΕΝ» που δημοσιεύτηκε στην έ- φημερίδα «ΝΑΥΤΙΚΟΣ», στις 19 Γενάρη 1981 και που άναφέ- ρεται στή —δύσμε— κρίση που περνάει ή ΠΕΜΕΝ.

Διαπιστώνουμε —με καθόλου έκπληξη και άρκετή άνησυχία— πλήρη άντικειμενική ταύτιση ά- πόψεων τ' ό έφοπλιστικού άπο- λωφόρου, με τ' ό συμπεράσματα που βγάλουν οι έγκυφαλοι «άνα- νεωτές» τ' ό συνδικαλιστικού κι- νήματος της παρατάξεως που έκφράζεται από τήν έφημερίδα «ΝΑΥΤΙΚΟΣ». Συνοπτικά τ' ό συμ- περάσματα όπως τ' ό παρουσιάζει ή «ΑΡΓΩ» μεταφέροντάς τ' ό ά- πό τ' ό «ΝΑΥΤΙΚΟ», είναι ότι ή Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ δέν είναι στο βαθμό που χρειάζεται Δη- μοκρατική, Άγωνιστική και συ- νειπή με τις διακηρύξεις της.

Συνεχίζει παρακάτω με τ' ό άρά- διασμα μιάς σειράς από συκο- φαντικές κατηγορίες για τις ό- ποιες άσφαλώς δέν χρειάζεται να κουραστούμε να τ' ό άπορρι- ψουμε μιά και έχουν άπορριφτεί σάν τέτοιες από τούς άμεσο έν- διαφερόμενους τούς Μηχανικούς που και τ' ό τοξικό κητήριο έ-

χουνε και τή διαίσθηση για να μπαιρέσουν να ξεχωρίσουν —και τ' όχουν κάνει από τ' ό 1978— τήν «ώρα από τ' ό στόρι». ΈΕ άλλοι αυτές οι συκοφαντίες δέν είναι και ή ουσία τ' ό άρθρου «Φάκελλος ΠΕΜΕΝ», άλλα έ- χουν μπει άλλα και μόνο για να «στολίσουν» τήν ουσία τήν ό- ποια θέβαια έχει πίσω (μή χά- νοντας εύκαιρία) ό έφοπλιστι- κός κοντυλοφόρος. Δηλ. ότι ή τωρινή Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ πρέπει να άντικατασταθεί με μιά άλλη, που θα έφορμόσει μιά δια- φορετική πολιτική, τέτοια που θα «έυχηρεται» τ' ό «πραγματι- κή» συμπεριφορά των Μηχανι- κών Ε.Ν.Ι.!

Σε κουτοπονηριά και ύποκρι- σία οι έφοπλιστές είναι άπισ- τοι. Όμως είναι και έξυπνοι και έξερουν πολυ καλά ότι δέν μπορούν να άπαλλαγούν από τ' ό ναυτεργατικό κίνημα που βρίσκε- ται σε άνάπτυξη και που ένας από τούς κύριους έκπαιδευτές του, μπροστάρης του, έδω και τρία χρόνια είναι ή ΠΕΜΕΝ. Γι' αυτό και από τήν πρώτη μέρα που άνέλαβε ή τωρινή Διοίκηση τήν καθοδήγηση της ΠΕΜΕΝ, προσπάθησαν με όλα τ' ό μέσα να τήν τασκίσουν. Όμως δέν τ' ό κατάρθωσαν! Γιατί βρέθηκαν άν- τιμέτωποι μ' αυτό τ' ό ναυτεργά-

Η «ΑΡΓΩ» ΚΑΙ Ο «ΦΑΚΕΛΛΟΣ» ΤΗΣ Σ.Ν.Α.Σ.

Του Χρ. Ξενικουδάκη, Σύμβουλου της Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

τη που λέγεται Μηχανικός Έμ- πορικό Ναυτικό.

Στόχος τους —των έφοπλι- στών— μιά και δέν μπορούν να κατηγορήσουν τ' ό δημοκρατικό ναυτεργατικό κίνημα, είναι να τ' όδηγήσουν σε κανάλια τέτοια που να μη τους ένοχλεί, να τ' ό διαμορφώσουν χωρίς άπεριγίες, χωρίς ταξική πειθαρχία, χωρίς άποφασιστικότητα, χωρίς συνε- πική καθοδήγηση Γι' αυτό οι έξυ- πνοι Έλληνες έφοπλιστές, με τ' ό βοήθεια τ' ό κράτους τους με χιλιάδες μέθοδες και τρόπους —μέθοδοι, διαλέξεις, λόγους, συνεντεύξεις, παραπιστικές εί- δεσεις από ράδιο και τηλεόρα- ση— προσπαθούν μ' όλες τους τις δυνάμεις να μπουν στο δημοκρατικό ναυτεργατικό κί- νημα, τ' ό μικροσκοπική νηολογία, τ' ό «ήλιο κλίμα» τ' ό πρωθυπουργού κ. Ράλλη, τήν ταξική συ- νεργασία, τ' ό συμψήφισμα. Αυτά όμως, δέν είναι και τόσο εύκολο να τ' ό πετύχουν γιατί έρχον- ται σε χτυπητή άντίθεση με τόν

κύριο στόχο τους, που είναι ή άποκόμηση όλο και μεγαλύτερο κέρδους από τήν ύπερεκμετάλ- λευση των ναυτεργατών και ό- λου τ' ό Έλληνικό λαό. Έτσι, ναυτεργατικά οι ναυτεργάτες, αντίθετων όλο και πιο έπιτακτι- κή τήν άνάγκη να άγωνιστούν για να άποκρούσουν ένωμένες και μαζί με τούς εργάτες της έηρας τήν επίθεση που τούς γί- νεται ένάντια στο θιστικό τους επίπεδο.

Η δύσκολα όμως αυτή για τούς έφοπλιστές ξεπερνιέται —σε κάποιο βαθμό— με τ' ό βοή- θεια που τούς δίνουν οι «έρευ- νες» τύπου «ΦΑΚΕΛΛΟΣ ΠΕ ΜΕΝ» της έφημερίδας «ΝΑΥΤΙ- ΚΟΣ». Η άπόδειξη γι' αυτό, βρίσκεται πρωτ' άπ' όλα, στο έγ- κώμιο που πλέκει ό έφοπλιστι- κός κοντυλοφόρος της «ΑΡΓΩ» για τήν έφημερίδα «ΝΑΥΤΙΚΟΣ» τήν τήν πολιτική που αυτή έκ- φράζει. Γενικός που και μόνο αυτό είναι άρκετό να μάς δώσει «ψίλους σ' ό αυτιά» και να κάνο

με ένα σωρό άνήσυχες ύποθέ- σεις. Γιατί άν φτάνουν οι έφο- πλιστές μέχρι τ' ό σημείο να χει- ροκροτούν ένα —έστω ύποτιθέ- μενο— έχθρο τους, δέν άπέ- χουν πολυ από τ' ό σημείο αβρία να ύποστηρίξουν —με έναν από τούς χίλιους τρόπους που αυτοί γνωρίζουν— κάποιον ύποψήφιο που —έστω άς τ' ό παροδισχούμε προς στιγμή— θα έχει τήν ειλ- κρινή πεποίθηση ότι είναι δημο- κρατικός, προοδευτικός, άγνο- νιστής και έτσι θα φαίνεται και στους ναυτεργάτες. Έχει φτά- σει σε τ' ότο ύψηλό βαθμό ή ά- βυσσιστικότητα των μηχανικών, ή άσπερίωσή τους γύρω από τήν Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ και ή ά- γονάχησή τους για τήν πολιτι- κή της κυβέερνησης και τών φο- ρών που στό εργατικό κίνημα, που είναι δύσκολο για τούς έ- φοπλιστές να περάσουν τ' ό γραμ- μή τους, ύποστηρίζοντας ένα γνωστό δεξιό ύποψήφιο. Αυτό που τούς χρειάζεται τώρα είναι ένας ύποψήφιος «άριστοτέρας»

στά λόγια άλλα δεξιάς στις πρά- ξεις, κάποιος που να ένώνει τις διακηρύξεις περί ατόνομίας των συνδικάτων με τ' ό κορκοδελέ- νια δάκρυα της «Ν.Δ.» για τούς Πολωνούς εργάτες!...

Ό «ΝΑΥΤΙΚΟΣ» τούς ήρθε κουτί. Αυτό που έξωφισε από τόν «ΦΑΚΕΛΛΟ ΠΕΜΕΝ» μιά και από άλλη άρρογραφία τ' ό «ΝΑΥΤΙΚΟΥ» τ' ό λαγωνικό των έφοπλιστών, είναι τ' ό ότι οι συ- νάδελφοι της ΣΝΑΣ είναι όπα- δό της λεγόμενης ατόνομης συμπεριρώσης, δηλ. ένός ναυτεργ- ατικού κινήματος που στηρίζει στην άσθονημιση των μα- ζών και της δράσης χωρίς σχή- ματα!...

Και σάν όπαδο τ' ό «αυθόρμη- του κινήματος» και της «δράσης χωρίς σχήματα» άπεχθάνονται τ' ό μαζικό συγκροτημένο και πει- θαρχημένο σε ενιαία κατεύθυν- ση κίνημα, τούς οργανωμένους φορείς και τις συλλογικές δια- δικασίες. Γι' αυτούς, όποιος εί- ναι όπαδός τ' ό πειθαρχημένου, οργανωμένου, συντονισμένου κι- νήματος, είναι: «δουλόφρων, ραγιάς, ύθαγενής, ύψηκος και είδωλόατρης»!!!

Οι «φωτισμένοι» συνδικαλι- στές της ΣΝΑΣ, δέν καταλαβαί- νουν ή κάνοιο πως δέν καταλα- βαίνουν αυτό που και ό λιγότε-

ρο συνειδητοποιημένος εργάτης καταλαβαίνει: «Ότι, ή άντιπαρ- θεση της ατόνομης άσπερίω- σης στο οργανωμένο κίνημα, ό- δηγει στή χαλάρωση των δε- σμών και τόν κατακερματισμό των δυνάμεων. Αυτό επιδιώκει και ή άρχουσα τάξη: να κρα- τάει κατακερματισμένο τ' ό κίνη- μα για να άδυνατίζει τήν πάλι τής εργατικής τάξης.

Η γραμμή και τ' ό στελέχη της ΣΝΑΣ έχουν επανειλημμέ- να άπομονωθεί στις Γεν. Συνε- λεύσεις της ΠΕΜΕΝ. Όλόκληρη ή άργάνωση με τις θέσεις που ύποστηρίζει άποδεικνύει ότι έχει άποασπαστεί από τήν πάλι των ναυτεργατών. Αυτό όμως ή κα- θοδήγηση της ΣΝΑΣ δέν τ' ό πα- ροδέχεται. Και προτιμούν να τ' ό θάζουν με τούς ναυτεργάτες που... δέν τούς καταλαβαίνουν» γιατί είναι «άκαλλίεργτοι»!...

Γι' αυτό δόλοια ξεπέφτουν στην πρόκληση, στην σπείρα και έμπορή κριτική, στην συκο- φαντική δημαγωγία.

Όμως όσο θα άκολουθούν τέ- τοια λαθεμένη πολιτική, θα στή- νουν συνεδριάζει ή άσυνείδητη παγίδες στή ναυτεργατική πάλι έμεις θα φροντίζουμε να τούς ξεσκεπάζουμε και οι ναυτεργά- τες θα κρύνουν.

Τοῦ δικηγόρου κ. Π. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ

Μηνάς

ΕΦΧΑΣΑΤΕ ΝΑ ΣΤΕΙΛΑΤΕ ΤΗΝ ΣΥΝΔΡΟΜΗΝ ΣΤΟ



ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Ο πατριωτισμός του Καλιμανόπουλου!

Με άφορη την γενναϊότητα του Καλιμανόπουλου, να σπουδάσει και να πληρώσει δίδακτρα για ναύτες από την SRILANCA, ίσως κάποιος να έλεγε, χωρίς να ξέρει την αλήθεια:

«Είδες, βρε αδελφέ, πράξη! Είδες αδελφοσύνη! Βλέπεις πως ενεργούν οι άνθρωποι! Σπουδάζει τα κακόμοιρα τα παιδιά μη μείνουν αγράμματα!

Στο κάτω - κάτω, αυτοί οι άνθρωποι ξεψυχάνουν την Ελλάδα, σκόφτηκες ότι θα διαδοθεί το ελληνικό στοιχείο και στη SRILANCA. Σιγά - σιγά, αν ακολουθήσουν οι άλλοι το παράδειγμα του, δηλ η Αφρική, η Ασία και η Λατινική Αμερική, θα μιλούν τη γλώσσα μας. Τότε να δεις μεγαλεία. Τέτοιους πατριώτες θέλουμε!...»

Ανεργία και Ν.Χ.

Θριαμβολογούν τα Ν.Χ. του κ. Κωτσάκη ότι κατάφεραν να διαπεράσουν τη Ν.Ε.Κ. αποκολλώντας και συναρμολογώντας διάφορα κείμενα της Ν.Ε.Κ., που τότε αποδείχθηκε ότι δεν υπάρχει ανεργία. Θα το ξαναπούμε με άλλα λόγια.

Είναι αλήθεια ότι στη στεριά υπάρχει ανεργία που αναγκάζει πολλούς παλιούς ναυτεργάτες και νέους να μπαίνουν Ναί ή Όχι:

Είναι αλήθεια ότι μπακάρουν συνταξιούχοι; Είναι αλήθεια ότι οι άνεργοι ναυτεργάτες απ' την άλλη μεριά έψαχναν μήνες για ένα πλοίο, ότι έκαναν παναντεργατικές συγκεντρώσεις, πορείες και ότι στους πίνιακες του ΓΕΝ.ΤΕ άρριθμούσαν πολλές έκατοντάδες;

Φυσικά, αποτέλεσμα αυτών των κινητοποιήσεων ήταν να απορροφηθεί ένα μικρό ποσοστό. Έπανελημμένα διαβήματα των ναυτεργατών και εγκύκλιοι του ΥΕΝ επιβεβαιώνουν την ύπαρξη ανεργίας.

Ας μελετάμε στο εξής πιο προσεκτικά τα κείμενα της ΝΣΚ οι συντάχτες των ΝΧ οι ας προσέχουν περισσότερο τα γεγονότα.

Κάνετε περιοδικά και κάποια βόλτα στην Ακτή Μιαούλη!...

το βιβλιόριο υγείας του παιδιού

Εδιδάσαμε στην «Κοινωνικοασφαλιστική Επιθεώρηση» ότι το Υπουργείο Κοινωνικών Υπηρεσιών παράγει στους αρμόδιους ασφαλιστικούς φορείς να πάρουν όλα τα μέτρα και να προχωρήσουν στη θέσπιση ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ. Έμαθαμε μάλιστα ότι το Υπουργείο δίνει τέτοια σημασία στον θεσμό ώστε με εγκύκλιό του επανήλθε πριν δυο μήνες για να υπενθυμίσει στις Νομαρχίες τη σοβαρότητα του θεσπισθέντος μέτρου και να τους ζητήσει συντονισμένες και επίμονες ενέργειες ώστε να προσοφθεί το πρόγραμμα που εξαγγέλθηκε σχετικά με την έγκυο και το παιδί. «Ου» αυτά, βέβαια, τα μαθαίνουμε από την «Κοινωνικοασφαλιστική», ή ό,τι αν δεν τύγαν να πέσει στα χέρια μας θα είχαμε και εμείς, όπως και όλοι οι ενδιαφερόμενοι ναυτεργάτες, «άγρια μεσάνυχτα», χωρίς τις «κονικές προσπάθειες» (!) της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προνοίας του ΥΕΝ και της «εθελοντικής» κοινομένης Διοίκησης του «Όλου Ναύτη», στην οποία συμμετέχει και εκπρόσωπος της «άγρυπνης», όπως πάντα, ΠΠΟ.

Καιρός είναι, λοιπόν, να ενημερώσουν σχετικά και τους ασφαλισμένους ναυτεργάτες.

Αν επρόκειτο βέβαια για κανένα διορισμό στην «Εστία του Ναυτικού» ή σε κάποια προσοδοφόρα πολυθρόνα του «επορηθητικού Συνταξιογράφου», τα γνωστά και μη εξαιρετέα σπαθόλουρα του Α.Σ. θα είχαν σπάσει ρεχόρ ταχύτητας (!)... Ας σπεύδουν, λοιπόν, έστω και άργα, να ενημερώσουν τους ελληνες ναυτικούς για το τι επί βιβλιόριο υγείας του παιδιού. Η μήπως και ο' αυτό το ζήτημα θα εξαιρεθούν οι «τυχεροί» ναυτεργάτες ώστε να μη πολυκοιταστούν οι ευρωδευθυντές των αρμόδιων υπηρεσιών;...

Ένα δίκαιο αίτημα

Ο συνάδελφος Παν. Μίχος, μάς ανέφερε με χαρακτηριστική περιπαιχτική που δείχνει για πολλοστή φορά με πόση αδιαφορία και αστοργία βλέπει ο κάθε φορέα νομοθέτης τους ναυτεργάτες. Αναφέρουμε τα σχετικά στοιχεία:

«Είχα θαλάσσια θηροφασία 4½ χρόνια όταν πήγα να υπηρετήσω στο Πολεμικό Ναυτικό. Υπηρετήσα θητεία 29½ μήνες. Μετά απ' αυτό μπακάρησα, δούλεψα 4 μήνες κι απολύθηκα. Σκέφτηκα να πάρω βιβλιόριο ασθένειας από τον Όλο Ναύτο.

Φανταστήτε την έκπληξή μου όταν μου είπαν ότι δεν μπορώ να πάρω βιβλιόριο γιατί δεν έχω, όπως προβλέπει ο νόμος «εξάμηνη θαλάσσια υπηρεσία στα τελευταία δυο χρόνια». Μήπως όταν υπηρετούσα την πατρίδα μου σαν ναύτης του Πολεμικού Ναυτικού δεν υπηρετούσα στη θάλασσα; Πού βρισκόταν η λογική λοιπόν; Γι' αυτό θεωρώ απαραίτητο να ζητήσω μέσω της «Ν» από τον κ. Υπουργό Ε.Ν. να μελετήσει το θέμα και να το λύσει με λογικό τρόπο. Συγκεκριμένα θέτω το ζήτημα να αναγνωρίζεται στο μέγεθος σαν θαλάσσια υπηρεσία η εκτίση της θητείας, όπως άλλωστε γίνεται και ο' όλες τις άλλες χώρες».

Θεωρούμε πολύ σωστή την πρόταση του συναδελφού Π. Μίχου, η οποία άλλωστε αποτελεί παλιό αίτημα του ναυτεργατικού κόσμου. Το λόγο έχει ο κ. Υπουργός Ε.Ν.

ΠΩΣ ΒΛΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ Ε.Ο.Κ.

Με τίτλο «ΕΛΛΑΔΑ: 10ο ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΟΚ» στο δελτίο της «Παγκόσμιας Συνομοσπονδίας Έργασιας» που έδρασε στις Βρυξέλλες δημοσιεύει το παρακάτω:

«Αφού ταχτοποιήσε το πρόβλημά της σχετικά με την ένταξη της Ελλάδας στην ΕΟΚ και την επανασύνδεση της στο ΝΑΤΟ, η Έλληνική Κυβέρνηση αποφάσισε να πετάξει το «δημοκρατικό» της προσώπιο και να αποστείλει αντίστοιχη διακήρυξη που θυμίζει την περίοδο της επταετίας».

Αφού αναφέρεται σε συν-

χεια στις ενέργειες της Έλληνικής Κυβέρνησης και στις δίκες και καταδίκες συνδικαλιστών στην Ελλάδα με βάση το νόμο 330)76, τονίζει:

«Τελευταία, η κοινωνική πολιτική της Κυβέρνησης έγινε επιθετική, ανοιχτά αντισυνδικαλιστική και αποσκοπεί στο να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα των βιομηχανικών και χρηματιστικών πολυεθνικών μονοπωλίων, καθώς και των ελλήνων εργοδοτών, των οποίων η δράση μεγαλώνει τώρα που η ΕΟΚ τους προσφέρει την ευκαιρία να πραγματοποιήσουν μεγαλύτερα κέρδη».

Το συνταξιοδοτικό πρόβλημα τέθηκε ενώπιον των Βουλευτών

Την άμεση αναπροσαρμογή του συνταξιοδοτικού τους μισθού ζήτησαν οι Α' μηχανικοί από βουλευτές της Κοινοβουλευτικής ομάδας επί θεμάτων ΥΕΝ, σε ειδική ενημερωτική συγκέντρωση που έκαναν στις 23)1) 1981 στα γραφεία της Ένωσης, σε συνεργασία και με τη διοίκηση της ΠΕΜΕΝ.

Σε ψήφισμα που μόρφωνα εκδόθηκε ζητείται η αύξηση του συνταξιοδοτικού μισθού από 14.000 σε 28.260, για να επανέλθει η σύνταξη στο 80%ο των εκάστοτε συμβατικών μισθών, ποσοστό το οποίο αναλογούσε στο συμβατικό μισθό πρό της μονομερούς αυξήσεως των μισθών των Α' μηχανικών μέχρι 1)5) 80 και των Α' πλοιάρχων μέχρι 1)1)80.

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΑΔ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ

Κατά την ενημερωτική συγκέντρωση ανέλαβε το θέμα προς τους παρισταμένους ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, συνάδ. Σταματοπούλου, ο οποίος είπε τα εξής:

«Η ΠΕΜΕΝ και η Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Μηχανικών και Ασφαλιστών Έμπορικου Ναυτικού σας κάλεσε για να θέσει υπόψη σας μια κατάσταση οδίκια και κοινωνική ανισότητα, που υφίσταται σε βάρος των συνταξιούχων ναυτεργατών και ιδιαιτέρως των Α' Μηχανικών, η οποία έχει άμεση επίπτωση σ' αυτή την ίδια την επιβίωσή τους.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για τον τρόπο υπολογισμού της σύνταξης, υπολογισμός που σε κανένα ασφαλιστικό φορέα της χώρας μας δεν υπάρχει και το ύψος της οποίας ανέρχεται σήμερα στο 80%ο του λεγόμενου «συνταξιοδοτικού μισθού», ή ότι το «θαλασσίο μισθό» ενεργείας, ερμήνη κάποιες αλλαγές που όμως έχει σοβαρές συνέπειες για τους απόμαχους του κύματος.

Αλλά ες έλθουμε στο συγκεκριμένο νομικό, τα οποία σύμφωνα και δίχως κανένα αιτιολογικό τέθηκαν με μοναδικό στόχο να μειώσουν το ύψος της φυσιολογικής και δικαίως συνταξιοδοτικής των ναυτεργατών.

Ο λεγόμενος «συνταξιοδοτικός μισθός» εφαρμόζεται από χρόνια (v. 3170)55 και οι διαφορές κατά καιρούς τροποποιήσεις των σχετικών νόμων (v. 4502)1966 Ν.Δ. 152) 1974 και Α.Ν. 792)88) δεν έκαναν τίποτα άλλο, παρά να δυσκολεύουν ή να περιπλέκουν περισσότερο το δρόμο πρόβλεψης.

Ο «συνταξιοδοτικός μισθός», λοιπόν, καθιερώθηκε με το Ν. 3170)55 με βάση των τότε μισθό ενεργείας της Ακτοπλοίας, που για τον Α' μηχανικό ανέρχονταν στις 12.500 δρχ. Για υπηρεσία κτηθείσα σε πλοία που η μεθοδολογία του πληρώματος καταβαλλόταν σε ξένο νόμισμα (συνταξιοδοτικό), λαμβανόταν υπ' όψη ο ισχύων μισθός ενεργείας της Ακτοπλοίας, προσταυξανόμενος με ποσοστό από 20%ο έως 40%ο για τον υπολογισμό της σύνταξης. Τις περισσότερες φορές λαμβανόταν από το σύνολο των αυξήσεων που έδωσαν οι Α' μηχανικοί, που για τον Α' μηχανικό ανέρχονταν στις 12.500 δρχ. Για υπηρεσία κτηθείσα σε πλοία που η μεθοδολογία του πληρώματος καταβαλλόταν σε ξένο νόμισμα (συνταξιοδοτικό), λαμβανόταν υπ' όψη ο ισχύων μισθός ενεργείας της Ακτοπλοίας, προσταυξανόμενος με ποσοστό από 20%ο έως 40%ο για τον υπολογισμό της σύνταξης.

8 ΤΟΥ ΜΑΡΤΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ

1857: Μια από τις πρώτες διαδηλώσεις γυναικών στην Αμερική.

Οι εργαζόμενες της Νέας Υόρκης διαδηλώνουν για καλύτερα μεροκάματα και λιγότερες ώρες δουλειάς.

1910: Η Κλάρα Τσέκιν προτείνει σε συνέδριο γυναικών στη Κοπεγχάγη, η 8 του Μάρτη να γιορτάζεται κάθε χρόνο αγωνιστικά απ' όλο το γυναικείο κίνημα.

Φέτος η 8 του Μάρτη γιορτάστηκε στη χώρα μας αγωνιστικά και μαζικά κάτω από το σύνθημα «ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ, ΙΣΟΤΗΤΙΑ, ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΖΩΗ».

Ενωμένες μέσα από τα σωματεία και τους συλλόγους τους οι γυναίκες συγκεντρώθηκαν στο Πνευματικό Κέντρο της Αθήνας. Τα κύρια συνθήματα ήταν:

— Να στοργιστούν οι διακρίσεις στη ζωή της γυναίκας, νομικές, οικονομικές, κοινωνικές, πολιτικές.

— Αποίτηση σεξισμού στην προσωπικότητα και στην κοινωνία.

— Θέλωμο σχολεία και παιδικούς σταθμούς, ΟΧΙ στο ΝΑ

20%ο έως 40%ο για τον υπολογισμό της σύνταξης. Τις περισσότερες φορές λαμβανόταν από το σύνολο των αυξήσεων που έδωσαν οι Α' μηχανικοί, που για τον Α' μηχανικό ανέρχονταν στις 12.500 δρχ.

Με αθέμιτη ενέργεια στη συνέχεια καθιερώνεται για τον Α' μηχανικό συνταξιοδοτικός μισθός 14.000, αφαιρούμενου του προστιθέμενου ποσού για τα συναλλαγματοφόρα πλοία, που ανέρχονταν όπως προαναφέραμε τότε κατά μέσον όρο στις 16.160 δρχ. Και ο «συνταξιοδοτικός μισθός» αυτός ισχύει σήμερα, πράγμα όμως που βρίσκεται πολύ μακριά από την πραγματικότητα, αφού στο μεταξύ οι κρατήσεις υπέρ του ΝΑΤ του Α' μηχανικού έχουν αυξηθεί σημαντικά.

Συγκεκριμένα, με τα ισχύοντα σήμερα, η αντίστοιχη σύνταξη ενός Α' μηχανικού που έχει «φουλ υπηρεσία» (23 χρόνια) στα ποταπόδια πλοία συναλλάγματος φτάνει στις 34.028 δρχ. που θα έπρεπε να γίνονται οι

ΣΥΛΛΗΨΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Σε τηλεγράφημα που έστειλε η Ρώμη, αναφέρεται ότι 6 Έλληνες ναυτικοί του ΜΟΤΟΡ — SHIP «Γιάρκος» κρατούνται από την Ιταλική άστυνομία με τις βαριές κατηγορίες του λαθρεμπορίου και της πειρατείας. Σύμφωνα με πληροφορίες που έδωσε η Ιταλική άστυνομία οι ναυτικοί όταν αντιλήφθηκαν, ότι τους ακολουθούσε κατά πόδας το πλοίο της άκτοφυλακής, εγκατέλειψαν πανικόβλητοι το σκάφος ακυβέρνητο, αφού πρώτα του έβαλαν φωτιά, για να μη βρεθούν τα λοβάρια τοιγάρα και το χασίς, που μετέφεραν και που σαν επιβαρυντικά στοιχεία θα επιβεβαίωναν την ενοχή τους.

Το εγκαταλείμμενο και πυρπολημένο σκάφος παρασύρθηκε στη συνέχεια ανοικτά στη θάλασσα κι εκδηλώνονταν φόβοι, ότι ίσως να βυθιστεί.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις που θα έχουν οι διωκόμενοι ναυτικοί, δεν έχουν ακόμη γνωστοποιηθεί.

Ρ. Σ.

ΜΙΑ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΤΟ «ΔΙΗΦΟΒΟΣ»

«Όλες οι σωληνώσεις μπαλωμένες με «τασμερία»

Από ένα Γ' μηχανικό, που επιθυμεί να κρατηθεί μυστικό το όνομά του, πήραμε ένα αρκετά αποκαλυπτικό γράμμα σχετικά με το «ΔΙΗΦΟΒΟΣ» που βυθίστηκε πριν λίγες μέρες στις ακτές της Νορβηγίας. «Όπως λέει είχε προηγηθεί στο πλοίο αυτό και η' αυτό έξερι πολλά.

Τρεις φορές, γράφει μεταξύ άλλων, φθάσαμε στο Βέλγιο μισοβουλιαγμένοι και με την πλώρη

βαθεία στο νερό. Το Μάιο του 1980 ο λιμενάρχης του Ρότερνταμ και ο έκεϊ αντιπρόσωπος της ΠΠΟ, που τους φωνάσαμε να επιθεωρήσουν το πλοίο, γέμισαν από ένα μπλάν με τις ζημιές και τις έλλειψεις του πλοίου.

Μετά από δυο μέρες επέτρεψαν στο πλοίο να αναχωρήσει ένω προηγουμένως έπρεπε να δόνηται στον καπετάνιο. Αλλά έμεις καταγγέλλουμε στις Όλλανδικές αρχές και δικαιώθηκαν. Έφτασαν μερικά μέτρα και πήμα στη λισσαβόνα για έπισκευή, έβαψαν το καζάνι ένω πολλά τα παράλειψαν. Όλες οι σωληνώσεις του μηχανοστασίου ήταν μπαλωμένες με «τασμερία». Τα ύπολοιπα θα σάς τα πουν οι ναυαγοί που θα τους βρείτε στο Μπακόλιτσο, Φίλωνος 137».

ΤΟ και στους έξοπισμούς. — Έχουμε δικαίωμα να ζούμε ειρηνικά, ΟΧΙ στα όπλα τα πυρηνικά.

Πάνω από 3.000 γυναίκες κάθε ηλικίας και επαγγέλματος παροβρέθηκαν στη συγκέντρωση. Αγωνιστική παρουσία είχε και ο Πανελλαδικός Σύλλογος Γυναικών και Οικογενειών Ναυτικών.

Μετά ακολούθησε πορεία προς τη Βουλή με πικέτες, πλακάτ, πανώ. Οι γυναίκες παρατάθηκαν μπροστά στο χώρο του άγνωστου στρατιώτη. (με άρκετες άστονικές δυνάμεις γύρω τους!!!).

Η έπιτροπή παρέδωσε στη Βουλή το ψήφισμα της συγκέντρωσης.

Ο λαός της Αθήνας είδε φέτος τις γυναίκες πιο αποφασιστικές να παλεύουν για να μπει φραγμός στην αύξηση της ανεργίας, για τις απολύσεις, για τη διασφάλιση της έθνικής ανεξαρτησίας της χώρας μας, το δικαίωμα των βάσεων, την πρόσπιση της ειρήνης, για ένα καλύτερο αύριο γι' αυτές και τα παιδιά τους, για όλο τον κόσμο.

ΞΕΝΙΚΟΥΔΑΚΗ ΜΥΡΣΙΝΑ

ΠΕΝΘΗ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ

Στις 5)3 έπαψε να χτυπά η καρδιά του συνάδελφου απόμαχου του κύματος Μιλτιάδη Παπαμιχαήλ, που υπέκυψε σε μια αγίαρτη αγρόστεια, που τον κρεβάτι άρκετο διάστημα.

Η όργάνωσή μας, η «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ» αισθάνεται βαθιά θλίψη για το χαμό ένοχ έλκετού - δραστήριου στελέχους της που ο ίδιος υπήρξε και ένας από τα ιδρυτικά της στελέχη.

Ο Μίλτος έχει μια πλούσια αγωνιστική συνδικαλιστική δράση στο συνεπές ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Ήταν ενεργητικός, ήταν δραστήριος, έξερευνητής των ναυτεργατικών ζητημάτων, ακούρατος μαχητής των ναυτεργατικών δικαιωμάτων. Τη δραστηριότητα αυτή δεν την απέβαλε και όταν αποστράφηκε από την ενεργό ύπηρεσία. Συνέχισε με τον ίδιο ζήλο τους αγώνες του και όταν πέρασε στο περιθώριο της δουλειάς, στη σύνταξη. Έκλεχτηκε σύμβουλος στον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Συν/χων ΝΑΤ, είναι ένας από τους κύριους ιδρυτές της ΠΕΝΑΤ.

Τον θαύμαζα και όταν καμιά φορά ήθελα να επανέσω τις άσυνεχες αγωνιστικές προσπάθειές του, μου έλεγε:

«Σε σένα όφειλο τη δράση μου, έω με όδηγησες στο δρόμο του αγώνα από το 1935».

Και πραγματικά κρέτηκε σταθερά στον αγώνα για το ναυτεργατή, για τον απόμαχο ναυτικό, μέχρι τέλους της ζωής του.

Ο χαμός του Μίλτου αποτελεί απώλεια για τον συνεπή αγώνα των συνταξιούχων του ΝΑΤ και προέξησης θλίψης στην οικογένειά μας.

Η Π.Ε.Σ.Ν.Α.Τ. διαβιβάζει τα θερμά της συλλυπητήρια στην οικογένειά του.

Η Π.Ε.Σ.Ν.Α.Τ. αντί στεφάνου στον τάφο του Μίλτου, προσφέρει 1000 δραχμές στην έφημερίδα των ναυτεργατών «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» για ένισχυση της στον τίμιο, συνεπή αγώνα, που διεξάγει για το ναυτεργατικό κόσμο.

Κ. Σ.

ΤΑ ΣΥΛΛΥΠΗΤΗΡΙΑ ΤΗΣ Ν.Σ.Κ.

Η Ε.Ε. της ΝΣΚ εκφράζει στην οικογένειά του φίλου, συνάδελφου και ακούρατου αγωνιστή του δημοκρατικού ναυτεργατικού κινήματος, τη βαθιά της λύπη για τον άπροσδόκητο θάνατο του Μιλτιάδη Παπαμιχαήλ, που θα μένει πάντα στην μνήμη και την καρδιά των ναυτεργατών και των απόμαχων του κύματος.

Ο ξένος τύπος για την Π.Ε.Μ.Ε.Ν. και τις Διμερείς ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ Η Π.Ε.Μ.Ε.Ν.

Στο Δελτίο Πληροφοριών που εκδίδει η Παγκόσμια Συνομοσπονδία Έργασιας, που έδρασε στις Βρυξέλλες, στην αγγλική γλώσσα καταχωρήθηκε η είδηση για την έπισκεψη κλιμάκιου της Διοίκησης της ΠΕΜΕΝ, η οποία είχε χρήσιμες έπαφες με την ηγεσία της ΠΣΕ για ζητήματα που άφορούν την ελληνική ναυτιλία και τους Έλληνες ναυτεργάτες. Είναι και αυτό μια άκρως αποδείξη ότι το κύρος με το οποίο περιβάλλεται η ΠΕΜΕΝ από το διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα.

Το δημοσίευμα έχει κατά μετάφραση ως εξής:

Αντιπροσωπεία από Έλληνες συνδικαλιστές του Έλληνικού Έμπορικου Ναυτικού έπισκέφθηκε τα γραφεία της Παγκόσμιας Συνομοσπονδίας Έργασιας στις Βρυξέλλες.

Οι Έλληνες συνδικαλιστές, ηγέτες της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Έμπορικου Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ), πήγαν στην Π.Σ.Ε. στα πλαίσια της έκτακτης τους πληροφόρησης για την έπισηση του Έλληνικού στόλου στις άλλες 9 χώρες της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας.

Οι Έλληνες έφοπιστές κατέχουν σκάφη συνολικής χωρητικότητας 51 εκατ. τόννων (41 εκατ. με ελληνική σημαία και

10 εκατ. με σημαίες ευκαιρίας).

Σχετικά με τις 9 χώρες της ΕΟΚ, κατέχουν — συνολικά — 75 εκατ. τόννους. Το σκάφη των ελλήνων έφοπιστών μπορούν να αντιμετωπίζουν κάθε ανταγωνιστικότητα «χάρη» στις άπαράδεκτες συνθήκες που αντιμετωπίζουν τα μέλη του πληρώματος. Με τις ελάχιστες συνθήκες ασφάλισης. Με τα ελληνικά σκάφη που έχουν χαθεί το 1979 (713.533 τόννων) και το 1980, ο Έλληνικός στόλος έρχεται πρώτος σε απώλειες ύλικων, αλλά πόσο κοστίζει η απώλεια ζωής;

Οι συνθήκες έργασιας, με τα πολλά άτυχηματα, οι προσωπικές συνθήκες έλλειψης ύγιεινης, χωρίς την παροικρή άνεση και έσκούρα (χωρίς θλιβόθηκε και τηλεόραση για τους ναυτικούς).

Το μισθολόγιο αντιπροσωπεύει σήμερα μια άπείρηστη έκμετάλλευση των ανθρώπων.

Οι Έλληνες έφοπιστές έκαναν συμφωνίες με όρισμένες χώρες (Σρί Λάνκα, Αίγυπτο, Φιλιππίνες και άλλες) και η Κυβέρνηση δέχτηκε τις συμφωνίες αυτές με νομοθετικά διατάγματα. Οι συμφωνίες αυτές προέβλεπον ότι οι κάτοικοι των άνωτέρω χωρών έπιτρέπεται να εργάζονται σε ελληνικά σκάφη — χωρίς καθόλου προσόντα — με μισθό που δεν φθάνει ούτε το 1)5 του μισθού των ναυτικών των 9 χωρών της ΕΟΚ (μισθοί της χώρας προέλευσης).

Οι Έλληνες συνδικαλιστές έμμενον στο γεγονός ότι η πράξη αυτή των Έλλήνων έφοπιστών θα έχει δδνηνη έπιρροή στην κατάσταση των ναυτικών της ΕΟΚ, και ζητούν συντονισμένη δράση αντίστοιχη έναντι στην κατάσταση αυτή καθώς και συντονισμό στην πάλι, για την δελτίωση της θέσης των ναυτικών.

Ρ. ΣΗΦΑΚΗ

ΤΑ ΜΟΝΟΠΟΛΙΑ ΕΠΙΔΙΩΚΟΥΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΩΝ

Η Ένωση Όλλανδών Έφοπιστών διοργάνωσε συνάντηση — συζήτηση με την Ένωση Ναυτικών της Όλλανδίας και την Σέλλ Τάνκερς με έπικεντρο της συζήτησης τη μείωση της σύνθεσης του πληρώματος.

Η Ένωση των Όλλανδών Έφοπιστών προχώρησε σε τυχοδιωκτικές δηλώσεις, που άπειλουν τα απόβια των ναυτεργατών και που στρέφονται ενάντια στη θέση του ασυρματιστή στο θαλάσσιο. Υποστήριξε και θεωρεί περριτή την ύπαρξη του με μόνη δικαιολογία ότι με την σύγχρονα μέσα τηλεπικοινωνίας, που έπινωθήκαν, ο έφοισθηπος έξωματικός δεν θα δυσκολευόταν, να ανταποκριθεί πλήρως στις ελάχιστες υποχρεώσεις που θα αναλάμβανε.

Ρ. ΣΗΦΑΚΗ